COMPTE RENDU de REUNION
Jeudi 20 octobre 2016

DELEGUES du PERSONNEL

ORDRE DU JOUR :

C.G.T. : 107 questions 55,72%

192 questions

----------F°6

Questions reçues le 04/10/2016 à 15H51 :

UGICT-CGT Question N° 01

UTM *2.9 Gestion des jours de réduction du temps de travail*

En début d'année, les salariés ayant une valeur de journée quotidienne à 7h30 ou à 8h disposent de jours de réduction du temps de travail par anticipation conformément aux dispositions de l'article 3.3 du présent accord.

a) Prise et programmation des jours de RTT

Les jours de RTT s'intègrent dans l'organisation du travail et font l'objet d'une planification sur l'année et ce pour l'ensemble des salariés, toutes catégories confondues.

Il appartient au chef de service d'organiser la prise de ces journées

Dans le cadre du présent accord, il est convenu que 50% des jours de RTT sont pris à l'initiative de chaque salarié dans des conditions comparables aux règles régissant la prise des congés payés.

a) Le chef de service peut-il organiser la prise de ces journées en fonction de la catégorie professionnelle au sein de ce même service ?

b) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les agents de Lignes ?

c) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

d) De quelles manières ?

e) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

f) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les chefs de groupe ?

g) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

h) De quelles manières ?

i) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

j) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les coordinateurs ?

k) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

l) De quelles manières ?

m) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

n) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les Responsables de Secteur ?

o) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

p) De quelles manières ?

q) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

r) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les Responsables Ordonnancement ?

s) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

t) De quelles manières ?

u) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

v) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les catégories administratives ?

w) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

x) De quelles manières ?

y) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

z) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les animateurs de lignes ?

aa) Les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?

bb) De quelles manières ?

cc) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

----------F°7

dd) Quelle est l'organisation retenue au sein d'UTM pour les autres fonctions concernées ?
ee) Pour lesquelles de ces fonctions, les RTT sont-ils intégrés dans l'organisation du travail ?
ff) De quelles manières ?
gg) Faut-il poser les RTT ou bien demander le déplacement de ceux-ci ?

a) à gg) :
Pour rappel, l'organisation du travail relève de l'exercice normal du pouvoir de l'employeur.
Historiquement l'ensemble des RTT sont disposés dans les roulements des Agents de Ligne. A la mise en place de l'accord d'annualisation, il a été décidé de conserver ce positionnement de l'ensemble des RTT sur le roulement et de permettre aux Agents de Ligne de déplacer 50% de ces RTT à leur convenance (dans des conditions comparables aux règles régissant la prise des congés payés).
Concernant les autres catégories de salariés, l'organisation mise en place n'est pas comparable, eu égard au nombre peu important d'agents concernés. Historiquement les RTT n'étaient pas pré-positionnées sur les roulements. A la mise en place de l'accord d'annualisation, cette organisation a été conservée.

UGICT-CGT Question N° 02

UTMD Postes Agents de ligne SNA septembre
a) Pouvez-vous nous fournir un tableau comparatif décrivant les postes et journées sur lequel des SNA et poste NO ligne D non assurés ont eu lieu pour le mois de Septembre 2015 et septembre 2016 ?

Le tableau comparatif décrivant les postes et journées sur lequel des SNA et poste NO ligne D non assurés ont eu lieu pour le mois de Septembre 2015 et septembre 2016 sera joint au CR.

	09/2015	09/2016
Vaise	2	
Bellecour		
Saxe/Gambetta		2
Vénissieux	1	
NO	7	5

UGICT-CGT Question N° 03

UTMA Postes Agents de ligne SNA septembre
a) Pouvez-vous nous fournir un tableau comparatif décrivant les postes et journées des SNA sur lesquelles des SNA ont eu lieu pour le mois de septembre 2015 et septembre 2016 ?

Le tableau comparatif décrivant les postes et journées des SNA sur lesquelles des SNA ont eu lieu pour le mois de septembre 2015 et septembre 2016 sera joint au CR.

	09/2015	09/2016
Villeurbanne		
Charpennes		
Gerland	1	
Perrache	2	2

UGICT-CGT Question N° 04

UTM Agents de ligne Fichier Demandes de Samedi-Dimanche
a) Combien y-a-t-il eu de demandes de journées en Juin 2016 ?

b) Combien y-a-t-il eu d'accords en juin 2016 ?
c) Combien y-a-t-il eu de demandes de journées en Juillet 2016 ?
d) Combien y-a-t-il eu d'accords en juillet 2016 ?
e) Combien y-a-t-il de demandes de journées en Août 2016 ?
f) Combien y-a-t-il d'accords en Août 2016 ?
g) Combien y-a-t-il de demandes de journées en septembre 2016 ?
h) Combien y-a-t-il d'accords en septembre 2016 ?

Pour ce qui concerne les demandes de samedi-dimanche :
a) Il y a eu 10 demandes de journées en Juin 2016
b) Il y a eu 2 accords en juin 2016
c) Il y a eu 2 demandes de journées en Juillet 2016
d) Il y a eu 0 accord en juillet 2016
e) Il y a eu 2 demandes de journées en Août 2016
f) Il y a eu 0 accord en Août 2016
g) Il y a eu 2 demandes de journées en septembre 2016
h) Il y a eu 1 accord en septembre 2016

UGICT-CGT Question N° 05

Formation incendie personnel d'exploitation Métro
Nous vous demandons de nous fournir le contenu de cette formation ?

Le contenu de la formation incendie pour le personnel d'exploitation métro est repris dans les supports de formation qui sont remis aux agents en formation initiale. Ceux-ci peuvent être remis à jour. Lors du recyclage, les évolutions sont présentées et expliquées avec la distribution des nouveaux documents. La dernière version est disponible auprès des formateurs métro.

UGICT-CGT Question N° 06

Préavis en cours
Nous vous demandons d'actualiser le tableau ci-dessous.

24/03/16	FO	<u>Ensemble du personnel KL :</u> Retrait du Projet de Loi Travail Augmentation de salaires Conditions de travail Conditions d'exploitation tous modes Sécurité prévention et sécurisation du réseau
18/08/16	CGT UGICT CGT	<u>Ensemble du personnel KL :</u> Augmentation valeur du point transformation prime de vacances en 14ème mois prise en charge à 100% du salaire dès le 1er jour d'arrêt dénonciation accord décompte et organisation de travail amélioration conditions travail

UGICT-CGT Question N° 07

Relevé retraite complémentaire KLESIA
Les périodes affichées sur les relevées sont en grande partie erronées et ce problème concerne également une très grande partie du personnel. Les commerciaux de KLESIA

répondent qu'ils communiquent uniquement avec le service paie/RH. Vous avez été informé de cette situation en décembre 2015 de cette situation.
a) Quand est-il aujourd'hui ?
b) Quels sont les moyens utilisés actuellement pour accélérer le processus ?
c) Envisagez-vous d'en utiliser d'autres ?

Concernant les relevés de retraite complémentaire :

a) Comme déjà répondu, il s'agit uniquement d'un problème d'édition des relevés. Le calcul des points de retraite pour les salariés est juste. Le correctif a été demandé à Klésia mais nous n'avons pas d'information sur l'état d'avancement de leur service.
b) Notre correspondant Klésia a été sollicité en juin et septembre à ce sujet, sans réponse.

UGICT-CGT Question N° 08

2016 RDS ligne B Secteurs Part-Dieu/Oullins
a) Pouvez-vous nous dire depuis quelle date ce secteur n'a pas eu de RDS ?
b) Pouvez-vous nous dire à partir de quelle date ce secteur retrouvera un RDS ?

a) En l'absence du RDS du secteur Part-Dieu/Oullins, le RDS d'un autre secteur ainsi que l'Animateur de Ligne ont été sollicités afin d'assurer l'intérim dès février 2016.
b) Un RDS d'un autre secteur ainsi que l'Animateur de Ligne ont assuré l'intérim jusqu'au retour du RDS en charge de ce secteur, début octobre 2016.

UGICT-CGT Question N° 09

Déclaration de la Direction faite en fin de séance *Délégués du Personnel Réunion du Jeudi 15 septembre 2016*
La Direction rappelle les règles en matière de transfert d'heures de délégation d'un délégué du personnel titulaire à un délégué du personnel suppléant et renvoie au courrier portant sur la gestion des heures sociales qui a été envoyé aux secrétaires généraux des organisations syndicales le 11 avril 2016. Il est ainsi rappelé que les délégués du personnel suppléants ne disposent pas d'heures de délégation, sauf lorsqu'ils remplacent un titulaire absent de manière provisoire ou définitive (congés payés, absence maladie…). Dans ce cas, les heures prises par le suppléant s'imputent sur le crédit d'heures du titulaire. Le suppléant devient titulaire jusqu'au retour de celui qu'il remplace. L'entreprise doit être informée par écrit par le membre titulaire. Le remplacement s'effectue en priorité par le suppléant élu sur la liste présentée par la même organisation syndicale que celle du titulaire et appartenant à la même catégorie professionnelle ou, à défaut, au même collège.
a) Nous souhaitons un complément d'information suite à la déclaration de la direction lors de la réunion du 15 septembre 2016.
c) Nous vous demandons de joindre le courrier du 11 avril 2016.
d) Vous indiquez « rappelle », un rappel signifie-t-il qu'une information a déjà été transmise ?
e) Pourriez-vous nous indiquer à quelle date l'information concernant ces règles a-t-elle été réalisée auprès des Délégués du Personnel avant la déclaration du 15 septembre 2016 ?
f) Pourriez-vous nous indiquer le support ?
g) Pourriez-vous nous joindre celui-ci ?
h) Nous vous demandons de définir les modalités complémentaires en cas d'absence du délégué titulaire.

a) c) Concernant le courrier du 11 avril 2016, il est joint au compte-rendu
d) Concernant le rappel, il s'agit bien d'un rappel puisque nous avons repris les dispositions du courrier du 11 avril 2016

e) Concernant l'information réalisée auprès des DP, il appartenait à chaque secrétaires généraux de transmettre les informations à ces nouveaux élus comme à chaque élection puisque ce courrier existe depuis 2009 sachant qu'il s'est enrichi au fil des années...
f) Concernant votre demande, de support de communication, nous ne disposons pas de cette information cf e)
g) cf f) et e)
h) Concernant votre question sur les modalités complémentaires, nous ne comprenons pas votre question ...

Nous distribuons un exemplaire du formulaire que nous avions proposé d'établir afin de permettre plus de fluidité dans la transmission des informations aux teneurs d'attachement.

UGICT-CGT Question N° 10

UTM transformation RN ou RHE le 01 janvier 2016 en LN

Voilà ce qui nous a été communiqué « Dans certains cas, il a été nécessaire d'apporter des corrections et de transformer ces RN ou RHE en position LN afin que les compteurs annuels RN & RHE ne se retrouvent pas en négatif. »

a) Quelles sont les compensations pour un personne travaillant 7h30 quotidiennement quand celui-ci est positionné en RN le 01/01/2017 ?

b) Quelles sont les compensations pour un personne travaillant 7h30 quotidiennement quand le RN du 01/01/2017 a été transformé en LN ?

Quand une personne a un ou plusieurs RN ou RHE de trop sur 2017 suite à la reconduction automatique des roulements sur 2017 :

d) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rhe le 26/12/16, rhe le 01/01/2017, en RN LE 02/01/2017 et rhe le 07/01/2017 ?

e) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 26/12/16, rhe le 01/01/2017, en RN LE 01/01/2017 et rhe le 07/01/2017 ?

f) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rhe le 26/12/16, en rn le 27/12/16, en rn 01/01/2017, et en rhe le 06/01/2017 ?

g) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rhe le 26/12/16, en rn le 31/12/16, en rn 01/01/2017, et en rhe le 06/01/2017 ?

i) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 27/12/16, en rn le 31/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 04/01/2017 ?

j) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 28/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 05/01/2017 ?

k) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, en rn le 02/01/17 et en rhe le 08/01/2017 ?

l) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 28/12/16, en rhe le 26/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 06/01/2017 ?

m) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 28/12/16, en rhe le 31/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 05/01/2017 ?

n) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 27/12/16, en rhe le 31/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 07/01/2017 ?

o) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 26/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 06/01/2017 ?

p) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 27/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 05/01/2017 ?

q) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 27/12/16, en rn le 31/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 05/01/2017 ?

r) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 27/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 04/01/2017 ?

s) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 26/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 06/01/2017 ?
t) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 27/12/16, en rn le 31/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 08/01/2017 ?
u) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rhe le 28/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 05/01/2017 ?
v) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rhe le 26/12/16, en rn le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 08/01/2017 ?
w) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 26/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 06/01/2017 ?
x) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 26/12/16, en rhe le 31/12/16, en rhe le 01/01/2017, et en rhe le 04/01/2017 ?
y) Va-t-on lui transformer son RN ou RHE sur le 01/01/2017 en LN quand celui est en rn le 26/12/16, en rhe le 31/12/16, en rn le 01/01/2017, et en rhe le 05/01/2017 ?
z) Quelle est la règle qui est appliquée pour transformer les RN ou RHE en LN le 01 janvier 2017 au sein d'UTM ?

a) & b) Pour les agents dont la valeur journalière est à 7h30 (roulement irrégulier) et qui sont en RN le 01/01/2017, les compensations sont les suivantes : 100% en CAM ou HEC. Dans ce cas de figure, il reste à l'agent 103 repos positionnés sur d'autres dates de l'année 2017. Pour les agents dont la valeur journalière est à 7h30 (roulement irrégulier) et qui sont en LN le 01/01/2017, il n'y a pas de compensations et il lui reste les 104 repos positionnés sur d'autres dates de l'année 2017.
a) à z) Pour rappel, l'employeur a en charge la répartition et l'organisation du travail.
Suite à la mise en place de l'accord d'annualisation courant 2016, il a été nécessaire de vérifier la cohérence des roulements et dans certains cas des rééquilibrages notamment en nombre de RN ou RHE ont été nécessaires.
Il en a été de même pour les roulements 2017 avec la subtilité supplémentaire du 01/01/2017 tombant cette année sur un dimanche. En effet, après avoir généré automatiquement les roulements pour l'année 2017, il s'est avéré que certains roulements présentaient des incohérences et des compteurs négatifs en nombre de RN ou de RHE. L'ordonnancement a donc vérifié les roulements un à un et a procédé à des rééquilibrages spécifiques.

UGICT-CGT Question N° 11

UTM, Horaire conduite, journée du 02/10/16 horaire
a) Celui-ci a-t-il été renforcé ?
b) De quelle manière ?
c) Le match a-t-il été prise en compte ?
d) Est-il prévu de renforcer les horaires de conduite et ou augmenter les temps de parcours, la cadence est infernale lors de ces soirées ?

Pour ce qui concerne l'horaire conduite de la journée du 02/10/2016 :
a) Oui l'horaire a été renforcé (en Prod :608 7U)
b) & c) Pour ce faire : 2 rames supplémentaires à partir de 22h30-45 jusque fin de service, 1 service agent supplémentaire
d) Non il n'est pas prévu de renforcer les horaires ou augmenter les temps de parcours

UGICT-CGT Question N° 12

UTM, disponibilité des équipements, distributeurs accès 31 SNCF Part-Dieu
a) Quel était l'état de ceux-ci dimanche soir vers 22h30 ?

b) Parmi les 7 distributeurs de cet accès, combien d'entre eux acceptaient-ils le paiement en espèce ?

c) Combien étaient-ils en fonctionnement nominal

Pour ce qui concerne la disponibilité des équipements, distributeurs accès 31 SNCF Part-Dieu dimanche soir vers 22h30 :
Nous ne savons pas de quel dimanche il s'agit.

UGICT-CGT Question N° 13

UTMA Dispo de nuit FN18
Relevé de conclusion du 19/09/16 vous avez indiqué « le code FN18 n'existe plus »
a) Pouvez-vous nous donner le nombre de postes FN18 pour Mars 2016 ?

b) Pouvez-vous nous donner le nombre de postes FN18 pour Avril 2016 ?

c) Pouvez-vous nous donner le nombre de postes FN18 pour Mai 2016 ?

d) Pouvez-vous nous donner le nombre de postes FN18 pour Juin 2016 ?

e) Pouvez-vous nous donner le nombre de postes FN18 pour Août 2016 ?

f) Pouvez-vous nous indiquez la date du dernier poste FN18 ?

g) Pouvez-vous nous indiquer la date de la rencontre AL/ordo de septembre ?

h) Pouvez-vous nous dire si la suppression du poste FN18 a été évoqué ?

i) Pouvez-vous nous dire à quelle date cette décision a été prise ?

Pour ce qui concerne les Dispo de nuit FN18 à UTMA :
a) Mars 2016 => 3 postes FN18
b) Avril 2016 => 3 postes FN18
c) Mai 2016 => 3 postes FN18
d) Juin 2016 => 4 postes FN18
e) Août 2016 => 1 postes FN18
f) La date du dernier poste FN18 est le 30/08/2016.
g) La date de la rencontre AL/ordo est => Lignes A/B = 05/09/2016, Ligne D = 07/09/2016
h) La suppression du poste FN18 n'a pas été évoquée
i) Ce code FN18 n'était plus utilisé depuis longtemps et a été réutilisé par erreur.
Afin que ces erreurs ne soient pas amenées à se reproduire, nous avons décidé de supprimer cette codification dans l'outil GIRAMAT.

UGICT-CGT Question N° 14

UTMD postes NO journée du 19/09/2016
a) Pouvez-vous nous donner le nombre et la nature des postes non obligatoire ?

b) Pouvez-vous nous dire si le poste NO a été assuré ?

c) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est toujours un poste obligatoire ?

d) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires ?

Réponse question UGICT-CGT Question N° 19

UGICT-CGT Question N° 15

UTMD postes NO journée du 20/09/2016
a) Pouvez-vous nous donner le nombre et la nature des postes non obligatoire ?

b) Pouvez-vous nous dire si le poste NO a été assuré ?
c) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est toujours un poste obligatoire ?

d) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires ?

Réponse question UGICT-CGT Question N° 19

UGICT-CGT Question N° 16

UTMD postes NO journée du 21/09/2016

a) Pouvez-vous nous donner le nombre et la nature des postes non obligatoire ?

b) Pouvez-vous nous dire si le poste NO a été assuré ?

c) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est toujours un poste obligatoire ?

d) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires ?

Réponse question UGICT-CGT Question N° 19

UGICT-CGT Question N° 17

UTMD postes NO journée du 22/09/2016

a) Pouvez-vous nous donner le nombre et la nature des postes non obligatoire ?

b) Pouvez-vous nous dire si le poste NO a été assuré ?

c) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est toujours un poste obligatoire ?

d) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires ?

Réponse question UGICT-CGT Question N° 19

UGICT-CGT Question N° 18

UTMD postes NO journée du 22/09/2016

a) Pouvez-vous nous donner le nombre et la nature des postes non obligatoire ?

b) Pouvez-vous nous dire si le poste NO a été assuré ?

c) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est toujours un poste obligatoire ?

d) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires ?

Réponse question UGICT-CGT Question N° 19

UGICT-CGT Question N° 19

UTMD postes NO journée du 23/09/2016

a) Pouvez-vous nous donner le nombre et la nature des postes non obligatoire ?

b) Pouvez-vous nous dire si le poste NO a été assuré ?

c) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est toujours un poste obligatoire ?

d) Pouvez-vous nous confirmer que le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires ?

Réponse questions UGICT-CGT Question N° 14-15-16-17-18-19 pour les journées du 19, 20, 21, 22 septembre 2016 sur UTMD :

a) Les postes non obligatoires en semaine horaire fort pour la Ligne D sont : CEA2, GBA2, FA00, FM05.

b) Le 19/09/2016, le poste NO n'a pas été assuré. Suite à une absence pour maladie déclarée le 19/09/2016 après-midi, l'agent initialement prévu en NO a été placé sur un poste obligatoire de nuit.
Les 20/09/2016, 21/09/2016, 22/09/2016, 23/09/2016, le poste NO n'a pas été assuré car placé sur un autre poste obligatoire de nuit.
c) Le poste NO est un poste obligatoire. Néanmoins, afin d'éviter un service dégradé, il peut être amené à assurer un autre poste obligatoire de nuit.
d) Le poste NO est prioritaire par rapport aux postes non obligatoires.

UGICT-CGT Question N° 20

UTMD respect tendance dispo pour affectation de postes
Il manque un poste du matin, il y a un dispo DA et un DO
a) Qui est affecté prioritairement sur le poste du matin le DA ou le DO ?

a) Pour ce qui concerne les affectations DA ou DO quand il manque un poste du matin : en principe le poste DO serait sollicité. Néanmoins, en l'absence d'information complémentaire sur l'affectation des services la veille de la journée considérée, nous ne pouvons répondre à cette question. En effet, il s'avèrera nécessaire de vérifier la cohérence du roulement de l'agent et le respect de la réglementation en vigueur.

UGICT-CGT Question N° 21

UTMA journée du 29 septembre 2016
a) Quel est le nombre et la nature des journées à dispo cette journée ?
b) Quel est le nombre et la nature des SNA cette journée ?

a) Le 29/09/2016, 3 agents étaient à dispo (FA00, FM05)
b) Un mode dégradé pour le soir a été mis en place sur Cordeliers suite à un absent de dernière minute (information transmise dans l'après-midi).

UGICT-CGT Question N° 22

UTMA journée du 30 septembre 2016
a) Quel est le nombre et la nature des journées à dispo cette journée ?
b) Pourquoi refuse-t-on de basculer un fraude d'AM en fraude de nuit quand le nombre de dispo d'AM est au nombre de 2 ?
c) Est-il prévu de multiplier les SNA sur les services de nuit ?
d) Quel a été le nombre et la nature des SNA cette journée ?
e) S'agit-il d'une journée chanceuse ?

a) Le 30/09/2016, 3 agents étaient à dispo (FA00, FM05)
b) Cf réponse question UGICT-CGT N°13 i)
c) Il n'y a pas de programmation de SNA sur les services de nuit donc il n'est pas prévu de multiplier les SNA sur les services de nuit.
d) Il n'y a pas eu de SNA sur la journée du 30/09/2016
e) Cette question n'appelle pas de réponse.

<u>Questions reçues le 06/10/2016 à 10H35 :</u>

CGT Question N°1

1) Les groupes Hors cabine "71 e t72"sont-ils attitrés d'office par l'ordonnancement à une personne non placé en particulier, aux détriments de ses collègues désireux de faire également des nuits?

Non les groupes Hors Cabine « 71 & 72 » ne sont pas attitrés d'office par l'ordonnancement à une personne en particulier.

CGT Question N°2

2) Sur la semaine 39"du 26 au 30 septembre" "l'ordonnancement a prétexté avoir besoin du groupe 71 hors cabine, qui était attribué à un conducteur, et l'a donné à un autre conducteur non placé friand de ce groupe. Pourquoi de tels agissements ? Cela est-il occasionnel, ou est-ce devenu une habitude ?

L'ordonnancement n'a pas souvenir de cette situation. Afin d'assurer les services au quotidien, l'ordonnancement peut faire appel à des étudiants. Il est possible qu'en fonction des disponibilités de ces derniers, il ait été obligé de changer des services agents.

CGT Question N°3

3) Pourquoi une personne peut être, en étant non placé, de nuit toute l'année et tous ces autres collègues non placé voulant faire des nuits se trouvent régulièrement en après midi ou 15h22h au cours de l'année?

L'ordonnancement attribue les services en fonction des services à couvrir et des agents disponibles. Aucun agent non placé n'est assuré de faire des nuits toute l'année. Les agents concernés peuvent se rapprocher de leur ordonnancement pour avoir des précisions.

CGT Question N°4

4) La direction cautionne t'elle de tels agissements de favoritisme envers une personne au détriment de l'ensemble des autres conducteurs du métro désireux eux aussi de faire des nuits, ou bien la direction compte t'elle remédier à ça ?

Il n'y a pas de favoritisme. Les agents désireux de réaliser des nuits peuvent se rapprocher de leur ordonnancement afin de signaler leur intérêt pour les services de nuit. Leur affectation sur des services de nuit sera conditionnée par le nombre de services à couvrir, le nombre d'agents disponibles sur la journée en cohérence du roulement de l'agent et dans le respect de la réglementation en vigueur.

CGT Question N°5

5) le groupe 34 est attribué très souvent à l'assureur, l'ordo demande aux conducteurs en pieds sur ce groupe, la possibilité de récupérer ce groupe. Pourquoi de tels agissements ?

L'ordonnancement, pour optimiser la couverture de l'ensemble des services sur la journée et éviter les SNA, attribue souvent le groupe 34 à l'assureur car c'est le seul groupe que l'assureur peut couvrir dans sa totalité.

CGT Question N°6

6) lorsque l'assureur roule sur le groupe 34, qui assure sa fonction ? le service 34 est-il attribué à l'assureur ?

Afin d'assurer la couverture de l'ensemble des services obligatoires, l'assureur peut être sollicité et affecté à un service afin de contribuer et de garantir la continuité et la qualité de service.

CGT Question N°7

7) quelles sont les fonctions et missions des agents de sécurité de nuits sur la soie ?

Horaires de la prestation : 2 Agents de sécurité de 21h15 à 01h15 du Lundi au Dimanche

----------F°16

Prise de service : Pour les deux APS Station La Soie
Fin de service : Pour les deux APS Station La Soie

DEFINITION DES DIFFERENTES MISSIONS :
Il s'agit d'une mission d'accueil, d'information et de sécurisation.
Ils travaillent la plupart du temps en binôme, ils assurent une sécurisation des agents de ligne et de la clientèle, en rame et dans les stations. Les agents de sécurité sont mobiles par défaut sur leur secteur d'affectation sur le périmètre Métro, et sur l'ensemble du réseau Modes Lourds si besoin à la demande du PC Sécurité.
Missions :

- A la disposition du PC Sécurité
- Accompagnement AL déplacements & Sécurisation d'une zone lors de l'intervention AL pour changer les rouleaux.
- Sécurisation du secteur présence & rondes de sécurisation sur l'ensemble de la station.
- Contrôle des rames : Vérification descente voyageurs & absence objet en rame.
- Gestion de flux fonction des événements et renfort ponctuel dans la soirée sur autre secteur (sous réserve validation PC Sécurité).
- Présence active en accès station/incitation à la validation
- Assistance aux personnes en difficultés (personnes âgées, PMR, femmes enceintes, malvoyants, etc…) & sécurisation mineur vulnérable pour prise en charge services compétents (signalement PC Sécurité/AL)
- Intervention si chute sur les voies : RU, info PC Sécurité, périmètre de sécurité.
- Intervention & médiation : agression, incivilités, dégradations, non-respect règlement transport.
- Aide à la fermeture du métro sous la responsabilité des agents de ligne présents.

CGT Question N°8

8) les intérimaires sont-ils prioritaires par rapport au non placés pour les services ? Sont-ils positionnés avant les non placés sur les services ?

Au sein de la Dex Bus les non placés sont affectés en premier lors des montages de journée.

DML : Fonction des services à couvrir, si l'ordonnancement n'a pas assez d'agents de conduite pour assurer une journée d'exploitation, il est amené à faire appel à des intérimaires. Ces personnels sont très souvent disponibles sur certains créneaux horaires uniquement, la nuit notamment.
Aussi lorsque l'ordonnancement se trouve dans cette situation, il peut être amené à conserver certains groupes de nuit afin de les attribuer aux intérimaires et de ce fait certains non placés peuvent se retrouver en services d'après-midi.

CGT Question N°9

9) quelle est la procédure d'un colis suspect que l'on découvre en arrière gare (TM14) alors qu'un usager est resté dans la rame ?

La procédure traitant d'un colis suspect en arrière gare (TM14) et d'un passager resté dans la rame n'existe pas car nos procédures et consignes ne traitent pas les doubles incidents.
Le Chef de Quart prendra les dispositions nécessaires pour traiter la conjonction de ces deux évènements.
Dans cette situation, une des réponses aux évènements possible, peut-être d'évacuer le voyageur en même temps que le conducteur par le biais d'une intervention d'urgence à la plateforme des voies.

----------F°17

CGT Question N°10

10) depuis quelle date est –il prévu de mettre le terminus de la ligne 26 au lycée lumière ?

Le changement de terminus était étudié depuis le début d'année 2016, le changement effectif a eu lieu le 29/08 suite à l'arrêt de la C23.

CGT Question N°11

11) la ligne 26 a-t-elle des toilettes à son terminus lycée lumière?

Des toilettes provisoires ont été installées au terminus lycée Lumière de la ligne 26.

Questions reçues le 06/10/2016 à 11h41 :

CGT Question N°1

a:pour quelle raison la mutuelle santé ne prend pas les chèques ACS (aide au paiement à la complémentaire santé fourni par la sécurité sociale)?
b:que fait-on pour les salariés aux revenus modeste pour assurer la santé de leur famille?
c:veuillez revoir les négociations avec la mutuelle santé.

a) GFP Mutuelle ne prend pas les ACS car l'organisme n'a pas été désigné par l'assureur (KLESIA). La gestion est dédiée à des organismes désignés (listes transmises par la CPAM).
b) Pour rappel :

L'aide au paiement d'une complémentaire santé (ACS) concerne toutes les personnes dont les ressources sont faibles mais légèrement supérieures au plafond fixé pour l'attribution de la couverture maladie universelle (CMU) complémentaire. Cette aide ouvre droit à une réduction sur le montant de la cotisation à une complémentaire santé. Un chèque est délivré à l'intéressé par la CPAM à valoir sur le paiement de sa mutuelle complémentaire.
Il existe au sein de l'entreprise un pôle social (assistantes sociales) ainsi qu'une commission Mutuelle qui étudie les dossiers importants.
Les salariés en cours d'affiliation peuvent par conséquent sortir du contrat d'entreprise à n'importe quel moment, à condition qu'ils apportent les justificatifs nécessaires prouvant qu'ils sont bien bénéficiaires de cette aide et qu'ils souhaitent s'affilier à une mutuelle acceptant les ACS.

c) La CGT fait partie de la commission de suivi des Régimes frais de santé et Prévoyance

CGT UTP Question N°2

2:nous demandons pendant la période de travaux, secteur Molière, qu'un arrêt provisoire soit mis en place square Jussieu (marquage au sol existant).

Durant les travaux sur le secteur Molière et depuis le 26 septembre aucune ligne des PINS ne dessert le secteur Molière

CGT UTP Question N°3

3:nous demandons que soit créer un arrêt sur la ligne C9 au début de la rue de Bonnel. En effet beaucoup d'usagers demandent aux conducteurs des arrêts de complaisance pour ce rendre notamment à la préfecture.

Concernant la création d'un arrêt sur la ligne C9 au début de la rue de Bonnel, nous avons proposé de créer cet arrêt mais cela n'a pas été validé par le Sytral

----------F°18

CGT UTP Question N°4

4:malgré plusieurs demandes à la direction d'UTP, les conducteurs de la ligne 16 sont toujours dans l'attente d'une fontaine à eau au terminus "Surville".Quand celle-ci sera t'elle installée?

Concernant votre réclamation de la mise en place d'une fontaine sur la ligne 16, elle a été installée au terminus de la ligne 16 arrêt Surville.

CGT UTP Question N°5

5:la réfection du terminus "Surville" de la ligne 16 pose un gros problème. En effet ,l'arrêt a été surélevé ce qui rend très inconfortable la montée à cet arrêt tant pour les conducteurs que pour les usagers,sans compter l'impact sur les bus. Comptez-vous refaire cet arrêt?

Concernant votre réclamation sur la réfection de l'arrêt SURVILLE, au terminus de le la ligne 16, l'arrêt a été surélevé pour éviter le stationnement des voitures particulières et protéger l'arrêt.

CGT UTP Question N°6

6:les toilettes "Part-Dieu «sous la bibliothèque ne sont toujours pas alimenter en électricité.
a:pourquoi?
b:quand le seront-elles?
c:pourquoi ne pas avoir déplacé la fontaine à eau, inutilisable sans électricité, dans des toilettes qui n'en sont pas équipées ("Surville" par exemple)?

Cf FO n°12
a) b) Concernant le raccordement EDF des toilettes sous la bibliothèque Part dieu :
Il n'est malheureusement pas possible de se raccorder au réseau ERDF. Aujourd'hui, une solution temporaire a été réalisée (branchement aérien sur l'abri bus). Cette solution n'est pas viable à long terme car la faible puissance permet seulement l'utilisation de l'éclairage (et encore seulement le soir car présence d'un interrupteur crépusculaire). Nous étudions la possibilité de se raccorder directement à la sous station Tram mais techniquement compliqué
c) Une fontaine à bonbonne a été installée de façon provisoire

CGT UTP Question N°7

7:les conducteurs de la ligne 69 pourront-ils, un jour, avoir des sanitaires au terminus "Manufacture"?

La demande des sanitaires au terminus de manufacture a été lancée depuis la création de l'arrêt et refusée par la mairie du 3. Nous relançons une demande.

<u>Questions reçues le 10/10/2016 à 10h46 :</u>

CGT UTP Question N°8

8:nous demandons pour les agents des services techniques effectuant un service au Grand Stade de Déçines,que leur journée soit récupérée ou payée au choix de l'agent.

Concernant les salariés effectuant des journées GS.
Soit les services sont intégrés d'origine au roulement donc vu comme une journée ''normale''.
Sinon appel à volontaires et :

- Soit les journées sont récupérées quand la situation le permet
- Soit les journées sont payées (RT) si nous ne pouvons pas faire autrement

----------F°19

En général, nous faisons le maximum pour satisfaire tout le monde. Quand la situation ne nous le permet pas nous payons ces journées

Questions reçues le 11/10/2016 à 10h08 :

UGICT-CGT Question N° 23

Dérogation pour le report des CA 2016 sur 2017
Vous pouvez voir apparaître des CB sur les éditions de janvier 2017 ci-dessous :
1 CB le 03/01/2017, 1 CB le 02/01/2017, 1 CB le 05/01/2017 et 1 CB le 06/01/2017

a) Pouvez-vous nous joindre la dérogation ?

b) Est-elle valable pour l'ensemble de personnel ?

c) Quels sont les critères pour d'acceptation ?

d) Pourquoi certains RDS affirment que cela n'est pas possible ?

e) Nous vous demandons d'étendre à l'ensemble du personnel cette option quand le salarié est demandeur.

a) à e)
A ce jour sur l'outil GIRAMAT, il n'est pas possible informatiquement d'utiliser le code CA pour les roulements de l'année 2017. En effet, les CA de l'année 2017 seront acquis au 01/01/2017.
Dans le cadre du traitement des congés sur la période des vacances de fin d'année, certains agents ont demandé des congés sur la première semaine de janvier 2017. Ces demandes de congés ont été acceptées et lors de la saisie informatique, l'outil GIRAMAT a codifié en CB ces journées au lieu de CA. Ce souci informatique a été signalé et corrigé dans la foulée.
Il n'est donc pas question de dérogation.
Il s'agissait bien de demandes d'agent pour positionner des congés de l'année 2017. Il ne s'agit en aucune manière d'un report des congés 2016 sur l'année 2017.

Edition du Roulement

Le 04/10/2016 à 17h57
Page 3 / 3

Roulement du mois de Janvier 2017 — *Sous-section*

62	01	01	01	01	01	01	01	02	02	02	02	02	02	02	03	03	03	03	03	03	03	04	04	04	04	04	04	04	05	05
01 Di	02 Lu	03 Ma	04 Me	05 Je	06 Ve	07 Sa	08 Di	09 Lu	10 Ma	11 Me	12 Je	13 Ve	14 Sa	15 Di	16 Lu	17 Ma	18 Me	19 Je	20 Ve	21 Sa	22 Di	23 Lu	24 Ma	25 Me	26 Je	27 Ve	28 Sa	29 Di	30 Lu	31 Ma
VAN1	RHE VADC	CBM1 VADC	VADC VAMD	VAMD	RN	VAM1	VAM1	VAM1	VAM1	RN	VAA1	VAA1	RN	RHE	VAA2	VAA2	VAA1	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	RTT	VAM1	VAM2	VAM2	RTT	RHE	RHE	VAN1
RN	GAN1	GAN1	GADC	GADC	RHE	GAA2	GAA2	GAA2	GADC	RN	GADA	GADA	RN	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2	RN	RTT	RTT	RTT	RTT	RHE	RN	GAN2	GAN2
VBM1 VBN2	RN VBN2	VEDM	VEDM	VBM2	VBM2	RN	RHE	VEDM	VEDM	RHE	VBM1	VBM1	VBM1	VBM1	RN	VEDA	VEDA	VEDA	VEDA	RHE	RN	VEA2	VEA2	VEA2	VEA2	RHE	VBN1	VBN1	VBN1	RN
LN VAM1	VAM1	VAM1	RN	VAA1	VAA1	RN	RHE	VAA2	VAA2	VAA1	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	RTT	VAM1	VAM2	VAM2	RTT	RHE	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAN2	RN
GAN2 GAA2	GAA2	GADC	RN	GADA	GADA	RN	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2	RN	RTT	RTT	RTT	RTT	RHE	RN	GAN2	GAN2	GADA	GADA	RHE	GAA1	GAA1	GAA1	RN
LN	HEC VEDM	CB	RHE	VBM1	VBM1	VBM1	VBM1	RN	VEDA	VEDA	VEDA	VEDA	RHE	RN	VEA2	VEA2	VEA2	VEA2	RHE	VBN1	VBN1	VBN1	RN	VEDA	VEDA	VEDC	RN	RHE	VBM1	VBM1
LN	GAM1	GAM1	GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2	RN	RTT	RTT	RTT	RTT	RHE	RN	GAN2	GAN2	GADA	GADA	RHE	GAA1	GAA1	GAA1	RN	GAN1	GAN1	GADA	RHE	RN	GADM	GADM
GBA1	RN	GBN1	GBN1	GBN1	GBN1	RN	RHE	GBA1	GBA1	GBA1	GBA1	RHE	GBN1	GBN1	GBN1	RN	GBDC	GBDC	GBDC	RN	RHE	GBDM	GBDM	GBM1	RTT	RTT	RN	RHE	GBDC	GBDC
LN	GBA1	GBA1	GBA1	GBA1	RHE	GBN1	GBN1	GBA1	GBA1	GBA1	GBA1	RHE	GBN1	GBN1	GBN1	RN	GBDC	GBDC	GBDC	RN	RHE	GBDM	GBDM	GBM1	RTT	RTT	RN	RHE	GBDC	GBDC
GBN1	GBN1	RN	GBDC	GBDC	GBDC	RN	RHE	GBDM	GBDM	GBM1	RTT	RTT	RN	RHE	GBDC	GBDC	GBDC	RHE	GBDM	GBM1	GBM1	RN	GBA2	GBA2	GBDC	GBA1	RHE	RN	GBM1	GBM1
RHE	GBDM	GBDM	GBM1	RTT	RTT	RN	RHE	GBDM	GBDM	GBM1	RTT	RTT	RN	RHE	GBDC	GBDC	GBDC	RHE	GBDM	GBM1	GBM1	RN	GBA2	GBA2	GBDC	GBA1	RHE	RN	GBM1	GBM1
VAM1	VAA2 VAM2	VAM2	VAM2	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAA2	RN	RHE	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	VAA1	VAA1	VAA1	VAA1	RN	VAM1	VAM1	RN	RHE	VADC	VADC
GBM1	RN	GBA2	GBA2	GBDC	GBA1	RHE	RN	RN	GBA2	GBA2	GBDC	GBA1	RHE	RN	GBM1	GBM1	RHE	GBM1	GBM1	GBA1	GBA1	RN	GBN1	GBN1	GBN1	GBN1	RN	RHE	GBA1	GBA1
RN	GBM1	GBM1	RHE	GBM1	GBM1	GBA1	GBA1	GBM1	GBM1	RHE	GBM1	GBM1	GBA1	GBA1	RN	GBN1	GBN1	GBN1	GBN1	RN	RHE	GBA1	GBA1	GBA1	GBA1	RHE	GBN1	GBN1	GBN1	RN

Edition du Roulement

Le 04/10/2016 à 17h57
Page 1 / 3

Roulement du mois de Janvier 2017 — *Sous-section*

62	01	01	01	01	01	01	01	02	02	02	02	02	02	02	03	03	03	03	03	03	03	04	04	04	04	04	04	04	05	05
01 Di	02 Lu	03 Ma	04 Me	05 Je	06 Ve	07 Sa	08 Di	09 Lu	10 Ma	11 Me	12 Je	13 Ve	14 Sa	15 Di	16 Lu	17 Ma	18 Me	19 Je	20 Ve	21 Sa	22 Di	23 Lu	24 Ma	25 Me	26 Je	27 Ve	28 Sa	29 Di	30 Lu	31 Ma
RN	RTT VAA2	VAA2	VAA1	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	RTT	VAM1	VAM2	VAM2	RTT	RHE	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAN2	RN	VADA	VADC	VADC	RTT	RHE	VADM	VADM
LN GAN2	RN	RTT	RTT	RTT	RTT	RHE	RN	GAN2	GAN2	GADA	GADA	RHE	GAA1	GAA1	GAA1	RN	GAN1	GAN1	GADA	RHE	RN	GADM	GADM	RHE	GAM2	GAM2	GAM2	GAM2	RN	GAA1
LN VBN1	CB VBN1	RN	VEDA	VEDA	VEDC	RN	RHE	VBM1	VBM1	VBM1	RHE	VEA2	VEA2	VEA2	RN	VBN1	VBN1	VBN1	VBN1	RHE	RN	VEDC	VEDC	VEDC	VEDC	RHE	RTT	RTT	RTT	RN
RN	CBM1	CBM1	CBM1	RHE	CEA1	CEA1	CEA1	CEDC	CEDC	RN	CEA2	CEA2	RHE	RN	CEDM	CEDM	RHE	CBM1	CBM1	CBM1	CBM1	RN	CBN1	CBN1	CBN1	CBN1	RN	RHE	CEA1	CEA1
RN	VEA2	VEA2	VEA2	VEA2	RHE	VBN1	VBN1	VBN1	RN	VEDA	VEDA	VEDC	RN	RHE	VBM1	VBM1	VBM1	RHE	VEA2	VEA2	VEA2	RN	VBN1	VBN1	VBN1	VBN1	RHE	RN	VEDC	VEDC
RN	GAN2	GAN2	GADA	GADA	RHE	GAA1	GAA1	GAA1	RN	GAN1	GAN1	GADA	RHE	RN	GADM	GADM	RHE	GAM2	GAM2	GAM2	GAM2	RN	GAA1	GAA1	GAA1	GAA1	RHE	RN	GAM2	GAM2
VAN2	RN	RTT	VAM1	VAM2	VAM2	RTT	RHE	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAN2	RN	VADA	VADC	VADC	RTT	RHE	VADM	VADM	VADM	VADA	VADA	RHE	RN	VAM2	VAM2
CEA1	CEDC	CEDC	RN	CEA2	CEA2	RHE	RN	CEDM	CEDM	RHE	CBM1	CBM1	CBM1	CBM1	RN	CBN1	CBN1	CBN1	CBN1	RN	RHE	CEA1	CEA1	CEA1	CEA1	RHE	CBN1	CBN1	CBN1	RN
GAA1	GAA1	RN	GAN1	GAN1	GADA	RHE	RN	GADM	GADM	RHE	GAM2	GAM2	GAM2	GAM2	RN	GAA1	GAA1	GAA1	GAA1	RHE	RN	GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAN1	GAN1	GAN1	GADC	RN
LN	RHE	HEC VAN1	HEC VAN1	HEC VAN1	RN	CA XX	CA XX	VAN2	RN	VADA	VADC	VADC	RTT	RHE	VADM	VADM	VADM	VADA	VADA	RHE	RN	VAM2	VAM2	VAM2	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN
VEA1 VBM1	RN	VEDA	VEDA	VEDA	VEDA	RHE	RN	VEA2	VEA2	VEA2	VEA2	RHE	VBN1	VBN1	VBN1	RN	VEDA	VEDA	VEDC	RN	RHE	VBM1	VBM1	VBM1	RHE	VEA2	VEA2	VEA2	RN	VBN1
LN	RTT CEDM	RTT CEDM	RHE	CB CBM1	CB CBM1	CBN1 CBM1	CBN1 CBM1	RN	CBN1	CBN1	CBN1	CBN1	RN	RHE	CEA1	CEA1	CEA1	CEA1	RHE	CBN1	CBN1	CBN1	RN	CEDC	CEDC	CEDC	RHE	RN	CBM1	CBM1
CBN1 CBM1	RN	CBN1	CBN1	CBN1 CEA1	CEA1 CBN1	RN	RHE	CEA1	CEA1	CEA1	CEA1	RHE	CBN1	CBN1	CBN1	RN	CEDC	CEDC	CEDC	RHE	RN	CBM1	CBM1	CBM1	RHE	CEA1	CEA1	CEA1	CEDC	CEDC
VAA2	VAN2	RN	VAA2 VADA	VAA2 VADC	VAA2 VADC	RTT	RHE	VADM	VADM	VADM	VADA	VADA	RHE	RN	VAM2	VAM2	VAM2	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAA2	RN	RHE	RHE	VAN2
LN	VBM1	VBM1	VBM1	RHE	VEA2	VEA2	VEA2	RN	VBN1	VBN1	VBN1	VBN1	RHE	RN	VEDC	VEDC	VEDC	VEDC	RHE	RTT	RTT	RTT	RN	VEDM	VEDM	RTT	RN	RHE	VBM2	VBM2
RN	GADM	GADM	RHE	GAM2	GAM2	GAM2	GAM2	RN	GAA1	GAA1	GAA1	GAA1	RHE	RN	GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAN1	GAN1	GAN1	GADC	RN	GAN2	GAN2	GADC	RHE	RN	GADM	GADM
GAM2	RN	GAA1	GAA1	GAA1	GAA1	RHE	RN	GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAN1	GAN1	GAN1	GADC	RN	GAN2	GAN2	GADC	RHE	RN	GADM	GADM	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	GAM1	RN	GAA2

----------F°21

UGICT-CGT Question N° 24

UTM A, B et D création des roulements 2017
Nous avons reçu le message ci-dessous :
Date d'envoi : jeudi 22 septembre 2016 08h21
Bonjour, Pour votre information, nous avons créés les roulements 2017. A ce jour, cela reste du prévisionnel car nous devons encore vérifier leur cohérence et s'assurer qu'aucune erreur ne s'est glissée lors de la création automatique. Nous vous remercions de votre compréhension.
a) Pourriez-vous nous indiquer à quelle date ces roulements seront finalisés ?
b) Combien y-a-il de régularisations en moyenne par an avec un cycle de 12 semaines ?
c) Combien y-a-il de régularisations en moyenne avec une annualisation ?

a) La vérification des roulements 2017 a été finalisée le vendredi 14/10/2016
b) & c) Nous ne sommes pas en mesure de communiquer ces éléments.

UGICT-CGT Question N° 25

nombre de jours maximum entre 2 repos
Sous les éditions de roulement ci-dessous, on peut s'apercevoir que le nombre de journées entre 2 repos est supérieur à 6 jours.
a) Pour quelles raisons ?
b) A quoi sont dus ces changements ?
c) Vont-ils se généraliser ?
d) Pour quelles raisons ?

a) à d) Il s'agit d'erreurs dans la saisie des périodes de congés des agents concernés. Un RN ou RHE aurait dû être déplacé afin de garantir les 6 jours maximum continus. Néanmoins, ces erreurs n'ont pas d'impact sur le nombre de jours travaillés consécutifs et n'impactent pas les compteurs des salariés concernés. A l'avenir, une attention particulière sera apportée dans la saisie de ces périodes.

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h16
Page 2 / 4

Roulement du mois de Juin 2016 — ***Sous-section***

22	22	22	22	22	23	23	23	23	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	26	26	26	26
01 Me	02 Je	03 Ve	04 Sa	05 Di	06 Lu	07 Ma	08 Me	09 Je	10 Ve	11 Sa	12 Di	13 Lu	14 Ma	15 Me	16 Je	17 Ve	18 Sa	19 Di	20 Lu	21 Ma	22 Me	23 Je	24 Ve	25 Sa	26 Di	27 Lu	28 Ma	29 Me	30 Je
GEM1	RHE	GEM1 GEM1	GEA1 GEM1	GEM1	GEM1 GEA3	RN	GEA3 GEM3	GEA3 GEM3	FM05 GEDM	RHE	RN	GEA2	CEN3 GEDA	GEA1 FA00	GEM2	RHE GEN2	GEA1 GEN2	GEA1 GEN2	RN	GEA3 GEM3	GEA3 GEDM	GEA1 GEM1	GEM2	RN	RHE	HEC GEM3	HEC GEM3	RN	RTT GEDA
RN	CEA3	CEM3 CEA3	RHE	RN	CEM2	CEM2	CEM2	CEM2	RHE	CEN2	CEN2	CEA3 CEN3	CEA3 CEN3	RN	CEA3 CEDO	CEA3 CEDO	RHE	CEN3	CEA3 CEDO	FM05 FA00	CEA3 CEDO	RHE	CEM2	CEM2	CEM2	CEM3	RN	CEN2 CEN3	CEN2 CEN3
VIM2	RHE	VIM2	RN VIM1	VIM1	D6 VIM1	D6 RN	D6 VIM1	D5 VIM1	D6 VIM1	RHE	CHN1	D6 VIM3	D6 VIM3	D6 VIM3	RHE	VIM3 VIA2	VIM3 VIA2	VIM3	RN	VIM1 VIDO	FM05 FM05	CA VIDM	CA VIA2	RHE	VIA1	VIM2	VIM2	RHE	VIM2 VIDA
HEC CHA2	CHA1 RHE	CHA1	TM CHN1	AMH CHN1	AM RN	AM CHM2	AM CHDO	CB CHA2	CHN1 CHN1	TM CHA2	AMH	RN	CB	RTT	RTT	RTT	RHE	RN	CHN1	CHN1	CHN1	AM CHN1	AM CHN1	AMH	TM	CHN1 CHM1	CHN1 CHM1	AM CHN1	AM CHN1
CEN3 CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	RN	CEN2 CEM3	CEN2 CEM3	CEA3 CEM3	CEA3 CEM3	RN	RHE	RTT	RTT	RTT	HEC CEDM	CEA3 CEDM	RHE	RN	RN	RTT	CEN2	CEN2	CEN2	HEC CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	CEA2
HEC GEDM	GEM1	GEM2	RN	RHE	GEM3	X2 GEM3	RHE	HEC GEDA	GEA1 GEM3	GEA1 GEM3	GEA1 GEM3	RN	GEA3 CHA2	GEA3	GEA1	GEA1	RHE	GEA3 RN	GEM2	GEM2	GEM2	GEM2	RHE	GEA1	RN GEA1	RHE	GEA3 GEN1	GEA3 GEN1	GEA1 GEN1
GEA2	GEA2	HEC GEDA	RHE	FA00	GEA1 GEA1	FA00	GEA1 GEA1	RHE	GEA3	GEA3	GEA3	GEN1 VIN1	RN	GEA2 GEM1	GEA2 GEM1	GEM2 CEM2	RN	RHE	GEA1 GEM1	GEA1 GEM1	GEA1 GEM1	RHE	GEA3 GEM1	GEA3 GEM1	GEA3 GEM1	GEA3	RN	GEA2 GEM3	GEA2 GEM3
CHM2 CHN2	CHA2 CHM2	CHA2 CHM2	RN	GEA3	CHM2 CHA2	CHA2	CHA2	RHE	CHA1	CHA1	CHA1	RHE	CHA1 CHM2	CHA1 CHM2	CHA1 CHM2	CHM2	CHA2	RN PAM1	MN	MA CEA3	MA VIN1	MA FA00	MA CEN3	MA CHA2	RHM	MA CHA1	MA CHA1	MA CHA1	MA CHA1
FN18 FA00	RHE VIN1	RTT VIN1	VIN1	VIN1	RN	VIN2 VIA3	VIN2 X4	CA FA00	VIN2 VIA1	RHE	RN	VIN1 VIA3	VIN1 VIA3	VIN1 VIDA	VIA2 VIN1	RHE	VIN2 VIA1	VIN2 VIA1	RN	VIN2	VIN2	VIA3 VIN2	VIN2	RHE	CA 00	VIA3 VIDM	VIN2 VIA3	CHN1 VIDA	CHA1 CEA3
RN	HEC CEDO	HEC CEDO	RN	RHE	CEDO CHN2	CEA2 CEDO	FA00 GEA1	RHE	CEM2	CEM2	CEM2	CEM3	RN	CEN3	CEN3	CEN3	RHE	RN	CEM2 CEA3	CEM2 CEA3	CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	RN	CEM3	CEM3	CEM3
RHE GEN2	GEA3 GEDA	GEM3 00	GEM3 GEN1	GEM3 GEN1	RN	GEM1 GEA2	GEM1 GEA2	GEA2	CEA3 GEDA	RHE	RN	GEM1 GEA1	GEM1 GEA1	GEM3 GEA1	RHE	GEM1 GEA3	GEM1 GEA3	GEM1 GEA3	GEA3 GEN*	RN	GEM3 GEDO	GEM3 GEDO	GEM3 GEDO	RN	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	RHE
VIM3	VIM3	RHE	VIM3 VIA1	VIM3 VIA1	RN	VIM3 VIA3	VIM3 VIA1	VIM3 VIA1	VIA1 VIN2	RHE	RN	HEC VIDM	VIM1	VIM3 FM05	VIM2	VIA2 VIM3	VIA2 VIM3	RHE	RTT	RTT	RHE	RTT	RTT	RN	RN	HEC VIM3	HEC VIM3	HEC VIM3	HEC VIM3
CHN1	CHN1	CHN1	VIA3 VIA2	RHE	E2 CHN1	CHN* CHM1	FA00 GEDO	FA00 FM05	RHE	RN PAA1	PAA1 CHN2	CHN2	CHN2	RN	PAN1 CHDO	CEN3 CHDO	RN	RHE	CHA1	PAA1 CHA1	VIA2 CHA1	VIA2 CHA1	RHE	PAM1 CHN1	FAZ CEA2	CEN3 CHDO	RHE	RN CHDO	CHA2
CEA2	CEA2	CEA3	RN	RHE	RTT	RTT	RTT	HEC CEDM	HEC CEDM	RHE	RN	RN	RTT	CEA3 CEN2	CEN2	CEA2 CEN2	CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	CEA2	RHE	CEN2 CEN3	CEN2 CEN3	CEA3 CEN2	CEA3 CEN2	RN	RHE CEA3
RHM RHE	MA FM05	MA CHM1	MA CHM1	MN CHM1	CHA2 CHM2	PAM1	CHM2 CHDO	CHM2 CHA2	CHM2 CHA2	RN	RHE	HEC CHDM	CA CHDO	RHE	CA XXX	CA CHM1	CHM1	CHM1	CHM1	CHM2	RHE	CHM1 CHN2	CHM1 CHN2	CHA1 CEA3	RN	RN	CHA2	CHA2	CHA2	RHE
GEN2 00	GEN2 GEDA	RHE GEM3	GEN1 GEM3	GEN1 GEM3	RN	GEA3	GEM3 GEA3	GEM1 GEA1	GEM3 GEA1	RHE	RN	GEM2	GEM2	GEM2	RHE GEM2	GEM3 GEN2	GEN2 GEA1	GEN2 GEA1	RHE	GEM3 GEA3	FM05 GEDM	GEM1 GEA1	GEA1 GEN1	RN	RN	GEM3 GEDO	GEM3 GEDO	GEM2	GEM2 CHM2
VIA1	VIA1	VIA1	PAA1	RHE	VIA3 VIM3	VIA1 VIM3	VIA1 VIM3	VIA1 VIM3	RHE	VIA1	VIA1	CEA3	VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	RHE	CA RN	RHE	VIA2 CEN3	CEN3 VIDA	CHN1 VIDO	CHN1 VIA2	VIA2	FAZ	RHE	RTT XXX	CA XXX	RTT

Flours

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h17
Page 3 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
VIN2 VIA3	RN	RHE	VIN2 VIA1	VIN2 VIDM	VIN2 VIM2	RHE	VIN1 VIM2	VIM1 VIM1	VIM1 VIM1	VIM2 VIM1	RN	CHN2 VIDA	VIN2 VIM1	VIN1 VIN2	RHE	RN	VIN2 VIA3	VIN2 VIA3	RHE VIDA	VIN1	VIM1 VIM3	VIN1 VIM3	VIN1 VIM3	RN	GEN2 VIA1	VIN2 VIN1	VIN2 VIDO	RHE VIDO	GEN1 CHN1	VIN2 VIA1
GEN2	GEN2 GEM3	GEN2	RN	GEA3 VIA2	CEA3 GEDM	GEA1 GEM1	GEA1 GEM2	GEN1 00	RHE	RN GEM2	GEM3	RHE	GEA3 GEM1	GEN2 GEM3	GEN2 GEM3	GEN2 GEM3	RHE	GEN1 GEA3	GEN1 GEA3	GEN1 GEA1	GEN1 GEA1	GEN1	GEN1	RN GEM2	RN GEM2	GEN2 GEM2	RHE GEA3	GEN2	GEN2 GEA1	GEN1 GEA1
CEN3 CEA2	CEN2	FAZ	RN	RTT	FAZ CEN2	CEN3 CEN2	RHE CEN3	CEN3 CEA3	CEN3	CEN3 CEA3	CEN3 CEA2	CEN3 CEA2	CEN3 CEA2	CA 00	[illegible]	RN XX	CA CEN2	CA CEN2	CA	CA CEA3	CA CEA3	RHE	RN	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	CA 00	RHE CEN2	RN CEN2
DT CHM2	CHA2	PAN1	RN XX	RTT	RTT	RTT	RN 00	RHE	CHN1 CEN3	CHN1 CEN3	CHN1	CA CHN1	CHN1	CHN1	RHE	CHM1	CHM1	RN CHM1	VIN2 VIM3	CHN2 CHA1	RHE	CHN2	CHN2	CHN2	GEN1 CHN2	RHE	CHA1 CHDO	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1
CHA1 GEM2	VIA2	CHA1 GEA1	RTP CHA2	CHA2 CHN2	CHA2 CHN2	RHE	CHA2 CHA1	CHA2 CHA1	CHA1	RN	CEN2 CHM2	CHA2 CEA2	CHA1	VIA1 VIA2	VIA1 CHM1	RHE	CA	CA	CA	CA	CA	RHE	RN	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	RHE	RN
RHE	VIN2 VIA1	VIN2 VIA1	CA	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	[illegible]	RN	CA VIDM	CA VIM1	CA VIDM	LN	CA VIA2	RHE VIA2	RN	CA VIA1	CA VIDM	CA VIM2	CA 00	CA VIM2	RN	RHE	VIN1	VIN1	RHE VIN1	VIN1 00	VIN2	VIN2	VIA1 VIN2
HEC GEM2	GEA1 GEM3	GEM3 GEM1	RN GEM3	GEM2 GEM3	GEM3 GEA2	GEA3 GEDA	HEC GEM3	RN GEM3	RHE GEM3	RN	CA GEA3	CA GEA3	LN GEA1	CA GEA1	RHE	RN	CA GEM2	CA GEM2	CA GEM2	CA GEM2	CA 00	CA GEA1	RHE GEM1	RHE	CA GEN1	CA GEN1	CA GEN1	CA GEN1	RN	RN
CEM2 CEA2	CEM2 CEA2	CEM2 CEA2	RN	CEN2 CEM3	CEN2 CEM3	CEN2 CEA2	CEN2 CEM3	CEA3	RHE	CA 00	RTT	RTT	RHE	CEA2 CEDM	[illegible]	CEN2	CEN2	CEN2	RN CEN2	CEM2 CEN2	CEM2 CEN2	CEM2 CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	CEA2	RHE	CEN3	CEN3
VIA3 VIN2	RHE	RN	CEM3 VIDM	VIM1	VIM2 VIDM	VIM3 VIM3	CHM2 VIA2	RN VIA2	RHE	CA	CA 00	CA	LN	CA	RHE	RN	CA VIN1	CA VIN1	CA VIN1	CA VIN1	CA 00	RHE VIN2	RN VIN2	CA VIDO	CA RN	CA VIA2	CA VIA2	CA VIDA	RHE	RN
PAM1 PAN1	RHE	CHM1 PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PADA	RHE	PAM*	PAM1	GEA1 PAM1	PAM1	RHE	PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PADO	PAM1	RN	PAM1	PAM1	PAM1	PAM1 PAA1	RHE	GEA3 PAN1	RN PAN1	PAM1 PAN1	PAM1 PAN1	PAM1 00	VIA3 PAA1	RHE GEA1	GEM1	PAM1
GEM3 GEDA	RHE	RN	GEA1	GEA1	GEA1	RHE	GEA3 GEA2	GEA3 GEA2	GEA3	GEM2 GEN1	RN	GEM1 GEA3	GEA1 GEDO	RHE GEDO	RN	PAM1	GEM1	GEM1	GEM1	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	CA GEA3	RN	CA GEM3	CA GEM3	CA GEDM	RHE	RN
RHG RHE	CM PAN1	CM PAN1	CM PAN1	CM PAN1	RM RN	CM RTT	CM RTT	RHG RHE	RM RN	CM PAN1	CM PAN1	CM PADO	RHG RHE	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	RHG RHE	CM PAN1	CM PAN1	CM PAN1	RM RN	RM RN	CM XXX	CM XXX	RHG RHE	CM PAM1	CM PAM1	CM PAM1	CM PAM1
VIM1	RHE	RN	VIN1 VIA3	VIN1 VIA3	VIN1 VIDA	VIN2	RHE VIM3	VIM3	VIM3	RN	VIM2 VIDO	VIM3 VIDO	VIM3 VIDO	CA VIM2	RHE	RN	CA VIM2	CA VIM2	CA 00	CA VIDA	CA VIN1	RN VIN1	RHE VIN1	CA	CA VIA1	CA VIA1	CA VIA1	CA VIA1	RHE	RN
HEC GEDO	RN	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	RN GEA3	CA 00	CA GEM3	LN GEM3	CA GEDM	RHE	RN	CA GEA2	CA GEDA	CA GEDA	CA 00	CA GEN2	CA GEN2	RHE GEN2	RN	CA GEDM	CA GEDM	CA GEM1	CA GEM2	RN	RHE
PAN1 PAM1	PAA1 PAM1	RN PAA1	RHE	CHN1 PAA1	PAN1 PAA1	PAN1 PAA1	CEA3 PADO	PAN1	PAN1	RN PAM1	RN PAM1	HEC PAA1	PAA1 PAM1	HEC PADO	RN PAN1	RHE PAN1	PAN1	PAN1	RN	RTT	RTT	RHE	PAN1	PAN1 PAM1	PAN1 PAM1	RHE PAM1	PAA1	PAA1	CHN2 PAA1	CHN2 PAA1
VIN1 VIDO	RN	RHE	VIM2	VIM2	RHE	RN VIDA	VIM2 VIN1	VIM1 VIN1	VIM1 VIN1	RN	VIA1	VIA1	VIA1	CA VIA1	RHE	RN	VIM3	VIM3	VIM3	RHE VIM3	RN VIM3	VIA1 VIM3	VIA1	RHE	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA 00	RN
RTT	RHE	RN	PAA1 PAM1	PAN1 PADA	CHN1 PAM1	RHE	PAN1 PAA1	CHN2 PAA1	CHN2 PAA1	PAN1 PAA1	RN	PAN1	PAN1	PAN1	RN	RHE	CHN1 PADA	CHN1 PAA1	RHE	CHN1 PAA1	CHN1 VIA3	CHN1 PAM1	CHN1 PAM1	RHE	PAA1	CHN2 PAA1	GEN2 PAA1	PAN1 GEA1	RN	RN

----------F°33

Questions reçues le 12/10/2016 à 18h52 :

CGT Question N°9

9: comptez-vous réaménager l'arrivée en gare de Perrache en V1 (Situation de plus en plus dangereuse) ?

Une étude sur des solutions possibles à apporter est en cours.

CGT Question N°10

10: après le dernier accident dit "tramsurfing" sur T4, le nez des tramways existants et futurs seront-ils modifiés?

Le sujet des nez de Tram a été soumis à l'autorité organisatrice. Ils ne seront pas modifiés

CGT Question N°11

11: pour quand une solution pérenne concernant les odeurs de remontées d'égouts de la Part-Dieu?

S'il s'agit du métro, ce doit être des odeurs au niveau de l'accès côté SYTRAL. Ces odeurs proviennent de la trémie routière gérée par le GRANDLYON service tunnel. Il y a une porte de communication entre les 2 ouvrages qui constitue un accès pompier pour la trémie.
Nous les avons rencontrés à ce sujet, ils essayent de traiter leur problème sans grand succès pour le moment. Nous n'avons pas de prise sur ces évènements.

CGT Question N°12

12: nous avons toujours des difficultés pour récupérer nos titres restaurants tous les mois. Merci de régler ce problème récurrent.

Concernant votre réclamation sur les difficultés pour récupérer les titres restaurants, les chèques Déjeuners arrivent directement dans les unités (30 points de livraisons)
La distribution se fait dans les unités et par les unités.
S'il y a des difficultés, il faut voir au niveau de l'unité.

CGT Question N°13

13: nous vous demandons de supprimer les pauses non payées?

Concernant votre demande de supprimer les pauses non payées nous appliquons les dispositions légales.

CGT Question N°14

14: nous vous demandons de revoir tous les services, de les équilibrés tant en amplitude qu' en pauses payées.

Concernant votre demande de revoir tous les services nous prenons acte de celle-ci mais ne pouvons y donner une suite favorable.

CGT Question N°15

15:pourquoi l'entreprise ne respecte pas les avis médicaux?

Concernant votre réclamation sur le respect des avis médicaux, nous vous confirmons que l'entreprise les respecte dans la mesure des possibilités d'aménagement du service.

CGT Question N°16

16: comptez-vous installer des tableaux indicateurs de zone (i.o) à Gaston Berger et à G.Blanche?

On installe un Tableau d'indication de zone dès lors que nous sommes arrêtés devant un signal ferroviaire et que nous n'avons pas de visibilité pour dresser un diagnostic précis pour connaitre la présence d'une rame sur une destination.
A grange Blanche en voie 1 un IO (indication d'occupation de zone) est déjà installé et il fait en même temps ID (indication de destination).
A Gaston Berger, au pied de chaque signaux ferroviaire nous avons la visibilité de chaque destination possible.

CGT Question N°17

17: pourquoi permettre aux salariés de poser des jours sur keonoo 3 mois à l'avance et attendre 48h pour obtenir la réponse (souvent negative) Merci de donner une réponse une à deux semaines avant la date souhaitée.

Il n'est pas possible de poser des journées à la borne ou sur Keonoo plus de 2 mois avant. En fonction de l'effectif, l'ordonnancement définit pour chaque jour le nombre de journées allouées qu'il peut accorder, il traite favorablement et le plus rapidement possible les demandes des conducteurs dans la limite du nombre de journées allouées. Au-delà du nombre de journées allouées l'ordonnancement traite les demandes lorsqu'il monte les journées soit 3 jours avant pour UTC.

CGT Question N°18

18: Question 2 cgt tramway folio 30 du mois de Septembre 2016.Nous réiterons notre demande concernant la plaque pour fin de zone.

Il n'y a pas systématiquement de plaque de fin de zone suivant la configuration de la ligne.
Pour ces deux exemples la place n'est pas suffisante pour l'implantation d'un poteau et il est malgré tout possible en cas de secours de passer sa commande d'itinéraire en pied de feu.

Questions reçues le 13/10/2016 à 11h00 :

CGT Question N°19

19:pourquoi les conducteurs non placés de l'unité des Pins n'ont pas eu de reconnaissance de ligne suite à la modification d'itinéraire des lignes C9 et C26?

La modification de la ligne C9 est simplement la reprise de la ligne C23 (supprimée) entre la rue SERVIENT et le pont de la Guillotière. Tous les conducteurs de l'unité connaissent le trajet.
Il n'y a pas eu de modification sur la ligne C26

CGT Question N°20

20:nous demandons que l'amplitude des journées des conducteurs soit modifiée lorsqu'ils sont contraints de faire des heures supplémentaires en fin de service. Exemple : aujourd'hui lorsque un conducteur fait 15 minutes en plus(HX) en fin de service, son temps d'amplitude reste le même (ce qui n'est pas normal)alors que cela peut engendrer des compensations en plus.

Dès lors que les HX sont saisies sur GIRA, le calcule est automatique et génère les compensations correspondantes à la nouvelle amplitude saisie.

Questions reçues le 13/10/2016 à 11h36 :

UGICT-CGT question 26

Nombre de CA par semaine civile
Vous pouvez découvrir dans les attachements ci-dessous la multiplication de situations où sont positionnés 6 CA par semaine civile

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h17
Page 1 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
FA00 FM05	RHE GEN1	RN GEN1	GEA2 GEDA	GEA2	GEA3 GEM2	GEA2	RN GEDA	RHE	GEA1	GEA1	GEA1	GEA1	RHE	GEA3	MA GEA3	MA GEA3	MA GEA1	RN	VIN1 GEDO	GEA3 GEN2	PAA1 GEN2	GEA1 GEN2	RHE	GEN2 GEM1	VIA1 GEM1	GEM1	RHE	GEA1 GEM1	PAA1 VIA3	GEM1
RN	RHE	PAA1	CHA1 CHN1	CHA1 CHN1	CHA1 CHN1	RHE CHN1	CHA1 CHN1	CHA1	PAA1 CHN2	RN CHM1	CHA1 CHM1	CHA1 CHM1	LN CHA1	RHE	CHA1 CHN2	CHA1 CHN2	CHA1 PAA1	CA CEA2	RHE	RP CHA1	CHA1 CHN2	PAA1 XX	PAA1 XX	RN CHA1	RN CHA1	CA CHA1	CA CHA1	CA 00	RN CHN1	RHE CHN1
VIA1	RHE	RN	VIM3	VIM3	VIM3	RN VIM3	RHE	VIN2 VIA1	VIN2 VIA1	RN	VIN2	VIN2	RHE VIN2	VIN2	VIN1 VIA1	VIN1 VIA1	CA VIDM	CA VIM3	RHE VIDM	CA VIM2	CA VIAZ	CA 00	RN	CA	CA	CA 00	CA	CA	RHE	CA
GEA3	GEA3	GEA3	MA GEN1	MN RN	MA CEN3	MA CEA3	MA GEA2	RHE	CEA2	GEA3 GEM1	GEA3 GEM1	GEA3 GEM1	RHE	CHA2 GEA2	GEA1 GEM1	GEA1 GEM1	GEA3	RN	GEA3 GEM3	GEA1 GEM3	RN GEDM	RHE	GEA1	GEA3 GEA2	GEA1 GEDA	GEA1 GEDA	GEA3	RHE GEN2	GEA1 GEN2	GEN2
CHM1	RN CHM1	RHE CHN1	CHM2	CHN2 CHDO	RHE CHN2	CHN2	CHN2	CHN1	RN	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1	RHE CHA1	CHN2 CHA1	CHN2 CHA1	RN	CHM1 CHM2	CHM1 CHM2	CHM1 CHM2	CHM1 CHM2	CHM1 CHA2	RHE	RN	CHN1	CHN1	CA CHN1	CHN1	RHE	RN
RHE CEM2	RN CEM2	RN CEM2	CEN2 CEM2	[redacted]	CEM2 CEN2	CEA2	CEN3	RHE	RN	CA XX	CA XX	CA XX	LN	CA XX	RHE CEA2	CEN3 CEA2	HEC CEN3	CEN3 CEM3	CEN3 CEM3	CEN2 CEN3	CEN3 CEM3	RHE	CEM2	RTT CHA1	CEN3	RTT	RHE CEDM	RN CEDM	CEM2	CEM2
VIA2 VIDA	RHE	CEA2	VIA2	CEA3 VIA1	RHE	RN VIDM	VIA1 VIM1	VIA3	VIA3	RHE VIN2	CA	CA VIA3	LN	CA VIA3	CA	RN	CA VIA1	CA VIDM	CA VIM2	CA 00	CA VIM2	RHE VIM1	RN VIM1	CA VIM1	CA	CA VIM1	CA VIM1	CA VIM1	RHE	RN
											PAN1 00	VIA2 PP	GEM1	CHM2 VIM1			VIA3 CEA2	VIA1 CEA2	PAN1 00	PAA1 CHA1						VIA3 00	PAM1 VIA3	PAM1 VIA3		
RTT	RN XX	RN	GEN2	GEN2	GEN2	GEN2	GEN1 RN	RTT GEN1	RHE GEN1	GEN1 00	GEA2	PAA1 GEA2	GEM3	RHE GEA1	GEN1	GEN1 RN	GEN1 GEA1	GEA1	GEA1	RHE	GEA3	PAN1 GEA3	GEN2 GEA3	GEN1	RN	GEN1 GEDO	GEN1 GEDO	GEN1 GEDO	RN	RHE
CHN2 CEN3	GEN1 XX	GEN1 XX	RN CHA1	RHE CHA1	CHN2 CHA2	CHN1 CEA3	CA XX	RN XX	RN XX	RN CHDO	RN	CA CHDO	LN	CA CHA2	RN	RHE	CA CHDM	CA CHDO	CA 00	CA XXX	CA CHM1	RN CHM1	RHE CHM1	CA CHN2	CA 00	CA CHN2	CA CHN2	CA CHN2	RN	RHE
CA RHE	RHE XX	RN XX	CA CEN3	CA CEN3	CA	CA CEDO	CA CEDO	RN	RHE	CA CEDO	CA CEDO	CA CEDO	LN	CA CEM2	RHE CEM2	RN CEM2	CA CEM3	CA	CA CEN3	CA GEN3	CA CEN3	RHE	RN	CEM2 CEA3	CEM2 CEA3	CEM2 CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2
GEA2 CHM2	VIA3	GEA1 VIA3	VIA1 VIN2	RN	PAN1 VIA3	VIN1 VIA3	GEN2 VIA3	RHE	CEN3	VIA1	VIA2 VIDM	VIA3 VIDA	RHE	VIA3 VIM2	VIA3 VIM1	VIA3 VIM1	CA VIM1	RHE	CA VIM1	CA VIM1	CA VIM1	CA 00	RN	CA VIA3	CA VIA3	CA VIDA	CA 00	CA VIM3	RHE VIM3	RN VIM3
MA GEM2	MN RTP	MA GEA1	MA CEA3	MA AA	MA AA	MA AA	MA GEN2	RHM RHE	MN RN	PAM1 GEDO	PAM1 GEDO	CHN1	RHE GEM1	GEM1 GEA2	GEA3 CHA2	GEA3	GEM3 GEDA	RHE	HEC 00	RTT	RTT	RTT	RN GEM3	CA GEN2	CA GEN2	CA GEN2	CA GEN2	CA 00	RHE GEN1	RN GEN1
VIM3	VIM3	VIM3	RN	HEC VIA1	VIA3 VIA1	VIM2 VIA1	VIM1 VIA1	RN	RHE	VIM3 VIM2	VIM3 VIM2	VIM2	RHE	[redacted] CHM1	CHM1 VIA1	VIA1 VIN1	VIA1	RHE VIA1	VIA1	VIM3 VIA1	VIM3 00	VIM1	VIM1	VIM3	RN VIM3	VIM3	VIM3	RHE	VIM3 VIA1	VIM3 VIA1
RHE	CHN1	CHN1	CA CHDO	RHE	PAM1 CHN1	CEA3 CHN1	CA CHN1	RN XX	RN XX	CA CHDM	CA CHDO	RN RHE	LN XXX	CA CHM1	RHE CHM1	RN CHM1	CA CHM2	CA 00	CA CHN2	CA CHN2	CA CHN2	RN	RHE	CA CHA2	CA CHA2	CA CHA2	CA 00	CA CHA1	RHE CHA1	RN CHA1
CEA2 FA00	DT DT	RHE	CEA3 FA00	CEM3 FM05	VIN1 FA00	RN DT	DT XX	RHE DT	DT DT	RN DT	DT DT	DT DT	RHE	DT DT	DT DT	DT DT	DT DT	DT DT	RHE DT	PAN1 XX	DT XX	DT DT	DT DT	DT DT	RN DT	DT DT	DT DT	DT DT	RN	RHE
CEN3 CEA2	CEA3 VIA2	RTP CEN3	CEN3 CEDO	CEN3 CEDO	RN CEDO	CEM2	HEC CEM2	CA 00	RHE XX	RN CEM3	CA	CA CEN3	LN CEN3	CA CEN3	RHE	RN	CA CEA3	CA CEA3	CA CEA3	CA 00	CA CEA2	RHE CEA2	RN CEA2	CA	CA CEM3	CA CEM3	CA CEM3	CA CEM3	CA CEM3	RN	RHE

6CA

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h17
Page 2 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
RTT GEM3	RN GEM3	RHE GEM3	GEA3 GEM3	VIA2 GEA3	GEM2 GEA3	GEM1 GEA1	RHE GEA1	GEM3	GEM3	RTT CEM2	HEC	HEC GEM2	LN GEM3	RHE	GEM1 GEA1	GEM1 GEA1	RHE	GEA3 GEN1	GEM3 GEA3	GEM3 GEA1	GEA1 GEN1	RN	GEA3 GEN2	GEM1 GEN2	GEM1 VIA1	GEM3 GEM2	GEM3 GEA3	GEM1 GEA1	RN GEM1	RHE
CEN2 CEN3	PAN1	RHE	CEM2 CEA3	CEM2 CEA3	CEA3 CEM2	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	RHE	CEM2 CEM3	CEM2 CEM3	CEM2 CEM3	CEM2 CEM3	CEM2	[redacted]	RN	RHE	CEA2 CEN2	GV CEN2	CEN2 CEDM	CEN2	CEN2	RHE	RN	CEN2	CEN2	CEN2	CEN2 CEA3	CEN2
CHN1 CEA3	VIN1	VIN1	RN	VIA1 CEA3	CEN3 VIDO	CEN3 VIDO	CHN1 CHN2	RHE	CEN3	PAA1 PAN1	1PCA DT	RN CHN1	RHE VIDO	1PCM DT	CEN3 VIA1	RN VIA1	1PCN DT	1PCN DT	1PCN DT	VIN2	VIA3 CHN1	RHE	GEM3	CHM1 CHA1	1PCA DT	1PCA DT	RHE VIDM	1PCM DT	1PCM DT	1PCM DT
AMH	CHN2	CHN2	CHN2	AM CHN2	TM	CB CHDO	CB CHDO	RN	RHE	CB CB	CB CB	CB CB	LN LN	CB CB	RN RN	RHE RHE	CB CB	CB CB	CB CB	CB CB	CB CB	RN RN	RHE RHE	CB CB	CB CB	CB CB	CB CB	CB	RHE RHE	RN RN
CEN3 CEDO	RHE CEN3	RN CEN3	CA CEN2	CA CEN2	CA	CA CEA3	CA CEA3	RHE	RN	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	LN CEM2	CA 00	RHE CEN2	RN CEN2	CA CEN3	CA CEN3	CA	CA CEDO	CA CEDO	RN	RHE	GV VIA1	CA VIA3	CA VIA3	CA VIA3	CA VIA3	RHE CEM2	RN CEM2
GEA1 GEN1	RN	6 RN	CA GEDO	CA GEDO	CA	CA GEA3	CA GEA2	CA GEA2	RHE	CA GEDA	CA	RHE	LN	CA	CA	RN	CA GEDO	CA GEDO	CA GEDO	CA GEA3	CA 00	RHE GEN1	RN GEN1	GEA1	GEA3 GEA2	GEA3 GEM2	GEA1 GEDA	GEA3	RHE	GEA1 GEN1
	GEM3 GEA1	RHE	CA GEA2	CA CEA3	CA CEA3	RHE	RTP GEN2	RN GEN2	RN GEN2	CA	CA GEDM	CA GEDM	LN GEM1	CA GEM2	RN	RHE	CA GEM3	CA GEM3	CA 00	CA GEDA	CA GEM3	RN GEM3	RHE GEM3	CA	CA GEA3	CA GEA3	CA GEA1	RHM RHE	MA GEA3	MA GEA3
MA CHN1	RHE	RN	CHM1	CHM1	CHM1	PAA1 CHM1	PAA1 CHM1	RHE CHN2	CEA2	CA CHN2	CHN2	RHE	LN RHE	CHA1 CHDO	CHN1	CHN1	CA CHA1	CHA1	CHA1	RN CHA1	RHE	PAM1 CHN1	PAM1 CHN1	PAA1 CHN1	CHA1	CHA1 CHDO	RHE CHA2	CHA1 CHM1	CHA1 CHM1	CHA1 CHM1
RHE CEN3	CEN3 VIA2	CEN3 RN	PAN1 VIDO	RHE VIDO	VIN2 YN	VIA3 VIA1	VIN2	RN	RN	VIN1	VIN1	VIN1	VIN1	RHE	PAN1 VIN2	PAN1 VIN2	VIN1 VIDO	VIN1	RN VIN1	RHE VIA2	VIN2 VIDA	VIN2	VIN2	VIN2 VIA2	VIN2 VIA2	VIN1 00	RHE VIN1	VIN1 VIDM	CHN1 GEN1	CHN1 VIA3
RTT CEM3	RN	RHE	RTT	RTT	RTT	RN CEDM	RHE CEDM	CEM2	CEM2	CEM2	RN	CEN2	CEN2	CEN2	CEA2 CEA3	RHE	CEM2 CEA2	CEM2 CEA2	CEM2 CEA2	CEA2	RHE	CEN3	CEN3	CEN2	CEN2	RN	CEM2 CEA3	CEM2 CEA3	RHE	RN
GEM1	GEM1	GEM1	GEM3 GEA3	RN	GEA2 GEM3	GEM3	GEM3 GEM2	RHE	RN	GEM1 GEA3	GEM1 GEA3	GEM3 GEDA	RHE	GEM3 GEN2	GEM3 GEN2	GEM3 GEN2	RN	GEM3 GEDM	PAA1 VIA3	GEM1	GEM3 GEM2	GEM3	RHE	GEM3	GEM3	RHE	GEM3 GEM2	GEM3	GEM3	GEM3
RHE	VIA1 VIN2	VIA1 VIN2	HEC VIDA	RN	VIA2	VIA2	VIM3 VIDA	RHE	RN	VIM1 VIA2	VIM1 VIA2	RHE	VIM1	VIM1 VIDM	VIM1 VIA3	VIM1 VIA3	VIM1 VIN2	RN	RHE VIA3	VIM1 VIA3	VIM1 VIA3	VIM3	VIM3	RHE VIA1	VIM3 VIDM	VIM1 VIM2	RN	VIM1 VIM2	VIM1	VIM1
CHA2	CHM1 CHA1	VIA3 CHA1	CHN1 CHDM	PAA1 CHN1	RHE	RN XXX	VIA2 CHM2	CHM1	CEN3 CHN1	CEN2 CHM1	RHE	CEA2 CHA2	CHN2	CHN2	RN	RN	CEN3 CHN2	CHN2 CHA2	CHN2 CHA2	RHE	CHN2 CHA1	CHA1	CHA1	CEN3 CHA1	RHE CHM2	CHM1 PAA1	CHN2 CHM2	CHN2 CHM2	VIA1 CHN1	VIA3 CHN1
CEA3	CEA2	CEA2	CEA2 CEM2	CEA2 CEM2	CEA2 CEM2	RN CEM2	RHE	CEN2	CEN2	CEA2 CEN3	CEA2 CEN3	RN	CEA2 CEDO	CEN3 CEDO	RHE	CEA2	CEA2 VIA3	CEA2 VIA1	CEN2 CEDO	RHE	CEA2 CEM2	CEA2 CEM2	CEA2 CEM2	RN CEM3	RN	CEN3	CEN3	CEN3	RHE	RN
CHM2 GEM2	CHA1 CHM1	RTP PAA1	CHA2 RN	CHM2	CHM2	CHA1 CHM2	RHE CHM2	PAA1 CHN2	CHM1 CHN1	CHA1 CHM1	RHE	RTT	LN	RTT	RTT 00	RN	CHN2 CEN3	PAA1 CHN1	CHN1	CHA1 PAA1	PAM1 CHN1	RHE	CHM1 CHN1	CHA1 CHM1	CHM1	PAA1 CHM1	CHM1	RHE	PAM1 PAA1	PAA1 CHN2
RTT CHM2	GEA2	RHE	GEM2 CEA3	RTT	RHE	RTT	RTT	RN	GEN1 RN	GEN2	GEN2	GEN2	GEN2	GEA1	RHE GEN1	RTP GEN1	CA	CA GEA2	CA GEA2	CA GEA2	CA GEDA	RHE	RN	CA GEA1	CA GEA1	CA GEA1	CA 00	CA GEA3	RN GEA3	RHE GEA3
RTT	RN	RN	VIA3 VIN1	VIA3 VIN1	VIA1 VIA3	VIA1 VIA3	RHE	VIA1 VIN2	VIA1 VIN2	VIA2 VIDO	VIN2 CHN2	RTT VIA2	VIA3 00	RHE VIDA	VIN2	VIN2	RN VIA2	VIA3 VIA2	VIA3 PAA1	VIA3 PAN1	RHE VIDM	VIA3	VIA3	VIA3 VIN2	RN	VIA1 VIA3	VIA1 VIA3	VIA1 VIA3	RN	RHE

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h17
Page 3 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
VIN2 VIA3	RN	RHE	VIN2 VIA1	VIN2 VIDM	VIN2 VIM2	RHE	VIN1 VIM2	VIN1 VIM1	VIN1 VIM1	VIN2 VIM1	RN	CHN2 VIDA	VIN2 VIM1	VIN1 VIN2	RHE	RN	VIN2 VIA3	VIN2 VIA3	RHE VIDA	VIN1	VIN1 VIM3	VIN1 VIM3	VIN1 VIM3	RN	GEN2 VIA1	VIN2 VIN1	VIN2 VIDO	RHE VIDO	GEN1 CHN1	VIN2 VIA1
GEN2	GEN2 GEM3	GEN2	RN	GEA3 VIA2	CEA3 GEDM	GEA1 GEM1	GEA1 GEM2	GEN1 00	RHE	RN GEM2	GEM3	RHE	GEA3 GEM1	GEN2 GEM3	GEN2 GEM3	GEN2 GEM3	RHE	GEN1 GEA3	GEN1 GEA3	GEN1 GEA1	GEN1 GEA1	GEN1	GEN1	RN GEM2	RN GEM2	GEN2 CEM2	RHE GEA3	GEN2	GEN2 GEA1	GEN1 GEA1
CEN3 CEA2	CEN2	FAZ	RN	RTT	FAZ CEN2	CEN3 CEN2	RHE CEN3	CEN3 CEA3	CEN3	CEN3 CEA2	CEN3 CEA2	CEN3 CEA2	CEN3 CEA2	CA 00	RTT 7	RN XX	CA CEN2	CA CEN2	CA	CA CEA3	CA CEA3	RHE	RN	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	CA 00	RHE CEN2	RN CEN2
DT CHM2	CHA2	PAN1	RN XX	RTT	RTT	RTT	RN 00	RHE	CHN1 CEN3	CHN1 CEN3	CHN1	CA CHN1	CHN1	CHN1	RHE	CHM1	CHM1	RN CHM1	VIN2 VIM3	CHN2 CHA1	RHE	CHN2	CHN2	CHN2	GEN1 CHN2	RHE	CHA1 CHDO	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1	CHM1 CHA1
CHA1 GEM2	VIA2	CHA1 GEA1	RTP CHA2	CHA2 CHN2	CHA2 CHN2	RHE	CHA2 CHA1	CHA2 CHA1	CHA1	RN	CEN2 CHM2	CHA2 CEA2	CHA1	VIA1 VIA2	VIA1 CHM1	RHE	CA	CA	CA	CA	CA	RHE	RN	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	RHE	RN
RHE	VIN2 VIA1	VIN2 VIA1	CA	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	VIN2 7	RN	CA VIDM	CA VIM1	CA VIDM	LN	CA VIA2	RHE VIA2	RN	CA VIA1	CA VIDM	CA VIM2	CA 00	CA VIM2	RN	RHE	VIN1	VIN1	RHE VIN1	VIN1 00	VIN2	VIN2	VIA1 VIN2
HEC GEM2	GEA1 GEM3	GEM3 GEM1	RN GEM3	GEM2 GEM3	GEM3 CEA2	GEA3 GEDM	HEC GEM3	RN GEM3	RHE GEM3	RN	CA GEA3	CA GEA3	LN GEA1	CA GEA1	RHE	RN	CA GEM2	CA GEM2	CA GEM2	CA GEM2	CA 00	CA GEA1	RHE GEA1	RHE	CA GEN1	CA GEN1	CA CEN1	CA GEN1	RN	RN
CEM2 CEA2	CEM2 CEA2	CEM2 CEA2	RN	CEN2 CEM3	CEN2 CEM3	CEN2 CEA2	CEN2 CEM3	CEA3	RHE	CA 00	RTT	RTT	RHE	CEA2 CEDM	CEN2	CEN2	CEN2	CEN2	RN CEN2	CEM2 CEN2	CEM2 CEN2	CEM2 CEA3	RHE	CEA2	CEA2	CEA2	CEA2	RHE	CEN3	CEN3
VIA3 VIN2	RHE	RN	CEM3 VIDM	VIM1	VIM2 VIDM	VIM3 VIM2	CHM2 VIA2	RN VIA2	RHE	CA	CA	CA 00	LN	CA	RHE	RN	CA VIN1	CA VIN1	CA VIN1	CA VIN1	CA 00	RHE VIN2	RN VIN2	CA VIDO	CA RN	CA VIA2	CA VIA2	CA VIDA	RHE	RN
PAM1 PAN1	RHE	CHM1 PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PADA	RHE	PAM1	PAM1	GEA1 PAM1	PAM1	RHE	PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PADD	PAM1	RN	PAM1	PAM1	PAM1	PAM1 PAA1	RHE	GEA3 PAN1	RN PAN1	PAM1 PAN1	PAM1 PAN1	PAM1 00	VIA3 PAA1	RHE GEA1	GEM1	PAM1
GEM3 GEDA	RHE	RN	GEA1	GEA1	GEA1	RHE	GEA3 GEA2	GEA3 GEA2	GEM2 GEA3	GEM2 GEN1	RN	GEM1 GEA3	GEA1 GEDO	RHE GEDO	RN	PAM1	GEM1	GEM1	GEM1	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	CA GEA3	RN	CA GEM3	CA GEM3	CA GEDM	RHE	RN
RHG RHE	CM PAN1	CM PAN1	CM PAN1	CM PAN1	RM RN	CM RTT	CM RTT	RHG RHE	RM RN	CM PAN1	CM PAN1	CM PADO	RHG RHE	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	RHG RHE	CM PAN1	CM PAN1	CM PAN1	RM RN	RM RN	CM XXX	CM XXX	RHG RHE	CM PAM1	CM PAM1	CM PAM1	CM PAM1
VIM1	RHE	RN	VIN1 VIA3	VIN1 VIA3	VIN1 VIDA	VIN2	RHE VIM3	VIM3	VIM3	RN	VIM2 VIDO	VIM3 VIDO	VIM3 VIDO	CA VIM2	RHE	RN	CA VIM2	CA VIM2	CA 00	CA VIDA	CA VIN1	RN VIN1	RHE VIN1	CA	CA VIA1	CA VIA1	CA VIA1	CA VIA1	RHE	RN
HEC GEDO	RN	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	RHE	GEM1	GEM1	GEM1	RN GEA3	CA 00	CA GEM3	LN GEM3	CA GEDM	RHE	RN	CA GEA2	CA GEDA	CA GEDA	CA 00	CA GEN2	CA GEN2	RHE 6 N2	RN	CA GEDM	CA GEDM	CA GEM1	CA GEM2	RN	RHE
PAN1 PAM1	PAA1 PAM1	RN PAA1	RHE	CHN1 PAA1	PAN1 PAA1	PAN1 PAA1	CEA3 PADO	PAN1	PAN1	RN PAM1	RN PAM1	HEC PAA1	PAA1 PAM1	HEC PADO	RN PAN1	RHE PAN1	PAN1	PAN1	RN	RTT	RTT	RHE	PAN1	PAN1 PAM1	PAN1 PAM1	RHE PAM1	PAA1	PAA1	CHN2 PAA1	CHN2 PAA1
VIN1 VIDO	RN	RHE	VIM2	VIM2	RHE	RN VIDA	VIM2 VIN1	VIM1 VIN1	VIM1 VIN1	RN	VIA1	VIA1	VIA1	CA VIA1	RHE	RN	VIM3	VIM3	VIM3	RHE VIM3	RN VIM3	VIA1 VIM3	VIA1	RHE	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA VIN2	CA 00	RN
RTT	RHE	RN	PAA1 PAM1	PAN1 PADA	CHN1 PAM1	RHE	PAN1 PAA1	CHN2 PAA1	CHN2 PAA1	PAN1 PAA1	RN	PAN1	PAN1	PAN1	RN	RHE	CHN1 PADA	CHN1 PAA1	RHE	CHN1 PAA1	CHN1 VIA3	CHN1 PAM1	CHN1 PAM1	RHE	PAA1	CHN2 PAA1	GEN2 PAA1	PAN1 GEA1	RN	RN

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h17
Page 4 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
VIM2	VIM1	VIM1	VIM1	RN	J730 VIM1	VIM1	HEC VIM1	RN	RHE CEN3	VIA3	VIA3	VIM1 VIDA	RHE	VIM3	VIM3	VIM3	RN	VIM1 VIDO	VIM1 VIDO	VIA1 VIDO	VIA1 VIDO	RN	RHE	VIM1 VIM2	VIM1 VIM2	RHE	VIM1 VIDA	VIM3 VIN1	VIN1	VIN1
GEN1 GEA1	RHE	RN	RHE GEM2	GEN1 GEM2	GEN1 GEM2	GEN1 GEM2	RTP GEN1	GEN2 GEA1	GEN2 GEA1	RHE	GEN1	GEN1	GEN1	GEN1	RN	RN	GEN2 GEDO	GEN2 GEDO	GEN2 CA	GEN2 GEA3	GEN2 PAA1	GEN2 GEA1	RHE	CA GEDA	RTT GEDA	RHE	RTT GEDA	RTT GEDA	RN	RN
DP CEN3	CA	RN	CA PAM1	CA PAM1	CA PAM1	CA PADO	CA 00	RHE PAN1	RN PAN1	CA PAN1	CA PAN1	CA	LN	RTT	RHE	RN	CA PADD	CA PADD	CA PADD	CA 00	CA PAA1	RHE PAA1	RN PAA1	DP CHN1	CHN2 GEN1	PAN1	PAN1	RHE PAN1	PAN1	PAN1
CPT J730	RM RN	RHG RHE	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT J730	RM RN	RHG RHE	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT LN	CPT J730	RM RN	RHG RHE	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT J730	RM RN	RHG RHE	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT J730	CPT J730	RM RN	RHG RHE
PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PAA1	RN PAA1	RN	PAA1 PAN1	CHM1 PAA1	CHM1 PAA1	PAM1 GEA1	RHE	CA PADA	CA PADA	CA 00	LN PAM1	CA PAM1	CA PAM1	RHE PAM1	CA 00	CA PAA1	CA PAA1	CA PAA1	CA PADO	RHE	RN	CA PAM1	CA PAM1	CA PAM1	CA PADD	CA 00	RHE PAN1	RN PAA1
A730 XX	A730	A730 GEN1	RN XX	J730	A730 J730	A730 J730	J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	LN	CA J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE
																													GEA3 00	GEA3 00
							CEM2 00							PAA1 00	PAA1 00	PAA1 00	PAA1 CHA1				PAN1 00								
00	RN	RHE	00	00	00	00	00	RN	RHE	00	00	00	LN	00	RN	RHE	00	00	00	00	00	RN	RHE	00	00	00	00	00	RN	RHE
J730	RHE	CEA2 VIA1	J730	J730	VIN1 J730	A730 J730	A730 J730	RN	RHE	J730 J730	J730	RN J730	LN	CA J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE
A730 J730	RHE	CEN3	J730 J430	J730 J430	CEN2 J730	A730 J730	J730 J430	RHE	CEN2	J730 J436	J730 J436	J730 J436	CEN3 J730	A730 J730	RN	RHE				J730 VIN1	J730 J400	RN	RHE			J730 J445			RHEa
MA J730	MN RN	RHM RHE	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MN RN	RHM RHE	MA J730	MA J730	MA J730	MA LN	MA J730	MN RN	RHM RHE	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MN RN	RHM RHE	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MN RN	RHM RHE

Roulement du mois de Juillet 2016 — **Sous-section**

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
FUNN XX	RHE FUNM	RN FUNM	RHE	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNM RHE	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNN 00	RN	CA FUNN	CA FUNN	RN FUNN	CA	CA XX	RHE	CA FUNM	CA FUNM	CA FUNM	RHE	RN 00	CA FUNN	FUNN FUNA	FUNA FUNM	RN	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RHE	RN
GBN1 CEN1	RHE	RN	GAM1 GAN2	GAA1 GAM1	GAM1 CEN1	CEM* CEA*	RHE	GAM2 GAA1	GAA1	GAA1	RN	GAA1 GAN1	GAM2 GAA1	RN GADA	RHE	6 RN	CA GADM	CA GADM	RHE	CA GAM2	CA GAM2	CA GAM2	CA GAM2	RN	CA GAA1	CA GAA1	CA GAA1	CA GAA1	RHE	RN
RHE	GAA1	GAA1	GAA1	RN	GAN1	GAN*	FA00 GAA1	RHE	RN	CA GADM	CA GADM	RHE	GAA1 GAM2	GAN1 GAM2	GAN1 GAM2	GAN1 GAM2	RN	GAA1	GAA1	GAA1	GAA1	RHE	RN	GAA2 GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAN1	GAN1	GAN1
RHE	CEN1 VEN1	VEN1	VEN1	RN	CEM1 CEA1	GBN* FA0(	2TA VEA1	RN	RHE	VEM1	VEM1	VEM1	RHE	GBN1 VEA2	VEN2 VEA2	VEN2 VEA2	RN	VEN1	VEN1	GBN1 VEN1	VEN1	RHE	6 RN	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	RHE	CA RTT	CA RTT
CEM1 CEA2	RHE	RN	CEM1 CEDM	CEM1 CEDM	J730 CEM1	RHE CEM*	CEM1	CEM1	CEM1	CEM1	CEM1 CEN1	RN 00	LN CEN1	CA CEN1	RN	6 RHE	CA CEA1	CA CEA1	CA CEA1	CA CEA1	RHE	CA CEN1	CA CEN1	CA CEN1	RN	CA CEDO	CA CEDO	CA CEDO	RHE	RN
RHE VAA1	VAA2	VAA2	CEA1 VAN2	RN VAA2	CA CEA1	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	CX VAN1	CA VAN1	RN	RHE VAM2	CA VAN2	6 CA	CA 00	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	RHE	CA VAA2	CA VAA2	CA VAN2	RN	CA VADA	CA VADO	CA VADO	RN RTT	RHE
RHE FUNA	FUNA	RN	FUNN	CA XX	FUNN	FUNN	FUNN XX	RN XX	RHE	RHE FUNM	FUNN FUNM	FUNN FUNM	FUNN XX	FUNN	FUNN	FUNN	RN FUNN	FUNA	FUNA	RHE FUNA	FUNN FUNA	FUNN RHE	RN	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNN RHE	RHE FUNA	FUNA
VENO VENO	RN	RHE	VEM1 VEM1	VEM1 VEM1	GBA1 GBA2	RHE	VEA2 VEA2	VEM1 VEA2	VEM1 VEA2	RN	GAA2 VEN1	GBM1 VEDA	VEA2 VEN1	VEA2 VAA1	RHE	RN	RN VEDO	VEA1 VEDO	RHE VEDO	VEA1 VEDO	VEA1	GBM1 RTT	GBM1 RTT	GBM1 GBN1	RHE	VEM1 VEDM	GBM1 VEDM	VAA2 GBM1	VEM1	VEM1
CEA1 CE	CEA1 CEM1	CEA1 CEM1	RN	CEA2 GAA2	OE CEA1	CEA1 CEN1	RP CE	RHE	CEA1 00	RHE CEA1	OE CEA1	OE CEA1	CEA1	CEA1 00	CEA1 CEN1	CEA1 CEN1	RN CEA1	RHE	RP CEN1	CE CEA1	CE VEA2	RN CEA1	RN CEA1	CEA1 CEM1	CEA1 CEM1	CA CEM1	RHE	CA CEA1	CA CEA1	CA CEA1
CEA1 GADA	RHE	RN	GAM2 GAA2	GAM2 GAA2	RHE	GAM2	GAM2 GAM2	GAA1 GAM2	GAM2	RN	CA GAA1	CA GAA1	LN GAA1	CA GAA1	RHE	6 RN	CA GAM2	CA GAM2	CA GAM2	RHE	CA GAN1	CA GAN1	CA GAN1	CA GADD	RN	CA GAN2	CA GAN2	CA GADO	RHE	RN
RTT	RHE	RTT XX	FUNM	FUNM	FUNM	RHE	FUNM FUNA	FUNA FUNN	CA FUNN	CA FUNN	RN	CA FUNA	LN FUNA	CA FUNA	RHE	6 RN	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RHE	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RN	RN FUNA	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RHE
GAM1 VAN2	GAM1 VAN2	GAM1 VAN2	RN	CA CE	CA VAM1	CA VAM2	CA VAM2	RN	RHE	CA 00	CA VAN1	CA VAN1	LN VAN1	RHE	CA VAA2	CA VAA2	CA VAN2	RN	CA VADA	CA VADO	CA VADO	RN	RHE	CA VADM	CA VADM	CA VADM	RHE VADA	RN VADA	GBM1 VAN1	GBM1 VAN1
VAA1 VAM2	RN	RHE	VENO VADO	VAN1	MA VAN1	MA VAN1	RHM RHE	MA VAA2	MA VAA2	MA VAN2	RHE	VAN1 VAM2	VAN1 VADO	VAN1 VADO	VAN1	VAN1	RHE VADM	RN VADM	VAM1 VADM	VAA2 VADA	VAA2 VADA	VAN2	VAN2	RHE VAM2	VAN1 VAM2	VAN1 VAM2	VAN1	VAN1	CA 00	RN VAN1
VEA2	VEA2	VEA2	RN	VEA1 VEN1	VEA1 VEN1	VEA1 VEN1	VEA1 VEN1	RHE	RN	VEA1 VEDO	VEA1 VEDO	VEA1 VEDO	5+1=6 RHE	VEA1 VEN2	VEA2 VEN2	VEA2 VEN2	J730 VEA2	RN	J730 CEA1	J730 GBA1	J730 VEA2	RN	RHE	J730 VEA1	J730 VAA1	RHE GBM1	J730 VEM1	J730 VEN1	VEA1	VEA1
ORD FUNA	FUNA FUNN	FUNA FUNN	ORD FUNN	RN	FUNA	ORD FUNA	FUNA	RHE	RN	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	LN FUNA	RHE	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RN	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RN	RHE	CA FUND	CA FUND	RHE	CA FUMM	CA FUNM	CA FUNM	CA FUNM
GAN2 GAM2	GAN2 GAM2	GAN2 GAM2	RN	CA GAA1	GAN2 GAA1	GAA1	GAM1 GAA1	RHE	RN	GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAM1 GAM2	GAN2 GAM2	GAN2 GAM2	GAN1 GADO	RN	GAN2	GAN2	RHE GADO	GAM2	GAM2 RN	GAM1 GADM	RN GADM	RHE	GAN2 GAM1	GAA1 GAM1	CA GAM1	CA GAM1
HEC	RTT VAA2	RN VAA2	VAA2 VAN2	VAA2	VAA1 VADA	CA VADC	CA VADO	RN	RHE	HEC VAM2	VAA2 VADM	VAA1 VADM	LN	VAM1 CEM1	RHE	RN	VAA2 VAM2	VAA1 VAM2	VAA1 VAM2	RHE	VAN1	VAA2 VAN1	VAA2 VAN1	VAM1 VAA2	VAM1 00	RN VAA2	VAA2	VAM1 VAA2	RN	RHE

Roulement du mois de Juillet 2016 — **Sous-section**

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
VAA2	RN	RHE	2TA FA00	VAN2	VAN2	VAN2	RHE	VAA1	VAA1	VAA1	VAA1	RN	VAA2 VAM1	VAA2 VAM1	RN	RHE	GBA1 VAN1	VAN1 VADO	VAN* VADO	VAA1 VAN2	RHE	VAM1 VAN1	VAM1	VAA2 VAM1	RHE VAM1	VAA2	VAA1	VAA1	VAA2	VAA2
FUNN FUNA	RHE	FUNN	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNA	FUNM FUNA	RHE	FUNM FUNA	FUNM FUNA	FUNA	RN	FUNA	FUNA	FUNA	RN	RHE	FUNA FUND	FUNM FUND	RHE	FUNM	FUNM	FUNM FUNA	FUNM FUNA	FUNM FUNA	RN 00	CA FUNA	RHE	CA FUNA	CA FUNA	RN
RHE	GAA2	GAA2	GAA2 GADO	GAA2 GADO	RN	CEA* CEM1	FM05 GAA1	RN	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	RHE	GAN2	GAA1 GAN2	GAA1 GAN2	RN	GAA2	GBA* GAM2	GAM2	VEA2 GAM2	RHE	RN	GAN2 VEA2	GAN2	GAN2 GADA	GAA1 GADA	RHE	GAA1	GAA1
VEA1 VEM1	VEN2 VEM1	VEN2 VEM1	RN	VENO VEA2	VEN2 VEDA	VEN* GBA	VEN2 GAN1	RHE	RN	VEN1 VEA2	VEA2 VEA2	VEA2 VEA2	VEN1 VEA2	RHE	NU VEN1	CA VEN1	CA VEN1	RN	CA VEDA	CA VEDA	CA VEDO	RN	RHE	CA VEM1	CA VEM1	CA VEM1	RHE	CA VEA2	CA VEA2	CA VEA2	6
AT CEN1	AN	RHA	AT CEA1	AT CEA1	AT CEM1	AT CEM1	RHA	AT CEN1	AT CEN1	AT CEN1	AN	AT CEM1	AT CEM1	AT CEM1	RHA	AN	AT CEM1	AT CEM1	AT CEM1	RHA	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	RHA 00	AN 00	AT 00	AT 00	AT 00
RHE VEM2	VEN1	CA XX	HEC VENO	HEC VENO	RHE	HEC CEM1	HEC VEM1	VEA2 VEM1	VEA2 VEM1	RN	VEN1 GAA2	VEN1 VEDA	GBN1 VEDA	RHE VEDA	VEN1 00	GBN1	VAN1 GBN1	VAN2 VEA2	VEA2 VEA2	VEN1 GBN1	RHE	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN2 RN	RTP VEN2	RHE VEDA	VEN1 VEA2	VAN1 VEN2	VAN1 VEN2
FUNM RHE	FUNM FUNA	FUNM FUNA	FUNA	RN	CA FUNA	CA FUNA	HEC XX	RN	RHE	FUNM FUND	FUNM FUND	FUNM XX	FUNN FUNM	RHE FUNM	FUNM	FUNM	FUNM	RHE FUNA	FUNM FUNA	FUNA XX	FUNA	FUNA	CA FUNM	RHE	FUNM FUNN	FUNM FUNN	FUNA FUNN	FUNA	FUNM RHE	FUNM
MA GADA	MN RN	RHM RHE	MA GAM1	MA GAM1	MA GAM1	RHM RHE	MA GAN2	MA GAN2	MA GAN2	MN RN	MA RTT	MA RTT	MA LN	MA RTT	RHM RHE	MN RN	MA GAN2	MA GAN2	MA GADA	MA GADA	MA RHM	MA MA	RHM MA	RM MA	MA MN	MA MA	MA MA	MA MA	AI RHM	00 MN
RHE	VAA1 VAA1	VAA1	VAM1 VAA1	VAM1 VAA1	RN	VAA* VAM1	VAM1	RN	RHE	CA VADO	CA VADO	VAM1 VADO	RHE	VAA2 VAM1	VAA2 VAM1	VAM1	VAM1	VAM1	RHE	VAM1 VAA1	VAM1 VAA1	VAN1 VAM1	VAN1 00	VAN1 VAA2	RHE VAA2	CA VAA1	RN RHE	CA VAN2	CA VAN2	CA VAN2
RHE	CEN1	CEN1	CEN1	RN	CEN1 CEDO	CEN* CEDO	CEN1 CEDO	CEA1	RHE	RN CEM1	MA CEN1	MA CEN1	RHM	MA CEN1	MA CEN1	MA CEN1	MA CEN1	CEN1 CEDO	RHE	CEN1 CEA2	CEN1 CEA2	CEN1 00	CEN1	CEN1 CEDM	RHE CEDM	CEA1 CEM1	CEN1 CEM1	CEA1 CEN1	CEN1 CEM1	CEN1 CEM1
GAM2 GAN2	GAM2 GAN2	GAM2 GAN2	RN	GAM1 GAA1	VAM1 CEA1	GAM1 CEN1	RN	RHE	GAN2	GAN2	RN GAN2	M730 00	LN	RHE	GAM2 GAA1	GAM2 GAA1	VEM1 GAA1	RN	GAN*	GAN1	GAN1 GADA	GAN1	RHE	GAM2 GAA2	GAM1 GADM	RHE	GAM2	GAM2	GAM2	GAM2
VAM1	RN	RHE	VAN2 CEA1	CEA1 VADO	GBM1 CEM1	RHE	VEM1 VADO	VAM1	VAM1	VAM1	VAM1	RN	VAA1	RTT VAA1	RN	RHE	VAN2 VAA2	VAA2	RHE VAA*	VAN1	VAN2	VAA1 VAN2	VAA1 VAN2	RHE	VEM1 VAA1	VAM1	VAM1 VAM2	GBM1 VAA2	VAN2	VAN2
RHE	VEA1 VEM1	VEA1 VEM1	VEA2 VEN2	2TA GAA1	CEA1 VAM1	RN VEM2	VEM2 VEM2	RN	RHE	GBA1 CEA1	GAA1 VEDM	RHE	VEA1 VEM1	VEM1 VEM1	GBA1 VEM1	GBA1 VEM1	GAA1 VEM1	RHE VEDA	VAA2 CEA*	CEA1 VAA2	GAM1 GAA2	GBA1	RN	RN VEA2	VEN1 VEA2	VEA2 VEA2	VEA2 VEA2	RHE	VEA2 VEN1	VEA2 VEN1
FM05 CEN1	RHE	RN	CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	RHE	CA CEA1	CA CEA1	CA CEA1	CA CEDO	CA CEDO	RN	LN CEA2	CA CEA2	RHE	RN	CA CEDM	CA CEDM	RHE	RN CEM1	CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	RN	CEN1	CEN1	RHE CEN1	CEN1 CEA1	CEA1	CEA1 00
1PCM DT	CEM1 CEA1	CEM1 CEA1	1PCA DT	1PCA DT	RHE	1PCN DT	1PCN DT	1PCN DT	1PCN CEDM	RHE CEDM	CEA1 CEN1	CEA1 00	CEN1 CEM1	RN VEA2	CEM1	CEM1	RHE	CEA1 CEN1	GBM1 CEA*	CEM1 CEN1	CEA1 CEM1	CEM1	CEM1	RN CEA1	1PCA DT	CEM1 CEA1	CEA1	RHE	CEM1 CEN1	CEM1 CEN1
CEA1 VADO	VAM1	VAM1	VAA1 VAM1	VAA1 VAM1	RN	VAM1 VAA1	VAM2 VAA1	RN	RHE 6	CA VAA2	CA VAA2	CA VAA1	RHE	CA VAN2	CA VAN2	CA VAN2	RN	CA RTT	CA VAM1	CA VAM2	CA VAM2	RN RTT	RHE	RHE	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	CA	CA VAA2	RN VAA2
2TA VEA2	RHE	RN	VEN2 VEA2	VEA2	VEA2	VEA2	RHE	VEA1 VEN1	VEA1 VEN1	VEA2 VEN1	RN	VEM2 CEM1	LN VEDA	HEC VEDO	RN	RHE	VEA1 VEM1	J730 VEM1	VEM1	RHE	VEM1 VEA2	VEA2	VEA2	RHE	VEA1 VEN1	J730 VEA1	VEA1 VEN1	VEA2 VEN1	VEN2 GBN1	VEN2 GBN1

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h10
Page 4 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
J730 J730	RN	RHE	J730 J730	J730 J730	GBN1 J730	J730 J730	J730 J730	RHE	CEN1 VEN1	A730 J730	J730 J730	J730 J730	LN	RN J730	RN	RHE	J730 J730	J730 J730	J730 J730	J730 J730	J730 J730	RN	RHE	J730 J730	J730 J730	HEC J750	HEC J730	HEC J730	RN	RHE
RHE	GBN1	GBN1	GBN1	RHE	GBN1 GBDO	CEN1 GBN1	GBN1 GBDO	CEN1	CEN1	CA CEN1	RN GBDM	CA GBM1	LN 00	RHE GBN1	GBN1	VEN1 RHE	GBN1 VAN1	GBN1 GBA1	GBN1 GBA1	RHE	VEN2 VEM1	GBN1 GBM1	GBN1 GBM1	RHE 6	GBN1 GBA1	GBN1 GBA1	GBN1 GBA1	GBN1 GBA1	GBN1 VEN2	GBN1 VEN2
GBA2 HY	RN	RHE	MU RP	GBA2 GBDM	GBM1 FM05	1TM GBDM	HY RP	RN	RHE	GBN1 GBDO	2TA GBA2	VAM2 VAN1	RHE	HZ GAM1	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	HZ 00	RN HZ	RP CE	HZ GBA1	GBA1 GBA1	RHE	RN	CA GBM1	CA GBM1	RHE	CA GBM1	CA GBA1	CA GBM1	CA GBA1
1TM VEM2	RN	RHE	GBA1 GBDO	GBA1 GBDO	GBN1 GBDO	RHE	VAA1 VAM2	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	RN	GBN1 GBA2	GBN1 GBA2	LN GBN1	RTT GBA1	RHE	RN	GBM1 GBM1	GBA1 GBN1	RHE	VEA2 GBN1	GBN1 GBM1	RN GBA1	GBA1 GBA1	GBA1	GBA1 GBN1	GBA1 CBN1	GBA1 GBN1	GBA1 GBN1	AN	RHA
GBM1 VEM2	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	RN	GBM1 GBA2	VEM1 GBA2	VEM1 GBDO	GBM1 GBA1	RHE	RN	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	RHE	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	VEM1 GBA1	VEM1 GBA1	RN	GBM1 GBN1	GAM2 GBA1	GBM1 GBN1	GBM1 GBN1	RN	RHE 6	CA GBA1	CA GBA1	CA GBA1	CA GBA1	RHE	CA GBN1	CA GBN1
AT GBM1	AT GBA1	AT GBA1	AN RN	AT GBN1	AT GBN1	AT GBN1	AT GBN1	AN RN	RHA RHE	AT GBA1	AT GBA1	AT GBA1	AT GBA1	RHA RHE	AT GBN1	AT GBN1	AT CB	AN RN	AT CB	AT CB	AN AT	AN AN	RHA RHA	AT AT	RHA AT	AN AT	AT AT	AT AT	AT AN	AT RHA
SY RP	RN	RHE	RP GBA1	SY GBA1	CE GBA1	SY GBA1	RHE	GBN1 GBN1	GBN1 GBN1	CA GBN1	RN	CA GBDO	LN GBDO	CA GBDO	RN	RHE	CA GBDM	CA GBDM	CA GBM1	CA RTT	CA RTT	RN	RHE 6	CA GBDO	CA GBDO	CA GBDO	RHE	CA GBDM	CA GBM1	CA GBM1
CA GBA1	RHE	RN	GBM1 GBM1	GBA2 GBM1	RHE	GBM1 GBM1	GBA1 GBA1	GBA1 GBA1	GBA1 GBA1	RN	CA GBN1	CA GBN1	LN 00	CA GBN1	RN	RHE	CA GBA1	CA GBA1	CA GBA1	CA GBA1	RHE	CA GBN1	CA GBN1	CA GBN1	RN	CA GBDO	CA GBDO	CA GBDO	RN	RHE
FUNA	FUNA	RHE	RTT FUND	FUNA FUND	RHE	FUNA FUNM	FUNA FUNM	FUNA FUNM	FUNA FUNM	FUNN ORD	FUNA	RN FUNA	FUNM RHE	RHE FUNA	FUNA	FUNA	FUNN	FUNN	FUNN	FUNN	RHE 00	CX 00	CX 00	RN FUNM	RHE FUNM	FUNA FUNM	FUNM	FUNM FUNN	FUNN	FUNN
GBA1 GAA2								GAM1 GAN2	GAM1 GAN2	CA	RN	RHE	LN	CA	CA	CA	RHE GAN2	CA GAN2	CA GADA	CA GADA	CA	CA GAA1	RN GAA1	CA GAA1	CA	CA GAN1	CA GAN1	CA GADA	RN	RHE

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h10
Page 3 / 4

Roulement du mois de Juillet 2016 — ***Sous-section***

	26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30
	01 Ve	02 Sa	03 Di	04 Lu	05 Ma	06 Me	07 Je	08 Ve	09 Sa	10 Di	11 Lu	12 Ma	13 Me	14 Je	15 Ve	16 Sa	17 Di	18 Lu	19 Ma	20 Me	21 Je	22 Ve	23 Sa	24 Di	25 Lu	26 Ma	27 Me	28 Je	29 Ve	30 Sa	31 Di
Ali	VEN1	GBA1	RN CEA1	RHE VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA XX	CA RTT	CA RTT	RHE RTT	CA XX	CA VEDM	LN VEDM	CA RTT	RN	RHE	CA VEM2	CA VEM2	CA VEM2	RHE	CA VEA1	VEA1	VEA1	VEM1	GBM1 VEN2	GBM1 RHE	RHE VEM1	VEM1 VEN2	GBA1	GBA1
	GAA1	RHE	RN	GAA2 GAM2	GAA2 GAM2	GAM2	RHE	CEA1 GAN1	GAN1	GAN1	GAA2 VAA2	RN	GAN2	GAN2	GAA2 GADO	RHE	RN	GAM2 GADM	GAM2 GADM	RHE	GAM1	GAA2 GAM1	GAM1	GAM1	RN	GAA2	GAA2	GAA2	GAM1 GAA2	RHE	RN
	CEN1 J730	RHE	CEN1	J730	J730	CEN1 J730	CEN1 J730	J730	RHE	CEN1	A730 J730	J730	J730	CEM1 5+1FL	CEM1	RN	RHE	CEM1 CEA1	CEM1 VAN2	CEM1 A730	RTT CEA1	RTT CEA1	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J750	CA J730	CA J730	RN	RHE
	RTT FA00	RN	RHE	CA VADM	CA VADM	CA VADM	CA VADM	CA VADA	RHE	RN	CA VAM2	CA VAM2	CA VAM2	LN 00	RHE VAN1	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	RN	CA VAA2	CA VAA2	CA VAA2	RN	RHE	VAN2 00	VAN2	VAN2 6	VAN2	RHE	VAM1 VAA1	VAM1 VAA1
	RHE	CEA1	CA 00	CA RTT	CA RN	1TM VEM2	VAM2 FM05	GAN1 VEN2	RHE RN	CEA1	VEM2 VEM2	VEM2 VEM2	CEM1 VEM2	VEM1 VEA1	RHE VEA1	RN VEA1	RN VEA1	RN	CA VEN2	CA VEN2	CA VEN2	CA VEN2	RHE	RN	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	RHE	CA VEN2	CA VEN2
	GAN1	GAN1	GAN1	GAA1 GADO	RN	GAA1 GAN2	GAN2	GAA1 GADO	RHE	RN	CEA1 VAM2	RHE GADM	1PCM DT	1PCM DT	RTT DT	1PCM DT	1PCM DT	RN	1PCA DT	1PCA DT	1PCA DT	1PCA DT	RHE	RN	1PCM DT	1PCM DT	RHE GADO	1PCA DT	1PCA DT	1PCM DT	1PCM DT
	RTT RTT	RN	RHE	RHE VEM2	VEN2 VEM2	VEN2 VEM2	VEN2	VEN1 VEA1	VEN1 VEA1	VEN1 VEA1	RN	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	RHE	RN	VEN2 VEA1	VEN2 VEA1	VEN2 VEA1	VEN2 VEA1	RHE	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	RTP VEN2	VEN2 RN	VEN2 VEM1	VEN2 VEM1	RN	RHE
	VAM2 VADA	RHE	RN	VAM2	VAM2	VAM2	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RHE	VAA2	VAM1 VAA2	VAA1 VAM1	VAM1	VAM1	RHE	RN VAN2	CA VAN2	CA VAN2	RN	CA VAA1	CA VAA1	CA VAA1	CA VAA1	RN	CA VAM1	CA VAM1	RN	RHE
	GAA1 GADA	RHE	RN	GAN2 GAM1	GAN2 GAM1	CEN1 GAM1	RHE GAM1	GAN2 GAM1	GAN2 GAM1	RN GAM1	VAN2	GAN2 GAA1	GAN1 GAA1	GAN1 GAA1	GAA1 GAA2 5+1	RHE	RN	GAN2 GAN1	GAN2 GAN1	GAA2 VAA2	GAA2 GADO	RHE	GAA1 GAA2	GAA1 GAA2	GAA1 GAA2	RN GADO	GAN1	GAN1 GADA	GAA2 GADA	RHE	GAM1
	VEM1 VEA1	VEM1 VEA1	VEM1 VEA1	VEM2	VEM2 VEN2	VEM2 VEN2	RN VEN2	CA VEN2	RHE	RN	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	LN VEA1	RHE	CA VEN2	CA VEN2	CA VEN2	RN	CA VEDM	CA VEM2	CA VEM2	RN	RHE	CA VEDM	CA VEDM	RN 00	CA VEM1	HEC VEDM	CA VEM1	RHE VEM1
	MA VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAA2	RN	RHE	VAA2	VAN2	VAN2	VAN2	RHE	VAA1	VAA1	VAA1	RN VAA1	VAN2	VAN2 VAA1	VAA1 VAM1	RN	RHE	VAA1 VADO	VAA2 VADO	VAA1 VADO	RHE	VAN2 RTT	VAA1 VAM1	VAA1 VAM1
	VAN2 GAM1	VAN2 GAM1	VAN2 GAM1	RN	CEN1 GAA2	GAA2	GAA2	GAA2	RHE	CEN1	GAN1	GAN1	GAA2 GADO	GAA2 GADO	RHE	GAA2	GAA2	GAA2	GAN1 VAN2	RN	RN GADA	CA GAA2	RHE	GAN1	GAN1 GAM1	GAN1 GAM1	GAA1 GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2
	VEN2	RHE	CEA1	VEA1	VEN1 VEA1	VEN1 VEA1	GBA* VEN*	RHE	VEN2	VEN2	VEN2	RN	RHE VEDM	LN VEM2	VEN1 VAA1	VEA1	VEA1 00	VEN1 VEA1	RHE VEDM	VEA1	VEM1 VEA1	RN VEM1	VEM1	VEM1	GBN1 GBM1	VEA2 VEN1	VEN1 VEA1	VEN1 VEA1	RHE VEDA	VEN1 VEA2	VEN1 VEA2
	GAA2	RHE	GBA1	GAN1	GAN1	GAN2 GADO	CEN* GADO	RHE	GAA2	GAA2	CA GAA2	CA GAA2	RN	LN	RTT GADA	RN	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2	RN	GAA1	GAM1	GAM1	RHE	GAM1	RN
	CEN1 GBN1	CEN1	CEN1	A730 J730	RHE J730	GAN1 J730	GAN* J730	A730a J730	CEN1a 00	GAN1a GAN1	RNa A730	J730a J830	J730a J830	RHEa GAM1	GAM2a J730	GAM1	GAM1 00	CEN1 J730	RHE J730	CEA1 J730	RN J750	GAM2a VEA2	GAA2a	GAA2a	VEA2a J730	RHEa J730	RNa J730	CEM1a J730	CEM1a J730	GAA2	GAA2
	VAN1 00			GBN1 2TA	GBN1 00	VAN1 GBN1	VAN1 GBN*	GBN1 00			CEN1	GBA1 CEA2	GBA1 VAM2	GBA1 VEM2		GBN1 00	GBN1	CEA1 00	VEA2 VAN2			CEM1 CEA1	CEA1	CEA1	CEM1 GBDO	CEM1 3BDO	VEA1 VEM1			GBA2 00	CEA2 GBA1
			CEN1 00							VAA2 00			GAM1 XX				VEA2 CEA1	VEM1 PP	CEN1 VAA2	GBA1 00				VEA1 00	VAA1 00		VEM1 00	VEA1 00		

Roulement du mois d'Août 2016 — *Sous-section*

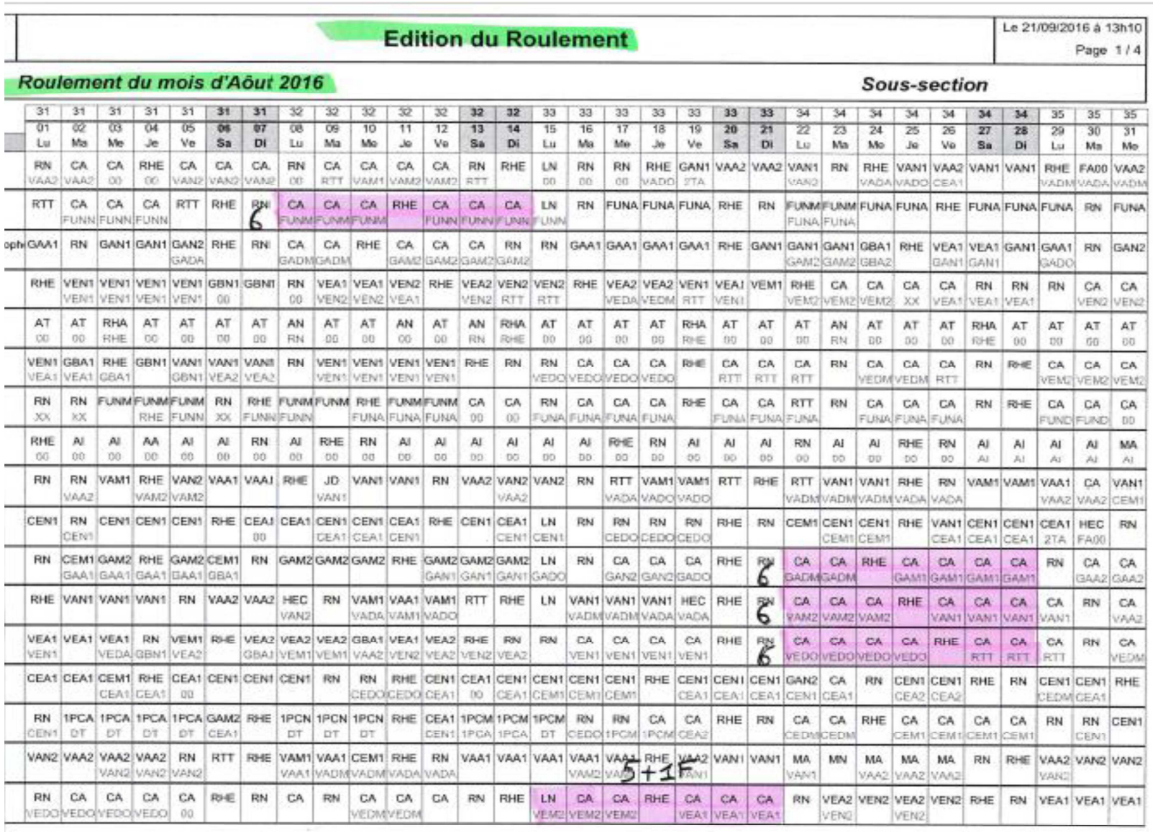
31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35
01 Lu	02 Ma	03 Me	04 Je	05 Ve	06 Sa	07 Di	08 Lu	09 Ma	10 Me	11 Je	12 Ve	13 Sa	14 Di	15 Lu	16 Ma	17 Me	18 Je	19 Ve	20 Sa	21 Di	22 Lu	23 Ma	24 Me	25 Je	26 Ve	27 Sa	28 Di	29 Lu	30 Ma	31 Me
CA GEDA	CA	CA 00	CA	CA	RHE	RN	CA GEN2	CA GEN2	CA GEN2	CA GEN2	RHE	CA GEN1	CA GEN1	RN	RN GEA2	CA GEA2	CA GEA2	CA GEDA	RHE	RN	GEA1	RHE GEA1	PAM1 GEA1	HEC CHA2	GEA3	GEM3 GEA3	GEM3 GEA1	HEC GEN1	RN	HEC GEDO
CEA2	RN CEA2	CA CEA2	CA CEA2	RHE	CEN3	CEN3	CEN2	CEN2	RN	PAM1 CEA2	CEA3	RHE	RN	CEM2	CEM2	CEM2	CEM2	RHE	CEN2	CEN2	CEN2 CEN3	CEA2 CEN3	RHE	CEA3 CEDO	CEA3 CEDD	CA 00	RN XX	CA CEDO	CA CEDO	CA CEDO
VIN1	RTT VIN2	RHE	RTT	1PCA DT	RN	RN	CA VIN1	CA VIN1	CA VIN1	CA VIN1	CA 00	RHE VIN2	RN VIN2	LN VIDO	CA	CA VIA2	CA VIA2	CA VIDA	RHE	RN	1PCA DT	1PCA DT	RHE	CHM1 VIDM	1PCM DT	1PCA 1PCM	1PCA DT	VIN2 VIDN	RN	1PCA DT
AM CHN1	AMH RHE	AM CHN2	AM CHN2	TM RN	PAA1 PAM1	PAA1 PAM1	AM CHN2	AM CHN2	AM CHN2	AMH RHE	CHM1 CHA1	CHN2 CHA1	CHA1 CHA1	AM CHM1	AMH RHE	AM CHM1	RTT RTT	AM CHA1	CHA1 CHA1	CHN2 CHN2	AMH RHE	CA CA	AM CHA2	RTT RTT	CHN1 CHA2	CHN2 CHA1	CHN1 CHN1	TM RN	CA CA	AM CHN1
VIA3 CEM2	CEN2	CEN3	CEA2 CEN3	RN CEN3	RHE	RN	CEA2 CEA3	CEA3	CEA2 CEA3	CEA2 PAM1	CEA2	CEA2	RHE CEA2	LN RN	RHE CEM3	CHM1 CEM3	GEA1 CEM3	CHA1 CEA3	CEA2	CEA2	RN	CA	RTT	CA CEDM	RHE CEDM	CEM2	CHN2 CEM2	CEA2	RN RTT	CEN2
RN GEA1	GEA1	RN GEA1	RHE	GEA3	RN 00	GEA3	GEM1 GEN1	GEM1 00	GEM1 GEN2	RN 00	GEM1 GEN2	GEM1	RHE	GEA3 GEM1	GEA3 GEM1	GEM1	RHE	GEM1	GEA1 GEM1	GEA1 GEM1	GEA3	RN	GEA3 GEM3	GEA3 GEM3	RTT GEM2	RHE	RN	CA GEA2	RTT GEDA	RTT GEDA
MA CEA2	MA PAA1	MA GEA1	MA GEM2	RHE	GEA1	GEA1	RHE	GEA1 GEN1	GEA1 GEN1	PAA1 GEA2	GEN1	RN	RN	GEA1 GEDO	GEA1 GEN1	RHE	GEA3	GEA3 GEM3	GEA3 GEM3	GEA3 GEM3	CA GEDA	RTT	RHE	RTT	RTT	RN	RN	CA GEM3	CA GEM3	RHE GEN2
PAM1 CHM1	PAA1 CHA2	RHE	CHA1 XXX	CHA2 FA00	CHA1 CHM1	CHM1	CA CHM2	RN RHE	CA CHN2	CA CHN2	CA CHN2	RHE	RN	LN	CA CHA2	CA CHA2	CB 00	CA CHA1	RHE CHA1	RN CHA1	CA	CA CHM2	CA CHM2	CA CHM2	CA CHM2	CA CHM2	RN CHA2	RHE	RN	RTT	RTT
RN 00	VIA3 CHA2	VIN1 VIA3	VIN1 VIA3	RHE VIA3	VIN2	VIN2	RN VIA1	CA VIDM	CA VIM2	CA 00	CA VIM2	RHE VIM1	RN VIM1	LN VIM1	CA	CA	CA VIM1	CA VIM1	RHE	RN	CA VIA3	CA VIA3	CA VIDA	CA 00	CA VIM3	RHE VIM3	RN VIM3	CHA2 VIA2	VIA2 CHA2	RN VIDO
CHM2 FM05	CEM2	CEM2	CEM2	RHE	CEN2	CEN2	CEN3	CEN3	RN	CEN2 CEDO	CEN2 CEDO	RN	RHE	CEN2 CEDO	CEN2 CEDO	CEN2 CEN3	RHE	CEM2	CEM2	CEM2	CEM2 CEM3	CEN2 CEN3	RTP RN	CEM2 CEN3	CEM2 CEN2	RHE	RN	CEM2 CEA3	CEM2 CEA3	CEM2 CEA2
RN	CHM2 FM05	GEM3 GEA3	GEM1 GEA1	GEM2 GEA2	DR	RHE	RN GEM2	CA GEM2	CA GEM2	CA GEM2	RHE	CA GEA1	RN GEA1	RHE	CA GEN1	CA GEN1	CA GEN1	CA GEN1	RN	RN	CA GEDO	CA GEDO	CA	CA GEA3	CA GEA2	CA GEA2	RHE	CA GEDA	RTT	RHE
VIM1	RN	VIM1	VIM1	RHE VIM1	VIM1	VIM1	VIM1 VIA3	VIM1 VIA3	RHE VIDA	HEC 00	VIM3	VIM3	VIM3	VIM3	RN VIDO	VIM1 VIDO	VIM1 VIDO	VIM1 VIDO	RN	RHE	VIM3 VIM2	VIM3 VIM2	RHE	VIM3 VIDA	VIM3 VIN1	VIM3 VIN1	VIM3 VIN1	RN	VIA1	VIA1
CA RN	RN	CA	CA	CA	CA 00	RHE	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	CA CHN1	RHE	RN	LN CHM1	RN CHM1	CA CHM1	RN CHM1	RN 00	RN CHN2	RHE CHN2	CHN2 XX	CHN2 XX	CHN2	CHN2 XX	CHN2 XX	CHN1	RHE	CHN2 CHA1	CHN2 CHA1	CHA1
CEN3 CEA3	CEN3 CEA3	PAA1 CEN2	RHE	CEA2 CEN2	CEA2	CEA2	RN	CEA2 CEM3	CEN2 CEN3	CEN3 CEM3	CEN3 CEM3	RN	RHE	LN	RTT	RTT	PAN1 CEA3	CEA2 CEDM	RHE	RN	RHE	RTT	CEA2 CEN2	CEN2	CEA2 CEN2	CEA2 CEA3	CEA2	CEN2 CEN3	RN GEA2	RHE CEDO
CHA1 CHN2	CHA1 CHN2	PAM1	RHE PAM1	RN PAM1	CA PAM1	CA PAM	RN CHA1	RN CHA1	CA CHA1	CA CHA1	CA 00	RN CHN1	RHE CHN1	LN CHDO	RN	CA CHDO	CA CHA2	CA CHA2	RN	RHE	CA CHDM	CA CHDO	CA 00	CA XXX	CA CHM1	RN CHM1	RHE CHM1	CA CHM1	RHE	CHM1 CHN2
GEN1	RN	CHM2 FM05	CEN2 GEDO	CEN2 CEA2	GEN2 GEA3	RHE	GEN1 GEM1	RN 00	GEN2 GEM1	GEN2 00	GEN2 GEM1	RHE GEM1	PAN1 GEM1	GEN1 GEA3	RHE	GEN1 GEM0	GEN1 GEM3	GEN2 GEDM	GEN2	GEN2	RN GEA2	GEM1 VIM1	RN GEDA	RHE	GEN2	GEN2	GEN2	RN	CHM2 CHA2	FM05 GEDM
VIA1	VIN1 VIDM	RHE VIM2	RN	CHA1 VIN1	VIA1 VIM1	VIA1 VIM1	RHE VIA1	CA	CA VIM1	CA VIM1	CA VIM1	CA RHE	RN	LN	CA VIA3	CA VIDA	CA RHE	CA VIM3	RHE VIM3	RN 00	CA	CA VIDO	CA VIDO	CA VIDO	RHE VIDO	PAA1 RN35	VIA1 PAA1	VIA3 VIM2	VIA3 VIM2	RHE

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h18
Page 3 / 4

Roulement du mois d'Août 2016 — *Sous-section*

31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35
01 Lu	02 Ma	03 Me	04 Je	05 Ve	06 Sa	07 Di	08 Lu	09 Ma	10 Me	11 Je	12 Ve	13 Sa	14 Di	15 Lu	16 Ma	17 Me	18 Je	19 Ve	20 Sa	21 Di	22 Lu	23 Ma	24 Me	25 Je	26 Ve	27 Sa	28 Di	29 Lu	30 Ma	31 Me
VIN2 VIM2	CA VIM2	RHE	CA VIDA	CA VIN1	CA VIN1	RN VIN1	CA	CA VIA1	CA VIA1	CA VIA1	CA VIA1	RHE	RN	VIN2 VIM3	VIN2 VIM3	VIN2 VIM3	VIN2 VIM3	RHE	VIN1 VIA1	CHN1 VIA1	RN	VIA3 VIN2	VIN2	RN VIN2	RHE VIN2	VIN2	VIN2	RN VIDM	VIN2 VIM1	VIN2 VIDM
RHE	GEN1	GEN1	GEN1	GEN1	RN	RN	GEN2 GEDO	GEN2 GEDO	RHE	GEA3	GEA3 GEA2	GEA3 GEA2	CEA2 RHE	PAM1 GEDA	RTT	RHE	RTT	RTT	RN	RN	GEN2	GEN2	GEN2	GEN2	RHE	GEN1	GEN1	RN	GEN1 GEA2	GEN1 GEA2
CA CEN3	CA CEN3	CA	CA CEDO	CA CEDO	RN	RHE	CA XX	CA XX	CA XX	RHE	CEM2	CEM2	CEM2	CEN3	VIA1	RN CEN3	CEN3	CEN3	RHE	RN	RN CEA3	CA CEA3	CEN3 CEA3	RHE	CEN3 CEA2	CEN2 CEA2	CEN2 CEA2	RN	CEN3 CEM3	CEN3 CEM3
RN CHA1	VIN2 FA00	CHN2 FA00	CHN2 FA00	CHN2 CHDO	RHE CHN1	RN CHN1	CA CHDO	CA	CA CHDO	CA CHA2	CA CHA2	RN	RHE	LN	CA CHDO	CA 00	CA XXX	CA CHM1	RHE CHM1	RN CHM1	CA XX	CA CHN2	CA CHN2	CA CHN2	CA CHN2	CA XX	RHE	RN CHA2	CA CHA2	CHN2 CHA2
CA CHM1	CA CHM1	CA CHM1	CA CHM1	CA 00	RHE CHN2	CHA1 CHN2	CHA1 CHM1	GEA3 PAM1	RN	CHA1 CHM1	CHA1 CHM1	CHA1 CHN2	RHE	CHA1	CHA1	CHA1	RN CHA1	RHE	PAM1 CHN1	VIA1 CHN1	VIA1 CHDO	RN	CHA1 CHDO	CHA1 CHA2	CHA1 CHA2	RHE	CHA1	RHE CHM1	RN CHDO	PAA1
RN VIN2	RHE	VIN2 VIA2	VIN2 VIA2	VIN2 VIDA	VIN1	VIN1	RHE VIA2	VIA3 VIA2	VIA1	RN VIDM	VIN2 VIDM	VIN1 VIA3	VIN1 VIA3	VIN1 VIN2	RN	GEA3 VIA1	VIN1 VIA3	GEA1 VIN1	RN	RHE	RHE VIA1	VIN1 VIDM	VIN1 VIM2	VIN2	VIN1 VIM2	VIN1 VIM1	VIN1 VIM1	RN VIM1	RN	VIA2 VIM1
RN GEA3	RTT CEDO	RTT	GEA3	CEA3 FA00	CHA2 GEA2	RHE	GEA3 GEDO	CHN2 GEDO	RHE	RTT	RTT	RN	GEM1 PAN1	GEN2	GEN2	GEN2	GEN2	RHE	GEM3 GEA3	GEM3 GEA3	RN	GEA3 VIM1	GEM3 GEA3	GEM3 GEA2	GEA1 GEDA	RHE	RN	GEA1	GEA1	GEA1
CA XX	CA XX	CA XX	CA XX	CA XX	RHE	RN	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	CA CEM2	CA 00	RHE CEN2	RN CEN2	LN CEN3	CA CEN3	CA	CA CEDO	CA CEDO	RN	RHE	CA CEDO	CA CEDO	CA CEDO	CA 00	CA CEM2	RHE CEM2	RN CEM2	RN CEM3	CEM3 RN	CEM3 CEN3
VIM3 VIA2	VIM3 VIA2	RHE	VIM3 VIDM	VIM1 VIDM	VIA3	VIA3	VIM3 VIA3	RN	VIM1 VIA3	VIM1 VIA3	VIM1 VIA3	RN	RHE	VIA1	VIM3 VIDM	VIM3 VIM2	RHE	VIM3 VIM2	VIM1	VIM1	VIM1	RHE	VIM1	VIM1	VIM1	VIA1	GEM2 VIA1	RN VIA3	HEC CHA2	VIA3 VIDA
RTT PADO	RTT PADO	RHE PAM1	PAM1	PAA1	PAM1 PAA1	PAM1 PAA1	RN PAA1	RN	CA PAN1	CA PAN1	CA PAN1	RN	RHE	LN PADA	CA PADA	CA 00	CA PAM1	CA PAM1	RN PAM1	RHE PAM1	CA 00	CA PAA1	CA PAA1	CA PAA1	CA PADO	RHE	RN	PAM1	PAM1	PAM1
GEA3 GEA2	HEC FM05	GEM2 GEA1	RHE	GEN2	GEA3 GEN2	GEN2	RN	GEM3 CHM2	GEM3 GEDM	GEM1	RN GEM2	GEM3 GEA1	RHE	LN GEM3	CA GEM3	RN	CA GEDA	CA GEM3	CA GEM3	RHE GEM3	CA	CA GEA3	CA GEA3	CA GEA1	CA GEA1	RHE	RN	GEM3 GEM2	GEM3 GEM2	GEM2
RHG RHE	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	CM PADO	RM RN	RM RN	CM PAM1	CM PAM1	CM PAM1	CM PAA1	RHG RHE	CM PAN1	CM GEA3	CM PAM1	CM PAM1	RM RN	CM RTT	CM RTT	RHG RHE	CM PAM1	RM RN	CM PADO	CM PAA1	RHG RHE	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	CM PAA1	RM RN	CM PADO
CA VIM3	CA VIM3	CA VIM3	CA VIM3	CA 00	RHE VIA1	RN VIA1	VIN2	VIN2	VIN2	VIN2	RHE VIN2	VIM1	VIM1	RN	CHM1 VIN1	VIN1 VIDM	RHE VIN1	VIA1 VIA2	VIN2 VIA2	VIN2	VIN1	VIN2	RHE	VIN1	VIN2	RN	RN	VIN1	VIN1	VIN1
GEM3	GEM3	RHE	GEM3 GEDA	GEM3	GEM3	GEM3	GEM3 00	PAM1 GEA3	RN GEM3	GEM3 GEA1	GEM3 GEA1	RHE	GEM3 GEA1	GEM3	GEM3 GEM2	RN GEM2	GEM1 GEM2	RHE	GEM1 GEA1	GEM1 GEA1	GEM3	GEM3 GEN1	RHE GEN1	GEM1 GEN1	GEM3 GEN1	RN	RN	HEC GEDO	HEC GEDO	HEC
PAA1	RN	PAN1	PAN1	PAN1	RN	RHE	CHN1 GEA1	PAA1 PADA	RHE	HEC PAM1	PAA1 PAM1	PAM1 PAA1	PAM1 FAA1	RHE	PAA1	PAA1	PAA1	PAA1 PAN1	PAA1 CHN1	RN	RTT 00	PAA1 PAM1	PAA1 GEA1	PAA1 PADO	RHE	PAN1	PAN1	PAN1	PAN1	RN
CA VIDM	CA VIM1	CA VIDM	CA VIM2	CA VIA2	RN VIA2	RHE	CA	CA	CA 00	CA	CA	RN	RHE	VIM1 VIN1	VIM1 VIN1	VIA3 VIN1	VIM3 VIA3	RHE	VIM3 VIN2	VIM3 VIN2	VIA3 VIDO	VIM1	VIM3 VIA2	RHE CHA2	VIA2 FA00	VIA3	VIA3	RHE VIA2	RN VIA2	CHA2 VIDO
PAN1 PAM1	PAN1 PAM1	CEN2 PAA1	PAA1 PADO	RHE	PAN1	PAN1	PAN1	PAN1	CHN2 FN18	RHE	RTT	GEN1	GEN1	LN PADO	RN PADO	RN PADO	RHE	PAN1 PAA1	CHN1 PAA1	VIN1 PAA1	RTP PAA1	VIA1 RN	PAN1	PAN1	PAN1	RN	RHE	HEC PAA1	NU FA00	RHE



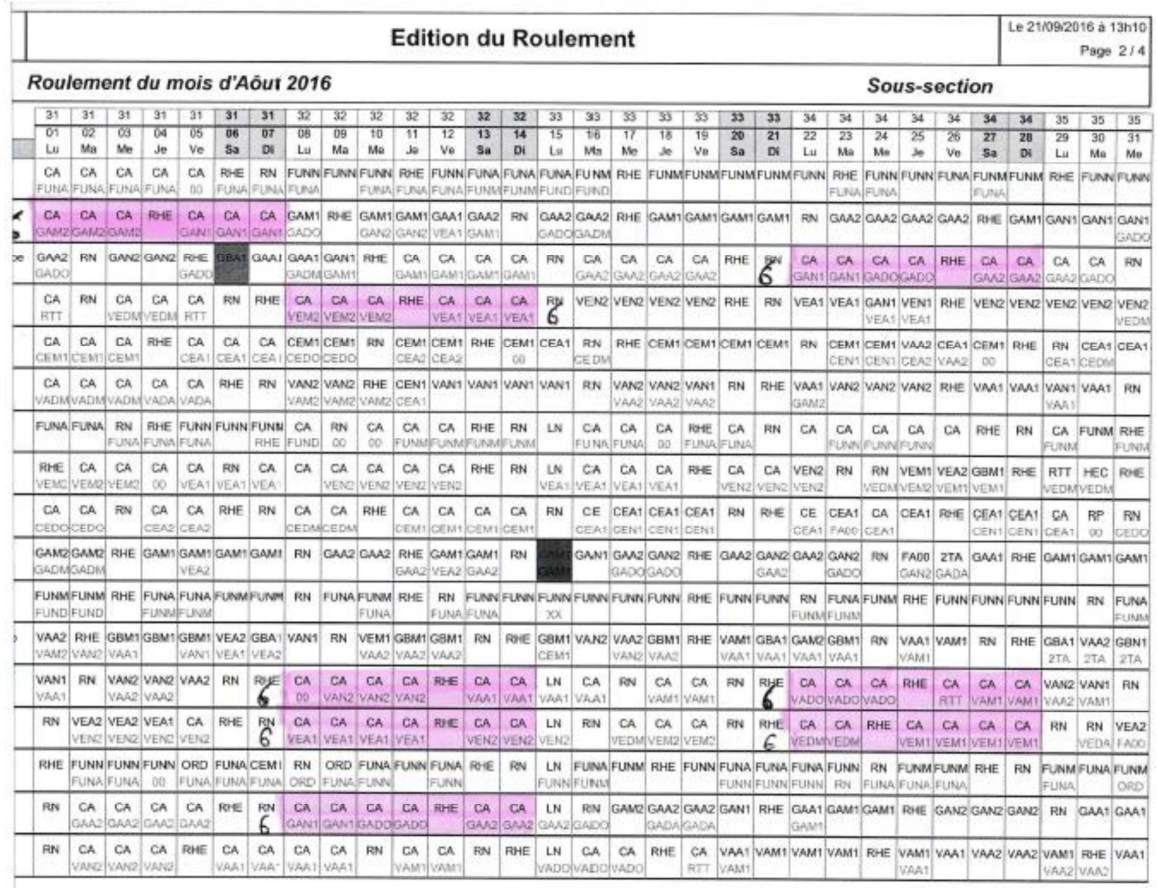
Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h10
Page 1 / 4

Roulement du mois d'Août 2016

Sous-section

31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35
01 Lu	02 Ma	03 Me	04 Je	05 Ve	06 Sa	07 Di	08 Lu	09 Ma	10 Me	11 Je	12 Ve	13 Sa	14 Di	15 Lu	16 Ma	17 Me	18 Je	19 Ve	20 Sa	21 Di	22 Lu	23 Ma	24 Me	25 Je	26 Ve	27 Sa	28 Di	29 Lu	30 Me	31 Me
RN VAA2	CA VAA2	CA 00	RHE 00	CA VAN2	CA VAN2	CA VAM2	RN 00	CA RTT	CA VAM1	CA VAM2	CA VAM2	RN RTT	RHE	LN 00	RN 00	RN 00	RHE VADO	GAN1 2TA	VAA2	VAA2	VAN1 VAN2	RN	RHE VADA	VAN1 VADO	VAA2 CEA1	VAN1	VAN1	RHE VADM	FA00 VADA	VAA2 VADM
RTT	CA FUNN	CA FUNN	CA FUNN	RTT	RHE	RN 6	CA FUNM	CA FUNM	CA FUNM	RHE	CA FUNN	CA FUNN	CA FUNN	LN FUNN	RN	FUNA	FUNA	FUNA	RHE	RN	FUNM FUNA	FUNM FUNA	FUNA	FUNA	RHE	FUNA	FUNA	FUNA	RN	FUNA
GAA1	RN	GAN1	GAN1	GAN2 GADA	RHE	RN	CA GADM	CA GADM	RHE	CA GAM2	CA GAM2	CA GAM2	RN GAM2	RN	GAA1	GAA1	GAA1	GAA1	RHE	GAN1	GAN1 GAM2	GAN1 GAM2	GBA1 GBA2	RHE	VEA1 GAN1	VEA1 GAN1	GAN1	GAA1 GADO	RN	GAN2
RHE	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	GBN1 00	GBN1	RN 00	VEA1 VEN2	VEA1 VEA1	VEN2 VEA1	RHE	VEA2 VEN2	VEN2 RTT	VEN2 RTT	RHE	VEA2 VEDA	VEA2 VEDM	VEN1 RTT	VEA1 VEN1	VEM1	RHE VEM2	CA VEM2	CA XX	CA VEA1	RN VEA1	RN VEA1	CA VEN2	CA VEN2		
AT 00	AT 00	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AN RN	AT 00	AT 00	AN 00	AT 00	AN RN	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AN RN	AT 00	AT 00	AT 00	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00
VEN1 VEA1	GBA1 VEA1	RHE GBA1	GBN1	VAN1 GBN1	VAN1 VEA2	VAN1 VEA2	RN	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	RHE	RN	RN VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	RHE	CA RTT	CA RTT	CA RTT	RN	CA VEDM	CA VEDM	CA RTT	RN	RHE	CA VEM2	CA VEM2	CA VEM2
RN XX	RN XX	FUNM	FUNM RHE	FUNM FUNN	RN XX	RHE FUNN	FUNM FUNN	FUNM	RHE FUNA	FUNM FUNA	FUNM FUNA	CA 00	CA 00	RN FUNA	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RHE	CA FUNA	CA FUNA	RTT FUNA	RN	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RN	RHE	CA FUND	CA FUND	CA 00
RHE 00	AI 00	AI 00	AA 00	AI 00	AI 00	RN 00	AI 00	RHE 00	RN 00	AI 00	AI 00	AI 00	AI 00	AI 00	AI 00	RHE 00	RN 00	AI 00	AI 00	AI 00	RN 00	AI 00	AI 00	RHE 00	RN 00	AI AI	AI AI	AI AI	AI AI	MA AI
RN	RN VAA2	VAM1	RHE VAM2	VAN2 VAM2	VAA1	VAA1	RHE	JD VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAN2 VAA2	VAN2	RN	RTT VADA	VAM1 VADO	VAM1 VADO	RTT	RHE	RTT VADM	VAN1 VADM	VAN1 VADM	RHE VADA	RN VADA	VAM1	VAM1	VAA1 VAA2	CA VAA2	VAN1 CEM1
CEN1	RN CEN1	CEN1	CEN1	CEN1	RHE	CEA1 00	CEA1	CEN1 CEA1	CEN1 CEA1	CEA1 CEN1	RHE	CEN1	CEA1 CEN1	LN CEN1	RN	RN CEDO	RN CEDO	RN CEDO	RHE	RN	CEM1	CEN1 CEM1	CEN1 CEM1	RHE	VAN1 CEA1	CEN1 CEA1	CEN1 CEA1	CEA1 2TA	HEC FA00	RN
RN	CEM1 GAA1	GAM2 GAA1	RHE GAA1	GAM2 GAA1	CEM1 GBA1	RN	GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAM2 GAN1	GAM2 GAN1	GAM2 GAN1	LN GADO	RN	CA GAN2	CA GAN2	CA GADO	RHE	RN 6	CA GADM	CA GADM	RHE	CA GAM1	CA GAM1	CA GAM1	CA GAM1	RN	CA GAA2	CA GAA2
RHE	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	HEC VAN2	RN	VAM1 VADA	VAA1 VAM1	VAM1 VADO	RTT	RHE	LN	VAN1 VADM	VAN1 VADM	VAN1 VADA	HEC VADA	RHE	RN 6	CA VAM2	CA VAM2	CA VAM2	RHE	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	RN	CA VAA2
VEA1 VEN1	VEA1	VEA1 VEDA	RN GBN1	VEM1 VEA2	RHE	VEA2 GBA1	VEA2 VEM1	VEA2 VEM1	GBA1 VAA2	VEA1 VEN2	RHE VEA2	RHE VEN2	RN VEA2	RN	CA VEN1	CA VEN1	CA VEN1	CA VEN1	RHE	RN 6	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	RHE	CA RTT	CA RTT	CA RTT	RN	CA VEDM
CEA1	CEA1	CEM1 CEA1	RHE CEA1	CEA1 00	CEN1	CEN1	CEN1	RN CEDO	RHE CEDO	CEN1 CEA1	CEA1 00	CEN1 CEA1	CEN1 CEM1	CEN1 CEM1	CEN1 CEM1	CEN1 CEA1	RHE	CEN1 CEA1	CEN1 CEA1	CEN1 CEA1	GAN2 CEN1	CA CEA1	RN	CEN1 CEA2	CEN1 CEA2	RHE	RN	CEN1 CEDM	CEN1 CEA1	RHE
RN CEN1	1PCA DT	1PCA DT	1PCA DT	1PCA DT	GAM2 CEA1	RHE	1PCN DT	1PCN DT	1PCN DT	RHE	CEA1 CEN1	1PCM 1PCA	1PCM 1PCA	1PCM DT	RN CEDO	RN 1PCM	CA 1PCM	CA CEA2	RHE	RN	CA CEDM	CA CEDM	RHE	CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	RN	RN CEN1	CEN1
VAN2	VAA2	VAA2 VAN2	VAA2 VAN2	RN VAN2	RTT	RHE	VAM1 VAA1	VAA1 VADM	CEM1 VADM	RHE VADA	RN VADA	VAA1	VAA1	VAA1	VAA1 VAM2	VAA2 VA	RHE 5+1F	VAA2 VAN1	VAN1	VAN1	MA VAN1	MN	MA VAA2	MA VAA2	MA VAA2	RN	RHE	VAA2 VAN2	VAN2	VAN2
RN VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO	CA 00	RHE	RN	CA	RN	CA VEDM	CA VEDM	CA	RN	RHE	LN VEM2	CA VEM2	CA VEM2	RHE	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	RN	VEA2 VEN2	VEN2	VEA2 VEN2	VEN2	RHE	RN	VEA1	VEA1	VEA1



Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h10
Page 2 / 4

Roulement du mois d'Août 2016

Sous-section

31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35
01 Lu	02 Ma	03 Me	04 Je	05 Ve	06 Sa	07 Di	08 Lu	09 Ma	10 Me	11 Je	12 Ve	13 Sa	14 Di	15 Lu	16 Ma	17 Me	18 Je	19 Ve	20 Sa	21 Di	22 Lu	23 Ma	24 Me	25 Je	26 Ve	27 Sa	28 Di	29 Lu	30 Me	31 Me
CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	CA 00	RHE FUNA	RN FUNA	FUNN FUNA	FUNN	FUNN FUNA	RHE FUNA	FUNN FUNA	FUNA FUNM	FUNA FUNM	FUNA FUND	FUNM FUND	RHE	FUNM	FUNM	FUNM	FUNM	FUNN	RHE FUNA	FUNN FUNA	FUNN	FUNA	FUNM FUNA	FUNM	RHE	FUNN	FUNN
CA GAM2	CA GAM2	CA GAM2	RHE	CA GAN1	CA GAN1	CA GAN1	GAM1 GADO	RHE	GAM1 GAN2	GAM1 GAN2	GAA1 VEA1	GAA2 GAM1	RN	GAA2 GADO	GAA2 GADM	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	GAM1	RN	GAA2	GAA2	GAA2	GAA2	RHE	GAM1	GAN1	GAN1	GAN1 GADO
GAA2 GADO	RN	GAN2	GAN2	RHE GADO	GBA1	GAA1	GAA1 GADM	GAN1 GAM1	RHE	CA GAM1	CA GAM1	CA GAM1	CA GAM1	RN	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	RHE	RN 6	CA GAN1	CA GAN1	CA GADO	CA GADO	RHE	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	CA GADO	RN
CA RTT	RN	CA VEDM	CA VEDM	CA RTT	RN	RHE	CA VEM2	CA VEM2	CA VEM2	RHE	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	RN 6	VEN2	VEN2	VEN2	VEN2	RHE	RN	VEA1	VEA1	GAN1 VEA1	VEN1 VEA1	RHE	VEN2	VEN2	VEN2	VEN2	VEN2 VEDM
CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	RHE	CA CEA1	CA CEA1	CA CEA1	CEM1 CEDO	CEM1 CEDO	RN	CEM1 CEA2	CEM1 CEA2	RHE	CEM1 00	CEA1	RN CEDM	RHE	CEM1	CEM1	CEM1	CEM1	RN	CEM1 CEN1	CEM1 CEN1	VAA2 CEA2	CEA1 VAA2	CEM1 00	RHE	RN CEA1	CEA1 CEDM	CEA1
CA VADM	CA VADM	CA VADM	CA VADA	CA VADA	RHE	RN	VAN2 VAM2	VAN2 VAM2	RHE VAM2	CEN1 CEA1	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAN2 VAA2	VAN2 VAA2	VAN1 VAA2	RN	RHE	VAA1 GAM2	VAN2	VAN2	VAN2	RHE	VAA1	VAA1	VAN1 VAA1	VAA1	RN
FUNA	FUNA	RN FUNA	RHE FUNA	FUNN FUNA	FUNN	FUNM RHE	CA FUND	RN 00	CA 00	CA FUNM	CA FUNM	RHE FUNM	RN FUNM	LN	CA FUNA	CA FUNA	CA 00	RHE FUNA	CA FUNA	RN	CA	CA FUNN	CA FUNN	CA FUNN	CA	RHE	RN	CA FUNM	FUNM	RHE FUNM
RHE VEM2	CA VEM2	CA VEM2	CA 00	CA VEA1	RN VEA1	CA VEA1	CA	CA VEN2	CA VEN2	CA VEN2	CA VEN2	RHE	RN	LN VEA1	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	RHE	CA VEN2	CA VEN2	VEN2 GAM2	RN	RN VEDM	VEM1 VEM2	VEA2 VEM1	GBM1 VEM1	RHE	RTT VAA1	HEC VEDM	RHE
CA CEDO	CA CEDO	RN	CA CEA2	CA CEA2	RHE	RN	CA CEDM	CA CEDM	RHE	CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	CA CEM1	RN	CE CEA1	CEA1 GEN1	CEA1 CEN1	CEA1 CEN1	RN	RHE	CE CEA1	CEA1 FA00	CA CEA1	CEA1	RHE	CEA1 CEN1	CEA1 CEN1	CA CEA1	RP 00	RN CEDO
GAM2 GADM	GAM2 GADM	RHE	GAM1	GAM1 VEA2	GAM1	GAM1	RN	GAA2	GAA2	RHE GAA2	GAM1 VEA2	GAM1 GAA2	RN	GAN1 GAM1	GAN1	GAA2 GADO	GAN2 GADO	RHE	GAA2	GAN2 GAA2	GAA2 GADO	RN	FA00 GAN2	2TA GADA	GAA1	RHE	GAM1	GAM1	GAM1
FUNM FUND	FUNM FUND	RHE	FUNA FUNM	FUNA FUNM	FUNM	FUNM	RN	FUNA	FUNM FUNA	RHE	RN FUNA	FUNN FUNA	FUNN	FUNN XX	FUNN	FUNN	FUNN	RHE	FUNN	FUNN	RN FUNM	FUNA FUNM	FUNM	RHE	FUNN	FUNN	FUNN	FUNN	RN	FUNA FUNM
VAA2 VAM2	RHE VAN2	GBM1 VAA1	GBM1	GBM1 VAN1	VEA2 VEA1	GBA1 VEA2	VAN1	RN	VEM1 VAA2	GBM1 VAA2	GBM1 VAA2	RN	RHE	GBM1 CEM1	VAN2	VAA2 VAN2	GBM1 VAA2	RHE	VAM1 VAA1	GBA1 VAA1	GAM2 VAA1	GBM1 VAA1	RN	VAA1 VAM1	VAM1	RN	RHE	GBA1 2TA	VAA2 2TA	GBN1 2TA
VAN1 VAA1	RN	VAN2 VAA2	VAN2 VAA2	VAA2	RN	RHE 6	CA 00	CA VAN2	CA VAN2	CA VAN2	RHE	CA VAA1	CA VAA1	LN VAA1	CA VAA1	RN	CA VAM1	CA VAM1	RN	RHE 6	CA VADO	CA VADO	CA VADO	RHE	CA RTT	CA VAM1	CA VAM1	VAN2 VAA2	VAN1 VAM1	RN
RN	VEA2 VEN2	VEA2 VEN2	VEA1 VEN2	CA VEN2	RHE	RN 6	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	CA VEA1	RHE	CA VEN2	CA VEN2	LN VEN2	RN	CA VEDM	CA VEM2	CA VEM2	RN	RHE 6	CA VEDM	CA VEDM	RHE	CA VEM1	CA VEM1	CA VEM1	CA VEM1	RN	RN VEDA	VEA2 FA00
RHE	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNN 00	ORD FUNA	FUNA FUNA	CEM1 FUNA	RN ORD	ORD FUNA	FUNA FUNN	FUNN	FUNA FUNN	RHE	RN	LN FUNN	FUNA FUNM	FUNM	RHE	FUNN	FUNA FUNN	FUNA FUNN	FUNA FUNN	FUNN RN	RN FUNA	FUNM FUNA	FUNM FUNA	RHE	RN	FUNM FUNA	FUNA	FUNM ORD
RN	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	RHE	RN 6	CA GAN1	CA GAN1	CA GADO	CA GADO	RHE	CA GAA2	CA GAA2	LN GAA2	RN GADO	GAM2 GADA	GAA2 GADA	GAA2 GADA	GAN1	RHE	GAA1 GAM1	GAM1	GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2	RN	GAA1	GAA1
RN	CA VAN2	CA VAN2	CA VAN2	RHE	CA VAA1	CA VAA1	CA VAA1	CA VAA1	RN	CA VAM1	CA VAM1	RN	RHE	LN VADO	CA VADO	CA VADO	RHE	CA RTT	VAA1 VAM1	VAM1	VAM1	VAM1	RHE	VAM1 VAA1	VAA1	VAA2	VAA2	VAM1 VAA2	RHE VAA2	VAA1

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h10
Page 3 / 4

Roulement du mois d'Aôut 2016 — ***Sous-section***

	31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35
	01 Lu	02 Ma	03 Me	04 Je	05 Ve	06 Sa	07 Di	08 Lu	09 Ma	10 Me	11 Je	12 Ve	13 Sa	14 Di	15 Lu	16 Ma	17 Me	18 Je	19 Ve	20 Sa	21 Di	22 Lu	23 Ma	24 Me	25 Je	26 Ve	27 Sa	28 Di	29 Lu	30 Ma	31 Me
Ali	VEM1 VEA1	RN GBA1	GBA1 00	VEM1 VEA1	RHE	VEM1 VEN2	VEM1 VEN2	VEN2 VEN2	RHE VEA1	RN GBM1	GBA1 VEM2	VEA1 GAA1	VEN1 GBM1	VEA2	VEA1 VEM1	VEM1 VEDM	RHE	VEA1 VEM1	VEM1	VEN1 VEM1	VEA2 RN	RN	VEN1 VEDA	VEN1 VEDA	RTP VEN1	VEN1 VEDA	RHE	VEA1 VEN1	VEA2	VEM1 VEA2	CA VEA2
	GAN1	GAN1	GAA1 GADO	GAA1 GADO	RHE	GAA2	GAA2	GAA2	GAA1 GADO	RHE	GAA2 GADA	GAA2 GADA	RN	GAM1	GBA1 GAN1	VEA1 GAA1	VEA1 GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAA2 GAN2	RN	GAA1	GAM2	GAM1	GAM1	RHE	GAA1	GAN2	GANZ	GAA2 GADA
	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE	LN	CEM1 J730	CEM1 J730	J730	J730 GBA1	RN	RHE	CEN1 J730	A730 J730	VAA2 J730	J730	J730 J730	RN	RHE CEM1	J730	J730	J730
	VAM1 VAA1	VAM1 VAA1	RHE	VAM1	VAM1	VAN2	VAN2	VEA1 VADO	RN VADO	VAN2 VADO	VAN2	RHE	VAM1	VAM1	VAM1	VAM1	RN	VAA1	VAA1	RN	RHE	VAA2	VAA2	VAA1	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	VAM1 CEM1	VAM1
	CA VEN2	NU	CA VEDM	RHE VEM2	VEA2 VEM1	VEN1 00	VEN1 00	GBN1 VEDM	VAN1 GAN1	RHE	GAM2 VEM1	VEM1 VEM1	GBM1 VEN1	VEN1 VEM1	RN	VEA2 VEDA	VEM1 VEDA	VEM1 VEA1	RHE VEDA	VEN2	VEN2	VEA2 VEA2	VEN2 VEA2	RN VEA2	VEN2 VEA2	RHE	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	RN	VEM2 FA00
	RN GAA2	GAM1 CEN1	GAM1 2TA	GAA2 GADA	GAA2 GADA	RN	RHE 6	CA GAM1	CA GAM1	CA GAM1	RHE	CA GAN2	CA GAN2	CA GAN2	LN	RN	CA	CA	CA	RHE	RN	1PCA DT	1PCA DT	RHE GADA	1PCN DT	1PCN DT	1PCN DT	1PCN DT	CA GAA1	RN	1PCA DT
	VEN2 VEDM	GBN1 VEDM	RHE	VEN2 VEM1	VEN2 VEM1	VEN2 VEM1	VEN2 VEM1	RN VEN2	VEN2 VEA1	VEN2 VEA1	RHE VEN2	GAN2 VEA1	VEN2	RN	VEN1 VEA2	VEN1 VEA2	VEN1 VEA2	VEN1 VEA2	RHE	HEC RN	VEN1 VEN1	VEN1 VEN1	RN	GAN2 FA00	GAN2 FA00	GAN1 VEA1	GAN1 VEA1	RHE	RHE VEM1	VEN1 VEM1	VEN1 VEM1
	CA VADO	CA VADO	CA VADO	RHE	CA RTT	VAM1	VAM1	VAA1 VAM1	VAM1	RHE	VAM1 VAA1	VAA1	CEM1 VADO	RN	VAA2	VAA2	VAM1 VAA1	RHE	VAN2	VAN2	VAN2	RN	RTT	VAM1	CEM1 VAM2	CEM1 VAM2	RN	RHE	CEM1 VAM2	CEM1 VAM1	CEM1 VAN1
	CEM1 GAM1	GAA1 CEM1	RHE GAM1	GAM2	GAA1 GAM2	CEA1 GAM2	GAM2 GAN2	RN	CA	CA	CA	CA	RHE	RN 6	LN GAN2	CA GAN2	CA GADA	RHE GADA	CA 00	CA GAA1	CA GAA1	CA GAA1	RN	CA GAN1	CA GAN1	CA GADA	RHE	RN	CA GADM	CA GADM	RHE
	GBM1	VEM1 GBM1	VEM1 GBA1	VEA2 VEDA	VEA1 VEDA	RHE	RN	VEM1 VEA2	VEM1 VEA2	VEA2 VEA2	VEA2 VEA2	RHE	VEM1 VEN1	VEM1 VEN1	VEA2 VEN1	RN	RN VEDA	2TA VAA2	VEA1 VEDO	VEM1 VEA1	RHE VEM1	VEM1 VEM1	VEM1 VEM1	VEM1 VEM1	RHE	VEM1 VEA2	VEM1 VEA2	VEM1 VEA2	VEM1 RN	VEA2 VEM1	VEM1 VEN1
	VAA1 VAM1	VAA1 VAM1	RN	VAA1 VAA1	VAA1 VAA1	RN	RHE	VAA2	VAA2	VAA1	RHE	VAN2	VAN2	VAA2 VAN2	RN	CA RTT	CA VAM1	CA VAM2	CA VAM2	RN RTT	RHE 6	CA 00	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	RHE	CA VAA2	CA VAA2	CA VAN2	RN	CA VADA
	RN	GAA2	GAA2	RHE	GAN1	GAN1	RN	GAN2	GAN2	GAN2 GADA	GAN2 GADA	RHE	GAN1 GAA1	GAA1	GAN2 GAM2	RN	GAN1	GAN1	CA GAN1	RHE	RN	CA GAM2	GAM2 GADM	RHE	GAA1 GAM2	GAA1 GAM2	GBA1 GAM2	GAA2 GAM2	RN	CA GAA1	CA GAA1
	VEA2	VEN2 VEA2	VEN2 VEA2	RN VEA2	RHE	RN VEN1	RN VEN1	VEN1	RN	RHE VEDA	VEM1 GAM2	VEN2 VEDO	VEA1	VEA1 6	LN VEM1	CA VEM1	CA VEM1	RHE	CA VEA2	CA VEA2	CA VEA2	RN	CA VEN1	CA VEN1	CA VEN1	CA VEN1	RHE	RN	CA VEDO	CA VEDO	CA VEDO
	GAN2	GAN2	CEA1 GADA	CEM1 GADA	RHE	GAA1	GAN1 GAA1	GAN1 GAA1	RHE	GAN1	GAN1	GAN1 00	GAN2	GAA2 VEA2	GAA1	RN GAM2	RHE	GAM2	GAM2	GAA1 GAM2	GAA1 GAM2	RN	RHE GAA1	GAA1	GAM2 GAA1	GAM2 GAA1	GAM1	RN	GAM2	GAM2	GAM2
	RN J730	CA J730	CA J730	CA J730	CA J730	RN	RHE	CA J730	CA J730	CA J730	RHE XXX	CA GAN1	CA XXX	GAN1	RHE J730	GAN2 GAM2	GAN2 J730	CA J730	CA J730	CEA1 CEN1	CEA1 CEN1	RN J730	RN J730	J730 J730	J730 J730	RHE J730	GAM2	GAM2 GAA2	CA J730	CA J730	RN J730
	GBA1 J730	GBM1 VEM1		HEC J730	RHE J730	VEA1	VEA1	GBA1 J730	GBM1 J730	GBM1 J730	J730 J730	RN GBM1	RN GBM1	RHE GBM1	LN	CA J730	CA J730	CA J730	RHM J730	MA VEA2	MN VEA2	MA J730	MA J730	MA J730	MA VEA1	MA AT30	RHM GBA1	MN GBA1	MA J730	MA CA	MA CA
	RN GBM1	VAN2 GBM1	GBN1 VAA1	RHE GBM1	GBN1 VAN1	RTT GBA1	RN GBA1	RN	GBN1	GBN1	GBN1	GBN1	RHE	GAN2 VEA2	GAN1 GBA1	GBN1 GBA1	GBN1 GBA1	CEN1 GBN1	RHE	GBN1	GBN1	GBN1	GBN1 GBA1	GBN1 2TA	GBN1 GBDO	RN VEA1	RN	RHE	RTT GBDM	RTT GBDM	RTT GBM1

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h10
Page 4 / 4

Roulement du mois d'Aôut 2016 — ***Sous-section***

	31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35
	01 Lu	02 Ma	03 Me	04 Je	05 Ve	06 Sa	07 Di	08 Lu	09 Ma	10 Me	11 Je	12 Ve	13 Sa	14 Di	15 Lu	16 Ma	17 Me	18 Je	19 Ve	20 Sa	21 Di	22 Lu	23 Ma	24 Me	25 Je	26 Ve	27 Sa	28 Di	29 Lu	30 Ma	31 Me
	RN	CA GBN1	CA GBN1	CA GBN1	CA GBN1	RN	RHE	CA GBA1	CA GBA1	CA GBA1	CA GBA1	RHE	GBN1 GBN1	GBN1 GBN1	GBN1 00	RN	GBM1 CEN1	GBN1 CEN1	VEA2 GBDO	RHE	VEA1	GBM1 GBDM	RN RP	GBM1 GBM1	HZ GBDM	HZ RTT	RHE	GBA1	HZ GBDO	CE RP	GBM1 GBDO
	AT CA	AT CA	AT CA	AT CA	RHA RHE	AT CA	AT CA	AT CA	RN	CA GBDO	CA GBDO	CA GBDO	RN	RHE	LN GBDM	CA GBDM	CA GBM1	CA RTT	CA RTT	RN	RHE	CEA1 GBDO	VAA1 GBM1	VEA2 GBDO	RHE	GBA1 GBDM	VEA2 GBM1	VEA2 GBM1	RN	GBA1 GBA2	GBA1 GBA2
	CA GBN1	RN	CA GBDO	CA GBDO	CA GBDO	RN	RHE	CA GBDM	CA GBDM	CA GBM1	CA RTT	CA RTT	RN	RHE	VEM1 VEA1	GBM1 GAM1	GAM1 GADM	RHE	GBM1 GBA1	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	RN	FM05 GBA2	CEA1 FM05	GBM1 GBDO	GBM1 GBDM	RHE	GBM1 VEM1	GBM1 GBM1	GBM1 GBM1	RHE
	GAM1 GBDM	CEN1 GBDM	CEA2 GBM1	RHE	CEM1	GAN2	GAN2	RN GBDO	GBA1 GBDO	VAA2 GBDO	GAA1	GBA1 GBDM	RHE GBM1	RN GBM1	CEM1	GAM1 GBA2	RHE GBA2	VAA2 GBDO	GBA1	GBA1	VAA1	RN GBM1	GBA1 GBM1	HEC CEA2	CA CEA2	GBN1 GBM1	RN GBA1	RHE GBA1	GBA1	GBN1	GBA1 GBN1
	AT 00	AT 00	RHA RHE	AN RN	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	RHA RHE	AN RN	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	RHA RHE	AN RN	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	RHA RHE	AN RN	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00
	GBN1	RHE GBA2	VAA1 GBN1	GBA1 GBDO	GBA1 GBA1	GBM1	GBM1	GBM1 GBM1	RN GBM1	RHE	VAA2 GBM1	VAA2 GBM1	GBA1 GBA1	GBA1 GBA1	RN	GBA1 GBN1	GBA1 GBN1	GBA1 GBN1	GBN1 GBN1	RN	RHE	GBA1 GBA1	RP GBA1	RP GBA1	GBA1 GBA1	RHE	GBN1 GBN1	GBN1 GBN1	GBN1 GBN1	CE RP	RN GBN1
	FUNN	RN	FUNA		RHE FUNA	RN FUNA	FUNA	FUNA			FUNA	RHE	FUNM FUNA	FUNM FUNA	FUNM FUNA	RN	CA FUNA	CA FUNA	CA FUNA	RN	RHE 6	CA FUND	CA FUND	RHE	CA FUNM	CA FUNM	CA FUNM	CA FUNM	RN	CA FUNA	CA FUNA
	CA GADM	CA GADM	CA	CA GAM2	CA GAM2	RHE GAM2			GAM1 GAN1	GAA1	RN	RHE	GAA1 GAN1	GBM1 GAA2	GAM2 GAN2	GAM2	RHE GAM2			GAM2 GAA1	GAM2 GAA1	GAM1 XX		VEA1 GAN1	GAN1 GAN2		GAA2	CEM1	GAA2 GADM	GAA2 GADM	

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h11
Page 3 / 4

Roulement du mois de Septembre 2016 — ***Sous-section***

	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39	39
	01 Je	02 Ve	03 Sa	04 Di	05 Lu	06 Ma	07 Me	08 Je	09 Ve	10 Sa	11 Di	12 Lu	13 Ma	14 Me	15 Je	16 Ve	17 Sa	18 Di	19 Lu	20 Ma	21 Me	22 Je	23 Ve	24 Sa	25 Di	26 Lu	27 Ma	28 Me	29 Je	30 Ve
Ali	CA VEA2	RHE	VEN1	GBA1 VEA2	VEN1	RN	CEA1 2TA	VENO VEDA	VAN1 2TA	RHE	CEN1	GBA1 VEM1	VEM1	VEM1	RHE	VEA2	VEA2	VEM1 VEA2	RN	2TA Y2	VEM1 VEN1	VEN1	VEN1	RHE	GBA1 RN	CEM1 FM05	VEM2 FM05	RHE VEDO	VEM1 VEDO	VEM1
	RN GADA	RHE	GAA1	GAA1	GAA1	RN	VEA1 GAN1	VAA2 2TA	GAA2 GAN1	RHE	GAA2 GAN1	GAA2 GANO	GAA1 CEM1	RHE	CEA1 GAM2	GAM2	GAM2	GAM2	RN	CA GAA1	CA GAA1	CA GAA1	CA GAA1	RHE	RN	RTT GAM2	RTT GAM2	RTT GAM2	RHE	CEA1 FA00
	J730	J730	RN	RHE	J730	J730	J730	J730	J730	CEN1	RHE	RN J730	J730	C4N J730	A730 J730	RHE J730	CEM1	CEM1	J730	J730	J730	J730	RN J730	RN	RHE	J730	J730	J730	J730	J730
	VAM2	VAM2	RN	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RHE	VAA2	VAA2	VAN2	RN	VAM1 VADA	VAM2 VADO	VAM2 VADO	RN	RHE	CA	CA VADM	CA VADM	CA VADA	HEC VADA	RHE	RTT 00	CA VAM2	VAM2	VAM2	RHE	VAN1
	VEA2 VEDA	VEM2 VAA2	RN	RHE	VEM1 VEM1	VEM1 VEM1	VEM1 VEM1	RHE	VEM2 VEA2	VEN1 VEA2	VEN1 VEA2	RN	VEM2 VEN1	VEM2 VEN1	CEM1 VEM2	VEM1 CEM1	RHE	RN	GAM1 VEDO	GAM1 CEN1	CEM1 GAM1	VEM1 VENO	RHE	CEN1	CEN1	C4 RTT	RTT	VEM2 VEDM	GBM1 1TM	RHE RTT
	GAN1	GAA2 GADA	RN	RHE	DT GADM	DT GADM	RHE	GAM2	VAA1 1TM	DT DT	DT GAM2	RHE	DT GAA1	DT GAA1	DT GAA1	DT GAA1	RN	RN	GAM2	GAM2	GAM2	RHE	GAN1	GAN1	GAN1	VEA2 FA00	RN	GAN2	GAN2	GAN1 GADO
	VEN1	VEN1 VEA2	GAN2 VEA2	VEN1 VEA2	RN	CA VEN1	CA VEN1	CA VEN1	VEN1 VEN1	RHE	RN 6	CA VEDO	CA VEA1	CA VEA1	CA VEDO	RHE	CA RTT	CA RTT	CA RTT	RN	CA VEDM	CA VEDM	CA RTT	RN	RHE	RHE VEM2	CA VEN2	VEN2 C4	VEN2	VEN2 VEA1
	VAN1	RHE	VAM1 VAA2	VAM1 VAA2	VAM1 VAA2	RN	RNET VAM2	RHE VADO	RN VADO	VAM1	VAM1	VAM2 VADM	VAM2 VADM	VAM2 VADM	RHE VADA	VAM1 VADM	VAM1	VAM1	VAM2	VAM2	CA VAM2	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN	RTT VAA2	VAM1 VAA2	VAM1 VAA2
	RTT GAM1	GAM1 GAM2	GAM1 GAM2	GAM1 GAM2	RN	GAA2 GAA1	GAA2 GAA1	RHE GAA1	GAN1 GAA2	GAA2 GAN1	RN	GAN1 GAM2	GAN1 GAM2	GANO GADO	GAA1 GANO	RHE GAN1	GAN1 GAA2	GAN1 GAA2	GAA2 GADO	GAA1 GADO	RN GAN2	CA GADA	CA GADA	RHE	RN	GAN2 GAM1	CEA1 2TA	2TA GADA	RHE GAM1	GAN2 GAM1
	RN VEN1	VEM1 VEA2	RHE	RN	VEM2 GBA1	VEM2 2TA	FA08 VEM2	CEM1 VAA1	RHE	VEM1 GBM1	VEM1 GBM1	RTT RTT	X2 RN	X2 VEDM	RN VEDM	RTT RTT	RN	RHE	VEM2 VEM2	VEM2 VEM2	VEM2 VEM2	RHE	VEM1 VEA1	VEM1 VEA1	VEM1 VEA1	VEM2 RN	VEA2 VEN2	C4N VEM2	RN VEN2	VEA1 VEN2
	CA VADO	CA VADO	RN RTT	RHE	RTT VADM	RHE VADM	VAA2 VADM	F9 VEDM	VAA2 VAA2	VAA1	VAA1	VAA2 VAM2	RHE VAM2	RN VAM2	VAA2	VAN1	VAN1	VAN1	VAN1	RN	VAA2	VAA2	VAA2	RN	RHE	CEA1 CEN1	VAN2	VAN2	VAN2	RHE
	CA GAA1	CA GAA1	RHE	RN 6	CA GAM2	CA GAM2	CA GAM2	RHE	CA GAN1	CA GAN1	CA GAN1	CA GADO	RN	CA GAN2	CA GANO	CA GADO	RHE	RN	CA GADM	CA GADM	RHE	GAM1	GAM1	GAM1	GAM1	RN	GAA2	GAA2	GAA2	GAA2
	CA VEDO	RHE	CA RTT	CA RTT	RTT	RN	RNET FA08	HEC VEDM	RTT	RN	RHE	HEC VEM2	VEN1 VEM2	VEN1 VEM2	RHE	VEN2 VEA1	VEA1	VEA1	VEN1 RN	RTP VEN2	VEN2	VEN2	VEN2	RHE	RN	VEN2 VEA1	C4N VEN1	VEN1 VEA1	VEN1 VEA1	RHE
	RHE	GAN1	GAN1	GAN1	GANO GANO	RN	GAN2	GAN2	GANO GADO	RN GBN1	RHE	GAM2 GADM	GBA1 GAM2	RHE	GBA1 GAM1	GAM1	GAN2 GAA1	GAN2 GAA1	RN	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	CA GAA2	RHE	RN	GAN1	GAN1	RTT GADO	RTT GADO	RHE
	J730 J730	RHE J730	CEA1	CEA1	J730 J430	J730 J730	J730 J430	J730 J430	RHE J730	GAM2	GAM1 00	VEM2 J730	J730 J438	GAM1 J730	RN J730	J730a J730	RNa GAN1	RHEa GAN1	J730a J400	J730a J730	RHEa J730	J730a J400	GBA1a J730	GAM2 00	GAM2 GAM1	J730 J445	RN J730	C4N J730	A730 C4	J730 J445
	MA CA	MA CA	MN RN	RHM RHE	MA CA	MA CA	MA CA	MA CA	MA CA	MN RN	RHM RHE	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MA J730	MN	RHM	J730 J730	J730 J730	J730 J730	J730 J730	J730 J730	RN	RHE	GBA1 J730	J730 J730	J730 J730	J730 GBA1	J730 J730
	RTT	RN	RN	RHE	CA GBDO	CA GBDO	CA GBDO	RHE	CA GBDM	CA GBM1	CA GBM1	RN	CA GBA2	CA GBA2	CA GBDO	CA GBA1	RHE	RN	CA GBM1	CA GBM1	RHE	CA GBM1	RTT GBM1	RTP GBA1	RTP GBA1	RN	GBN1	GBN1	GBN1	GBN1

6

Edition du Roulement

Le 21/09/2016 à 13h
Page 1 /

Roulement du mois de Septembre 2016 — ***Sous-section***

	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39	39
	01 Je	02 Ve	03 Sa	04 Di	05 Lu	06 Ma	07 Me	08 Je	09 Ve	10 Sa	11 Di	12 Lu	13 Ma	14 Me	15 Je	16 Ve	17 Sa	18 Di	19 Lu	20 Ma	21 Me	22 Je	23 Ve	24 Sa	25 Di	26 Lu	27 Ma	28 Me	29 Je	30 Ve
	VAA2 VADA	VAA2 VEM2	CA 00	RN 6	CA VAM2	CA VAM2	CA VAM2	RHE	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	CA VAN1	RN	CA VAA2	CA VAA2	RTT VAN2	RN	RHE	FA00 VANO	CEA1 VAN2	VAN2	CEA1 VAN2	RHE	VAA1	VAA1	VAA1	VAA1	RN	VAA2 VAM1	VAA2 VAM1
	FUNA	FUNA	RN	RHE	FUNM FUND	FMVA FUND	RHE	FUNM	FUNM	FUNM	FUNM	RN	FUNN FUNA	FUNN FUNA	FUNA	FUNA	RHE FUNA	RTT	[redacted]	FUNM	FUNN	FUNN	RTT	RHE	RN	FUNM	FUNM	C4N FUNM	RHE	FUNN
	GAN2	HEC 2TA	RHE	RN 6	CA GADM	CA GADM	CA 00	CA GAM1	CA GAM1	CA GAM1	RHE GAM1	RN	GAA2	GAA2	GAA2	GAA2	RHE	RN	GAA1 GAN1	GAN1	CEA1 CEN1	2TA 1TM	RHE	GAA2	GAA2	GAA2	C4N GADO	RN	HEC GADA	HEC GADA
	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	RHE	RN	GBN1 VEA1	VEA1 VEA1	GANO GAN1	RHE VEA1	VEA1	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	RN	VEN2 VEA2	C4N VEM2	VEN1 VEM2	RN	RHE	VEA2 GAA1	VEA2 VEN1	RHE	VEA2 VENO	VEA1 VEM1	VEN2 VEA1	VEN2 VEA1	RN	VEN2 VEA2	VEA2 VAM1	VEA2 VEDA	HEC VEDA
	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AN RN	AT 00	AT 00	RHA RHE	AN RN	AT 00	AT 00	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AN RN	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	AN RN	RHA RHE	AT 00	AT 00	AT 00	AT 00	RHA RHE
	CA 00	CA VEA1	RHE VEA1	CA VEA1	CA VEDO	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	RTT VEN2	RHE	RN	VEA1 VEA1	X2 VEA1	X2 VEA1	VEN2 VEA1	RHE	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	VEN2 VEN2	RN	GAN1 GBM1	GAN1 VEM2	VAN2 CEN1	RN	RHE	VENO VEDO	VENO C4N	VENO VEDO	VANO VAN1	RHE VEM1
	RHE FUNM	CA FUNM	CA FUNM	CA FUNM	FUNN 00	FUNN C9	RN FUNA	FUNA FUNN	FUNA	RHE FUNA	RN	FUNM	FUNA FUNN	FUNA FUNN	FUNM FUNN	RHE	FUNM	FUNM	FUNM	FUNM	FUNM	RHE	FUNN	FUNN	FUNN	FUNN	RN	FUNA	FUNA	FUNA
	AI 00	RHE 00	RN 00	AI 00	RHE	AI 00	AI 00	AI 00	AI 00	RHE	RN	AI 00	AI 00	00 FA00	00 FA00	RHE	00 GAA2	00 GAA2	00 GAA2	00 GAA1	00 GADO	00 GADA	00 GADA	RN	RHE	00 GAM1	00 GAM1	00 GAM1	RHE	00 GAN2
	RHE	VAN1	VAN1	VAN1	CA VAN1	RN	CA VAA2	CA VAA2	CA VAA2	RN	RHE 6	CA 00	CA VAN2	CA VAN2	CA VAA2	RHE	CA VAA1	CA VAA1	CA VAA1	CA VAA1	RN	CA VAM1	CA VAM1	RN	RHE	HEC VADO	HEC VADO	CA VADO	RHE	CA RTT
	CEN1 CEA2	CEN1 CEA2	RHE	RN	CEN1 FM05	HEC FA00	RHE	VAA1 CEM1	MA CEM1	MA CEN1	MA CEN1	RN	CEN1	CEN1	CEN1	CEN1	RN	RHE	MA CEA1	MA VAN2	MA CEN1	MA CEN1	RHM	MA CEN1	MA CEN1	MA CEN1	MN	MA VAM1	MA VAA1	MA CEA1
	CA GAA2	CA GAA2	RHE	RN	GAN2 GAM1	GAN2 GAM1	GBN1 GAM1	GAN1 2TA	RHE	GAN1 GAA2	GAN1 GAA2	GANO GADO	GANO	RN	GANO GAA1	GAN1 GADA	RN	RHE	GAN1 GAA1	CEN1 GAM1	GAN2 GAM1	RHE	GAN2	GAN2	GAN2	RN	GAN2 2TA	GBA1 GADA	C4N GADA	GANO GAN1
	CA VAA2	CA VAA2	RN	RHE 6	CA 00	CA VAN2	CA VAN2	CA VAN2	RHE	CA VAA1	CA VAA1	VAA1	VAN1 VAA1	VAN1 RN	VAN1 VAM1	RTP VANO	RN	RHE	VAM1 VAA2	HEC VADO	RN VADO	RHE	VAM1 RTT	VAM1	VAM1	VAM1	VAM1	RN	VAM2 VAA1	VAM2 VAA1
	CA VEDM	CA RTT	RHE	VEA2	2TA GBA1	GBA1 2TA	VEM2 1TM	VEA1	RHE VEA1	VEA1 VEA1	VEA1 VEA1	RN	VEA1 VEN2	VEA2 VEN2	VEA1 VEN2	VEA1 VEN2	RHE	RN	VEM1 VEA1	VEA1 VEA1	VEA1 VEA1	RHE	VEA1 VEN2	VEA1 VEA2	VEA1 VEN2	VEN1 RN	FA00 CEM1	RN VEM2	VEM2 VEM2
	CEA1 CEM1	CA CEM1	CEN1 CEM1	CEN1 CEM1	RN	CEN1	CEN1	CEN1	CEN1	RN	RHE	CEN1 CEA1	GAN2 CEA1	GAN2 VAA2	GAN2 CEA1	RHE	CEN1	CEN1	CEN1	RN	RTT CEDO	RTT CEDO	RTT CEDO	RHE	RN	RTT CEM1	RTT CEM1	CA CEM1	RHE	CEN1 CEA1
	GAA1 CEA2	CEA1 CEA1	1PCA DT	RHE	CEA1	CEA1	CEA2 CEA1	CEA1	RHE	CEM1 CEN1	CEM1 CEN1	CEA1 VEM1	FMVE VEM1	C4N C4	RN FMVE	CEM1 VEM1	RHE	RN	DT DT	DT CEM1	DT CEM1	RHE XX	RTT CEA1	DT CEA1	DT CEA1	CEN1 CEA1	RN CEA1	RN DT	DT CEA2	DT CEA2
	VAA1 VAN2	RHE	VAA1	VAA1	VAA1	VAA1	RN	VAM1	VAM1	[redacted]	RHE	CA VADO	CA VADO	CA VADO	RHE	CA	CA VAM1	RTT VAM1	VAA2 VAM1	RN	VAA1	VAA1	RN	RHE	VAA2	VAA2	VAA1	RHE	VAN2
	DT VEA1	RHE	VEN2	VEN2	VEN2	RN	HEC VEDM	VEM2	VEA2 VEM2	RN	RHE	HEC VEDM	HEC VEDM	RHE	VEA2 VEM1	DT VEM1	VEM1	VEA2 VEM1	RN	CA VEDA	CA VEDA	CA VEDA	CA VEDA	RHE	RN	DT DT	DT VEA2	DT VEA2	C4N VEA2	RHE

a) Quel doit être le nombre de CA par semaine civile ?

b) Pour quelles raisons ?

c) Le nombre de CA annuel doit-il être de 30 pour devoir poser 6 CA par semaine civile ?

Quand une semaine civile comporte une fête légale

d) Quel doit être le nombre de CA dans la situation présente page 3 de cet envoi ?

e) Quel doit être le nombre de CA dans les 3 situations présentes page 4 de cet envoi ?

f) Quel doit être le nombre de CA dans la situation présente page 6 de cet envoi ?

Réponse :
a) b) c) Concernant le nombre de CA par semaine civile : Il n'y a pas de notion de CA définie par semaine civile, un salarié peut décider par exemple de demander un seul CA ; Les salariés acquièrent conformément aux dispositions légales 25 CA ouvrés au 30 CA ouvrables
d) e) f) Concernant les CA positionnés lorsque la semaine comprend une fête légale, le jour férié sera toujours considéré comme un jour chômé et payé et ne sera pas remplacé par un CA si le salarié pose la semaine entière en CA. Le décompte va dépendre du nombre de jours travaillés dans la semaine.

UGICT-CGT question 27

Consultation instructions et procédures
Délégués du Personnel Réunion du Jeudi 15 septembre 2016 suite à UGICT-CGT Question N° 36, Dernières versions actuellement en vigueur
Réponse :
a) à l) L'ensemble des instructions et procédures sont à disposition des régulateurs au PC métro. Ils peuvent être consultés ou fournis mais de manière ponctuelle et non pas en masse, s'agissant de plusieurs centaines de pages de textes très spécialisés.
a) Pouvez-vous me confirmer que ces instructions ont bien communiquées auprès des personnes concernées afin que le personnel qui souhaite consulter ces documents soit reçu sans surprise et dans les meilleures conditions ?

b) Vous nous aviez également répondu verbalement que vous envisagiez de rendre disponibles ces versions informatiquement, qu'en est-il ?

a) Les Chefs de Quart ont été informés que des personnels seraient amenés à venir consulter les procédures et consignes au PC Métro.
b) Rendre les documents accessibles informatiquement via le PCI AB est toujours à l'étude.

UGICT-CGT question 28

Durée de l'organisation de l'aménagement du ½ temps thérapeutique
Suite aux rumeurs passées et actuelles, nous vous demandons la note de service qui indique que KEOLIS-LYON limite l'aménagement du ½ temps thérapeutique à une durée maximum de 3 mois quand KEOLIS-LYON est en mesure de l'organiser.
Nous vous demandons à que ces informations soient communiquées auprès de l'ensemble des encadrements de l'entreprise.

Comme indiqué en septembre question DP UGICT-CGT n°15
Un temps partiel thérapeutique, c'est-à-dire la possibilité, après un arrêt de travail, de reprendre son activité à temps partiel tout en continuant à bénéficier d'indemnités journalières maladie, est préconisé lorsqu'il paraît de nature à favoriser l'amélioration de l'état de santé du salarié (CSS, art. L. 323-3).
Mise en place. — Concrètement :

– le médecin traitant préconise le temps partiel thérapeutique ;
– le médecin-conseil de la caisse primaire d'assurance maladie l'autorise ou non ;
– le médecin du travail l'organise : il va rendre un avis d'aptitude « sous réserve » ou un avis d'aptitude partielle ou temporaire (après deux examens). Cet avis est accompagné de la proposition d'aménagement du poste. À l'issue du temps partiel, le salarié est de nouveau réexaminé par le médecin du travail.
L'employeur accepte l'aménagement s'il est en mesure de l'organiser. Il pourra être amené à modifier les conditions d'exécution du travail
Si l'employeur n'est pas en mesure de réintégrer le salarié sur la base d'un temps partiel thérapeutique, il n'a pas d'autre solution que de saisir le médecin du travail. Si ce dernier déclare le salarié inapte à une reprise à plein temps, l'employeur devra s'efforcer de trouver une solution de reclassement et pourra, si tout reclassement est impossible, enclencher une procédure de licenciement.

UGICT-CGT question 29

Mode dégradé ALS A/B semaine /samedi Apm horaire fort
Pouvez-vous nous fournir ce document ?

Le document sera joint au présent CR.

UGICT-CGT question 30

Journée du Samedi 08 octobre 2016
a) Le poste CEA3 a-t-il été couvert ?
b) Pour quelles raisons ?
c) Le salarié attaché en CEA3 qui était GEA2 a-t-il été prévenu de ce changement ?
d) Par quels moyens ?
e) Pourquoi n'était-il pas prévu de renforcer le secteur Perrache cette journée ?

a) Le poste CEA3 a été couvert le 08/10/2016
b) Le poste CEA3 a été couvert afin de renforcer la présence sur la presqu'île suite à un évènementiel place Bellecour.
c) Le salarié en CEA3 a été prévenu de ce changement
d) Il a été prévenu par email
e) Il n'était pas prévu de renforcer le secteur Perrache sur cette journée.

UGICT-CGT question 31

Principes ordonnancement UTM A, B et D
Quand suite à une erreur, un repositionnement de RTT, une relève qui n'a plus lieu d'être, une formation annulée, etc., il était de coutume, que quand le service remplacé par un de ces exemples a été annulé, le service d'origine soit réattribué au salarié concerné par celui-ci.
Aujourd'hui on nous informe que cette coutume est remplacée par « des principes »
a) De quels principes parle-t-on ?
b) De quand dates-t-ils ?
c) Pouvez-vous nous les joindre ?

a) à c) lorsque le poste n'a pas encore été attribué, il est possible pour l'agent de retrouver son poste d'origine. Néanmoins pour rappel c'est l'employeur qui est en charge de l'organisation du travail.

----------F°46

UGICT-CGT question 32

Entretien VL DCI

a) L'entretien des véhicules DCI n'est plus assuré par les prestataires, faute de factures impayés par KEOLIS-LYON, combien de temps cette situation va-t-elle durer ?

b) Si ce n'est pas la raison, quelle est-elle ?

c) A quelle date les entretiens vont-ils reprendre ?

Effectivement un litige avec un de nos prestataires a retardé la maintenance de 2 véhicules du GAT. Aujourd'hui tout est rentré dans l'ordre et les véhicules sont réparés.

UGICT-CGT question 33

Véhicule DCI absence de roue de secours ou de kit anti-crevaison 11

a) Pouvez-vous nous faire un listing, par secteur pour les véhicules qui ne possèdent pas à ce jour, ces éléments de sécurité ?

a) Pour le service du GAT 3 véhicules sont à équiper de bombes anti crevaisons (utilisées pour deux réparation ponctuelles). Cela va être fait dans les jours qui viennent.

DCI NORD / VL de type Kangoo au nombre de neuf pour le DCI Nord, entretenus conformément aux préconisations du constructeur et en respect du contrat

UGICT-CGT question 34

Absence d'information suite à incident avec les équipes avec ou sans accident de travail et situations comportant des risques potentiels

De nouveaux, l'absence de communication revoit le jour sur les différents secteurs DCI.

a) Pour quelles raisons ?

b) Est-il prévu de remédier de manière durable afin que cela n'arrive plus ?

c) Est-il prévu de coordonner l'information à tous les secteurs DCI ?

Nous communiquons par voie d'affichage systématiquement et complétons cette note par une information collective à nos agents en prise de service quand l'incident s'est déroulé sur le secteur d'origine.

UGICT-CGT question 35

UTM disparition des lignes RDS sur les roulements GIRAMAT

a) A partir de quelle date a-t-il été décidé de retirer les RDS de l'édition mensuelle ?

b) A partir de quelle date a-t-il été décidé de retirer les RDS de l'édition journalière ?

c) Quelles en sont les raisons ?

d) Est-ce pour camoufler le fait que les RTT ne sont pas positionnées sur le roulement ?

e) Est-ce pour camoufler l'accord de leur CA deux à l'avance par rapport aux Agents dont ils assurent la gestion ?

f) Est-ce pour éviter de les solliciter lors d'incidents techniques importants ?

g) Qu'est-il prévu afin que cela n'arrive pas ?

Pour ce qui concerne la disparition des lignes RDS sur les roulements GIRAMAT

a) à c) La gestion de l'attachement des RDS et la décision de leur gestion appartient au responsable du service. L'ensemble des RDS a été prévenu en amont de ce changement.

d) à g) ces questions n'appellent pas de réponse.

----------F°47

UGICT-CGT question 36

UTM réorganisation des secteurs par ordre alphabétique des éditions GIRMAT

a) Quels sont les secteurs qui ont subis cette réorganisation ?

b) Quels sont les secteurs qui n'ont pas subi cette réorganisation ?

c) Par qui a été décidée cette réorganisation ?

d) Cette décision a-t-elle été évoquée et partagée lors des rencontres groupe travail Als/Ordo ?

e) Pour quelles raisons ?

a) à e) Concernant la réorganisation des secteurs par ordre alphabétique dans GIRAMAT, l'ensemble des secteurs a été réorganisé par ordre alphabétique, dans un souci de lisibilité pour l'ensemble des agents et de l'encadrement. Cette réorganisation a d'ailleurs fait l'objet d'une discussion lors d'une réunion AL/ordo en Septembre où la remontée terrain indiquait qu'il était nécessaire de revenir à l'affichage précédent. Cette remontée a été prise en compte et l'affichage a été restauré à l'initial.

UGICT-CGT question 37

Fête des lumières

a) Quelles sont les possibilités concernant la réalisation de celle-ci ?

b) Quelles seront les journées susceptibles d'être concernées ?

c) Quelles seront les impacts concernant les différents modes de transport ?

d) Est-il exclu de retarder la fermeture du réseau ?

e) Quelles sont les possibilités pour les majorations de celles-ci ?

f) Est-il prévu la gratuité d'une période ?

g) Est-il prévu si tel était le cas la mise en place de moyens permettant aux personnes à mobilité réduite d'accéder au transport sans avoir besoin d'utiliser un titre de transport pour appeler un ascenseur qui se trouve en surface et dont l'appel et l'ouverture des portes de l'ascenseur se réalise par la validation d'un titre de transport ?

Concernant la fête des lumières :
a)La Fête des Lumières a été décidée, elle aura lieu.
b)Elle devrait se dérouler sur trois jours, le 8, 9 et 10 décembre
c)Les impacts sur les différents modes de transport sont à l'étude et en discussion avec le SYTRAL et la ville de Lyon
d)L'heure de fermeture du réseau n'est pas arrêtée, et est en discussion avec le SYTRAL et la ville de Lyon
e) Concernant les majorations d'heure pour les salariés, comme chaque année une note sera diffusée
f) La gratuité est en discussion SYTRAL et ville de Lyon
g) Question prématurée.

UGICT-CGT question 38

Accident du travail

a) Pouvez-vous nous rappeler qui prend en charge le premier jour de l'accident du travail ?

b) Pouvez-vous nous indiquer si vous prenez en compte lors de cette journée l'intégralité de celle-ci ?

c) Pouvez-vous indiquer si tel n'est pas le cas votre fonctionnement ?

Pouvez-vous nous indiquer, le cas échéant, la date à laquelle l'entreprise a changé de fonctionnement concernant la prise en charge de cette première journée ?

----------F°48

Un salarié a une journée qui commence à 12h00 et qui termine à 19h30.Il commence son service normalement et est victime d'un accident de travail à 16h00.il va consulter et le docteur lui délivre un arrêt de travail à 16h30.
d) Quel est en détail les parties horaire qui sont rémunérées par l'entreprise ?
e) Quel est en détail celles qui ne le sont pas ?

a) Concernant la prise en charge du premier jour d'accident du travail, comme le veut la législation, c'est l'employeur
b) Concernant la prise en charge de cette journée, nous vous confirmons que nous la prenons en compte.
c) Cf b) Il n'y a pas eu de changement dans la prise en charge de cette journée.
d) Dans l'exemple donné, un salarié a une journée qui commence à 12h00 et qui termine à 19h30, qui commence son service normalement et qui est victime d'un accident de travail à 16h00, qui va consulter et pour lequel le docteur délivre un arrêt de travail à 16h30 : les parties horaire rémunérées = 12h00 à 16h00 en HO et de 16h00 à 19h30 en AT partie de journée
e) Il n'y en a pas d'horaire non rémunéré

Questions reçues le 14/10/2016 à 11H14 :

CGT UTC Question N°21

21: Suite à l'extension du dépôt de Caluire qu'est-il prévu pour les vestiaires des conductrices et conducteurs ainsi que le stationnement?

La surface actuelle dédiée aux vestiaires conductrices et conducteurs est suffisante pour recevoir des vestiaires supplémentaires. 15 places de stationnement sont prévues à l'entrée de l'extension.

CGT UTC Question N°22

22:Pourquoi n'est- il pas possible de programmer sur une semaine les journées des postulants de Caluire ?

Il est très compliqué de monter les journées à 7 jours en période de sous-effectif, quand l'effectif sera revenu à la normale, cette position pourrait être revue.

CGT UTC Question N°23

23:Nous demandons qu'un vrai roulement soit établit pour les postulants de Caluire pour avoir des week-ends réguliers.

Les conducteurs non placés sont affectés à la trame roulement ci-jointe, ils disposent comme les autres conducteurs de repos réguliers y compris le week-end

Sous-groupe :	A08	Non places	8 tours
Trame :	A16	non placés janv 2016	7 jours
Scénario :	1	**Période application :**	**au**
Obsolète :		**Identifiant Hastus :**	

Tour	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.	
1	XX	XX	XX	RN	RHE	XX	XX	
2	XX	RN	RHE	XX	XX	XX	XX	
3	RHE	XX	XX	XX	XX	XX	RN	
4	XX	XX	XX	XX	XX	RN	RHE	
5	XX	XX	XX	RHE	RN	XX	XX	
6	XX	RHE	RN	XX	XX	XX	XX	
7	RN	XX	XX	XX	XX	XX	RHE	
8	XX	XX	XX	XX	XX	RHE	RN	
Nombre de RHE :	1	1	1	1	1	1	2	8
Nombre de RN :	1	1	1	1	1	1	2	8
Nombre de RTT :	0	0	0	0	0	0	0	0

----------F°53

Questions reçues le 14/10/2016 à 11H14 :

CGT UTC Question N°21

21: Suite à l'extension du dépôt de Caluire qu'est-il prévu pour les vestiaires des conductrices et conducteurs ainsi que le stationnement?

La surface actuelle dédiée aux vestiaires conductrices et conducteurs est suffisante pour recevoir des vestiaires supplémentaires. 15 places de stationnement sont prévues à l'entrée de l'extension.

CGT UTC Question N°22

22:Pourquoi n'est- il pas possible de programmer sur une semaine les journées des postulants de Caluire ?

Il est très compliqué de monter les journées à 7 jours en période de sous-effectif, quand l'effectif sera revenu à la normale, cette position pourrait être revue.

CGT UTC Question N°23

23:Nous demandons qu'un vrai roulement soit établit pour les postulants de Caluire pour avoir des week-ends réguliers.

Les conducteurs non placés sont affectés à la trame roulement ci-jointe, ils disposent comme les autres conducteurs de repos réguliers y compris le week-end

Sous-groupe :	A08	Non places		8 tours
Trame :	A16	non placés janv 2016		7 jours
Scénario :	1	**Période application :**	**au**	
Obsolète :		**Identifiant Hastus :**		

Tour	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.	
1	XX	XX	XX	RN	RHE	XX	XX	
2	XX	RN	RHE	XX	XX	XX	XX	
3	RHE	XX	XX	XX	XX	XX	RN	
4	XX	XX	XX	XX	XX	RN	RHE	
5	XX	XX	XX	RHE	RN	XX	XX	
6	XX	RHE	RN	XX	XX	XX	XX	
7	RN	XX	XX	XX	XX	XX	RHE	
8	XX	XX	XX	XX	XX	RHE	RN	
Nombre de RHE :	1	1	1	1	1	1	2	8
Nombre de RN :	1	1	1	1	1	1	2	8
Nombre de RTT :	0	0	0	0	0	0	0	0

----------F°54

CGT UTC Question N°24

24:Pourquoi la borne est systématiquement bloquée à Caluire pour la pose de jours, surtout les week-ends ?

Les consignes ont été données à l'ordonnancement pour ne pas bloquer la borne y compris le week-end.

CGT UTC Question N°25

25:Le responsable ordonnancement de Caluire a- t-il le coefficient d'agent de maitrise?

Nous ne répondons pas à ce genre de question individuelle.

CGT UTC Question N°26

26:Pourquoi le dépôt de Caluire est en sous-effectif de conducteur et que comptez-vous faire?

Concernant votre question sur l'effectif conducteur de Caluire :
4 conducteurs ont quitté l'unité depuis l'été, 3 conducteurs sont en formation métro AB, 1 conducteur est en formation agent de ligne C et 1 conducteur a commencé l'alternance DCI en septembre. Dans l'attente d'embauches, ces absences sont compensées par des détachements d'UTP, des embauches sont en cours, 2 conducteurs d'UTP ont été mutés sur UTC, 2 autres conducteurs d'UTP doivent être mutés en novembre, 4 conducteurs embauchés arrivent le 18 octobre et 1 conducteur sera embauché en décembre.

CGT UTC Question N°27

27:Quelles sont les règles et les critères pour devenir assureur au dépôt de Caluire?

Comme dans toutes unités, la connaissance des lignes, des véhicules, des matériels, de l'unité, la réactivité, la polyvalence, l'autonomie, la disponibilité sont des qualités nécessaires à ce poste. Le CUO, en lien avec les AM choisit le candidat répondant le mieux à tous ces critères.

Questions reçues le 14/10/2016 à 11H14 :

CGT UTS Question N°28

a: Les plannings des non-placés ne sont pas consultables sur le lieu de travail durant leur temps de travail, ce qui oblige, au moins les non-placés à consulter leur journée de travail sur Keonoo ou à appeler l'ordonnancement pour connaitre leurs services. L'abonnement internet et/ou le téléphone deviennent donc un outil de travail indispensable à toute une partie des salariés de Keolis. Comment comptez-vous mettre cet outil à disposition des salariés?
b: est-il prévu un remboursement d'abonnement internet ou téléphonique?
c: Est-il prévu un aller -retour payé sur le lieu de travail pour pouvoir consulter ses prochaines journées?

a) Les conducteurs ne sont pas obligés de passer par le dépôt. Ils peuvent consulter leurs journées à la borne conducteur à UTS ainsi qu'à Bonnevay.
b) c) Il n'est pas prévu de rembourser l'abonnement internet ou de payer un aller-retour sur le lieu de travail.

CGT UTS Question N°29

Le logiciel Keonoo rencontre régulièrement des "bugs" et donc des soucis pour les utilisateurs. Lorsque l'outil n'est pas fiable, outre une surcharge de travail pour l'ordonnancement, cela peut amener des soucis allant jusqu'au SNA lorsque les conducteurs

ne sont pas informés correctement de leurs services. Dans ces cas, nous vous demandons de tout mettre en œuvre pour bien vérifier que tous les conducteurs et surtout les non placés soient bien informés de leurs services et que toute menace disciplinaire soit proscrite. Merci de faire passer le message.

Concernant les bugs sur Keonoo et l'information sur les services, il est de la responsabilité des CR de vérifier leurs services. En cas de modifications de dernières minutes les Ordos ont la consigne d'informer les conducteurs.

CGT UTS Question N°30

a:Cet été, et surtout en période de sous effectifs de conducteurs, des changements de service de dernière minute ont été effectués, sans en informer les conducteurs... même si la modification de service intervient plus de 48h avant la prise de service, le changement doit être signalé à l'agent. En cas de SNA :Qui est responsable?
b:Est-il acceptable que des menaces de sanctions contre un conducteur soient prononcées?
c:Nous vous demandons de faire passer les consignes, et notamment en période de sous-effectif, de bien vérifier que tous les conducteurs soient au courant de leur service s'il y a modification, et que toute menace de sanction disciplinaire ici encore, soit proscrite.

Il est de la responsabilité des conducteurs de vérifier leurs services cf réponse précédente. Aucune sanction n'a été prononcée à ce jour sur un tel motif.

CGT UTS Question N°31

a: Matériel à UTS : Suite à une veille sociale des promesses d'améliorations ont été faites. le 12/10/2016 encore 8 conducteurs attendaient un bus en état de fonctionner. Le 13/10/2016 encore 3 conducteurs à 8h du matin en attente de bus... Sans compter que parfois les 3 bus de la série 39, prochainement réformés, se retrouvent tous sur une même ligne, de plus d'une heure de trajet, sur des voitures qui roulent toute la journée. Faire passer le message, répartir les bus 39 sur des petites lignes, ou des services courts, afin que les conducteurs ne les subissent pas pendant des journées entières...
b: pouvez-vous nous redonner la date de réforme de ces bus?

Concernant le matériel à UTS :
a) L'exploitation a demandé à la maintenance de répartir par ligne et sur les services courts les bus de la série 39.
La mise en œuvre a débuté le 03 octobre.
b) La réforme de ces bus est prévue pour la fin de l'année

CGT UTS Question N°32

Les alternants Tramway/bus se voient régulièrement attribuer des journée de conduite inférieures à 7h lorsqu'ils font leur quinzaine au tramway. Par ailleurs ils leur est régulièrement demandé d'effectuer des heures complémentaires sur leur quinzaine conducteur de bus...Est-il possible de leur assurer une moyenne de 7h de conduite, y compris pendant leur quinzaine au Tramway, afin qu'ils ne perdent pas le bénéfice de leurs heures complémentaires effectuées en bus?

Nous allons revoir les journées en relève / relève qui sont données à ce groupe de CT de manière à avoir une moyenne correcte.

----------F°56

CGT UTS Question N°33

UTS - ligne 52 : Une sortie de dépôt est comme suit : prise de service : 16h02 Dépôt départ 16h04, pour assurer un service au terminus de la Grappinière à 16h19. En période de pointe de circulation, ce délais n'est pas tenable... merci de le réajuster.

Concernant le temps de trajet HLP sur la ligne 52 en heure de pointe nous allons regarder le temps nécessaire.

CGT UTS Question N°34

Dans le cadre d'une proposition de mise en place d'un roulement à souhait sur une ligne qui compte une grosse vingtaine de conducteurs, si un seul conducteur s'oppose à la mise en place de se roulement, celui -ci devient- il caduque ?

Nous considérons que pour mise en place d'un roulement à souhait il faut que les critères suivants soient remplis :

- Grande majorité de volontaires
- Il faut un équilibre entre les volontaires matin et après-midi qui correspondent aux possibilités.

CGT UTS Question N°35

a: Le 31/08/2016 à 21h20, ligne 68 au terminus "Grandes Terres" un conducteur constate un "homme à terre" apparemment inconscient, qui ne lui répond pas... Il alerte le PC bus pour prévenir les pompiers. Malheureusement, personne à cette heure n'était présent pour tenir compagnie à cet homme en détresse en attendant les pompiers... malgré cela le PC bus donne 3 fois l'ordre au conducteur de repartir, sans attendre les pompiers... Cela peut-il être assimilé à de la non-assistance à personne en danger ?
b: En tout cas le conducteur reste encore choqué d'être reparti en laissant l'homme seul... Cela n'arrive pas tout les jours, heureusement, mais dans ces cas-là peut-on faire passer le message que l'assistance aux personnes en danger est prioritaire sur la continuité d'exploitation.

Concernant votre réclamation sur la ligne 68 au terminus Grandes terres le 31/08 dernier :
a) Non car le conducteur a rempli son obligation de prévenir les secours
b) Le rappel sera fait à l'opérateur concerné. Dans ce genre de situation, les consignes sont bien d'accorder la priorité absolue au secours à personne.

----------F°60

Questions reçues le 17/10/2016 à 11H24 :

UGICT-CGT question 1

POUDRETTE, atelier polyester, l'atelier se retrouve inonder lorsqu'il pleut (voir photo ci-dessous). Malgré plusieurs signalements la fuite n'est toujours pas réparée. Pouvez-vous intervenir rapidement ?

L'étancheur devrait repasser sous 15 jours.
Pour information :
La précédente intervention a eu lieu fin février.
Comme il n'a pas été identifié de percement de l'étanchéité, les investigations déjà réalisées portaient sur la réfection des abrégements des gaines d'extractions d'air les plus proches de la fuite.
Des bandes de solins ont été rajoutées.
Comme les fuites surviennent lors de fortes pluies, nous supposons que l'eau s'infiltre par siphonage.
La fuite n'étant pas résorbée, nous allons poursuivre nos investigations au niveau des costières des voutes des lanterneaux en y ajoutant des bandes élastomères collées.

UGICT-CGT question 2

Quelle est la périodicité du nettoyage des sièges :

a) **BUS ?**
b) **TRAM ?**
c) **METRO ?**

a) Le dépoussiérage des assises et des dossiers s'effectue tous les jours. Un nettoyage en profondeur des sièges est prévu tous les 2 mois.
Pour le nouvel contrat de nettoyage qui débutera au 1er janvier 2017, nous avons demandé aux entreprises de nettoyage de nous proposer de nouvelles machines plus performantes pour nettoyer les sièges, que celles utilisées aujourd'hui.
b) Idem que pour les bus
c) Idem que pour les bus

----------F°61

UGICT-CGT question 3

DCI métro, suite au cas de gale avéré, quelles sont les mesures correctives et préventives ?

Un cas de gale avérée impose d'examiner et de traiter tous les membres du foyer.

• **POUR ÊTRE EFFICACE, LES CONSIGNES DU TRAITEMENT DOIVENT ÊTRE RIGOUREUSEMENT RESPECTÉES COMME SUIT** :

> les personnes atteintes de la gale et toutes celles qui ont été identifiées comme contact proche doivent faire le traitement cutané et/ou en comprimés en même temps puis 8 jours plustard reprendre le même traitement,

> les partenaires sexuels doivent être informés et traités,

> les textiles contaminés sont ceux utilisés pendant les 3 jours avant le traitement (vêtements, chaussons, chaussures, gants, bonnets, draps, oreillers, couvertures, linge de toilette, coussins, canapés, peluches, sac à main). Ces affaires doivent être traitées en même temps que les personnes.

• **PLUSIEURS MÉTHODES PEUVENT ÊTRE UTILISÉES POUR TUER LE PARASITE DANS LES TEXTILES** :

> Laver à 60° et repasser ce qui peut l'être : draps, linge, certains vêtements,

> Traiter avec l'antiparasitaire A-PAR® ce qui ne peut être lavé à 60°,

> Enfermer les affaires dans un sac en plastique au moins trois jours à température ambiante supérieure à 20°.

Le service médical se tient naturellement à votre disposition

----------F°62

Questions reçues le 17/10/2016 à 23H55 :

UGICT-CGT question 39

DCI GAT positionnement des équipes sur SLIC sans présence des forces de l'ordre
a) Les équipes se positionnent-elles en sécurisation ?
b) Les équipes se positionnent-elles en contrôle ?

Il n'y a pas de consignes particulières de positionnement en sécurisation ou en contrôle pour les équipes du GAT lorsqu'il n'y a pas de présence des forces de l'ordre. Le responsable de la SLIC, en concertation avec les agents du GAT, donne les consignes de contrôle en fonction du secteur, de l'arrêt, des lignes passantes, de l'heure, etc…

UGICT-CGT question 40

DCI GAT positionnement des équipes lors OP correctives
a) Les équipes se positionnent-elles en sécurisation ?
b) Les équipes se positionnent-elles en contrôle ?

Il n'y a pas de consignes particulières de positionnement en sécurisation ou en contrôle pour les équipes du GAT lorsqu'il n'y a pas de présence des forces de l'ordre. Le responsable de la SLIC, en concertation avec les agents du GAT, donne les consignes de contrôle en fonction du secteur, de l'arrêt, des lignes passantes, de l'heure, etc…

UGICT-CGT question 41

UTMA, B et D gestion des vacances scolaires de fin d'année
a) Quel est le nombre de journées concernant la conduite couvert par du personnel intérimaire afin de pouvoir accorder des congés aux CTM ?
b) Quel est le nombre de journées concernant la couverture des Agents de ligne assuré par le Vivier conducteur afin de pouvoir accorder des congés aux Agents de ligne ?
c) Quel est le nombre de journées concernant la couverture des postes Régulateurs assuré par le Vivier Agents de ligne afin de pouvoir accorder des congés aux Régulateurs ?

a) à c) La planification des congés de fin d'année est organisée en amont. Une fois la gestion des congés de fin d'année finalisée, et fonction des besoins de service, les personnels intérimaires et/ou viviers sont sollicités.

UGICT-CGT Question N°42

Consultation des temps du cycle, cycle commençant le 13/06/2016 et se terminant le 31/12/2016 pour le personnel à 7h30
a) Quel doit être le TTE/TCO du contrat de travail sur le cycle pour un salarié qui a posé 1 CA avant le 13/06/2016 et à qui il reste donc 24 CA sur la période commençant le 13/06/2016 et qui est travaillant 2 FL ?

b) Quel doit être le TTE/TCO du contrat de travail sur le cycle pour un salarié qui a posé 0 CA avant le 13/06/2016 et à qui il reste donc 25 CA sur la période commençant le 13/06/2016 et qui est travaillant O FL ?

A et b) les temps de travail théoriques sont calculés en prenant en compte 4 féries chômés sur cette période comme expliqué précédemment.
Cf question UGICT CGT n°25 de septembre 2016

	Roulement avec VJM = 7h30	Roulement avec VJM = 8h00
Jours calendaires	202 jours	202 jours
Nombre de RN	28	28
Nombre de RHE	29	29
Nombre de LN	4	4
Nombre de RTT	8	15,5
Nombre de CA	14	14
Nombre de jours travaillés	119	111,5
TCO	892h30	892h00
TTE	892h30	892h00

UGICT-CGT Question N°43

Consultation des temps du cycle, cycle commençant le 13/06/2016 et se terminant le 31/12/2016 pour le personnel à 8h00

a) Quel doit être le TTE/TCO du contrat de travail sur le cycle pour un salarié qui a posé 1 CA avant le 13/06/2016 et à qui il reste donc 24 CA sur la période commençant le 13/06/2016 et qui est travaillant 2 FL ?

b) Quel doit être le TTE/TCO du contrat de travail sur le cycle pour un salarié qui a posé 0 CA avant le 13/06/2016 et à qui il reste donc 25 CA sur la période commençant le 13/06/2016 et qui est travaillant 2FL ?

A et b) les temps de travail théoriques sont calculés en prenant en compte 4 féries chômés sur cette période comme expliqué précédemment.
Cf question UGICT CGT n°25 de septembre 2016

	Roulement avec VJM = 7h30	Roulement avec VJM = 8h00
Jours calendaires	202 jours	202 jours
Nombre de RN	28	28
Nombre de RHE	29	29
Nombre de LN	4	4
Nombre de RTT	8	15,5
Nombre de CA	14	14
Nombre de jours travaillés	119	111,5
TCO	892h30	892h00
TTE	892h30	892h00

UGICT-CGT Question N°44

Solde TTE/TCO sur la consultation des temps du cycle, année 2017 pour le personnel travaillant quotidiennement 7h30, impact des Fêtes légales

a) Quand un salarié suit la programmation de ces jours travaillés, ne cumule aucune absence ni heure en plus de son roulement, est travaillant 1 fête légale, quel sera son solde TTE/TCO à la fin de l'année ?

b) Quand un salarié suit la programmation de ces jours travaillés, ne cumule aucune absence ni heure en plus de son roulement, est travaillant 4 fêtes légales, quel sera son solde TTE/TCO à la fin de l'année ?

8 repos au titre des fériés chômés sont exclus du temps de travail dans le calcul des 1597h30.

a) De ce fait si un de ces jours fériés est travaillé cela pourra générer (en fonction des absences ou autre programmation) 7h30 de TTE/TCO
b) Si 4 de ces jours fériés sont travaillés cela pourra générer (en fonction des absences ou autre programmation) 4 x 7h30 de TTE/TCO

UGICT-CGT Question N°45

Solde TTE/TCO sur la consultation des temps du cycle, année 2017 pour le personnel travaillant quotidiennement 8h00, impact des Fêtes légales

a) Quand un salarié suit la programmation de ces jours travaillés, ne cumule aucune absence ni heure en plus de son roulement, est travaillant 1 fête légale, quel sera son solde TTE/TCO à la fin de l'année ?

b) Quand un salarié suit la programmation de ces jours travaillés, ne cumule aucune absence ni heure en plus de son roulement, est travaillant 4 fêtes légales, quel sera son solde TTE/TCO à la fin de l'année ?

8 repos au titre des fériés chômés sont exclus du temps de travail dans le calcul des 1597h30.

a) De ce fait si un de ces jours fériés est travaillé cela pourra générer (en fonction des absences ou autre programmation) 8h00 de TTE/TCO

----------F°65

b) Si 4 de ces jours fériés sont travaillés cela pourra générer (en fonction des absences ou autre programmation) 4 x 8h00 de TTE/TCO

UGICT-CGT Question N°46

Suite UGICT-CGT Question N° 09 Animateur de ligne UTM
a) Combien y-a-t-il d'animateur de ligne ?
b) Quelles sont les lignes qui possèdent des animateurs ?
c) Pour quelles raisons certaines lignes ne possèdent pas d'animateur ?
d) Quelle est la définition de fonction ?
e) Est-prévu le recrutement de futurs animateurs ?
f) Est-il prévu le remplacement des animateurs partis à la retraite ?
g) Un animateur de ligne doit-il connaître l'ensemble des secteurs de la ligne dont il est l'animateur ?
h) Qui étaient les destinataires du mail envoyé le 11 Août 2016 à 11h50 par un animateur ?
i) L'ensemble des secteurs de la ligne dont s'occupe cet animateur étaient-ils destinataires ?
j) Pour quelles raisons ?
k) Quels sont les secteurs qui n'ont pas été destinataires ?
Réponse :
a) Il y a un animateur de ligne
b) Il est positionné sur les lignes AB principalement
c) Le nombre et le positionnement des animateurs de ligne relèvent du pouvoir d'organisation de l'employeur.
d) L'animateur de ligne a une fiche de mission déterminée par son responsable hiérarchique. Il assure notamment les missions suivantes en fonction des besoins du service :
- FRAUDE : Participation aux opérations de lutte contre la fraude des Equipes métro.
- SYNERGIE TRAM : Participation et suivi de la synergie Tram en lien avec les RDS
- MANAGEMENT DE LA SECURITE _ Contrôle de niveau 1 des agents de ligne sur zone de manoeuvre, audit de conduite des agents de ligne
- QUALITE : Suivi qualité des stations en lien avec les RDS
- SECURITE FERROVIAIRE : Participe aux habilitations Agents de ligne
- ADMINISTRATIF _ Assistance aux RDS dans les tâches administratives et exploitation (gestion des congés …)
- PROJET : Participation et suivi des projets
- Etc.
e) Il n'y a pas de recrutement de futur animateur de prévu.
f) Il n'y a pas de recrutement de futur animateur de prévu.
g) Cela ne demande pas une habilitation mais une bonne connaissance de l'environnement métro.
h) à k) Nous ne retrouvons pas le mail évoqué, pourriez-vous nous préciser le contexte et la question posée.
Lors de la dernière réunion, nous vous avons répondu que pour le contexte il s'agissait de la question précédente 8.
Lors de la dernière réunion, nous vous avons également répondu que la question comportait la date et l'heure du mail afin que vous puissiez retrouver les informations demandées.
a) Pourquoi les réponses manquantes n'ont pas été apportées lors du précédent compte rendu ?
b) Pouvez-vous nous apporter ces réponses dans celui-ci ?
c) Allons-nous devoir reformuler cette question le mois prochain ?

a) Le mail en question n'avait pas été retrouvé à l'époque.
b) Réponses des questions suivantes du mois dernier :

h) Les destinataires du mail du 11/08/16 (11h50) sont : les AL des secteurs Oullins, Charpennes et Perrache.
i) Non l'ensemble des secteurs n'étaient pas tous destinataires du mail de 11h 50. Cependant, la même information avait été diffusée à l'ensemble des secteurs par un RDS le matin même, à 08h08.
k) Tous les secteurs ont bien été destinataires de cette information.
c) Non les réponses ont été apportées.

UGICT-CGT Question N°47

Suite UGICT-CGT Question N° 27 Permutation de RTT
a) Un salarié décide de permuter un RTT avec un collègue de la même manière qu'un RN par exemple. Etant donné qu'il ne participe à aucun déséquilibrage du roulement est-il normal que cette permutation n'impacte pas son nombre de RTT pris à son initiative ?
b) Sinon pour quelles raisons ?
Réponse :
a) b) La permutation de RTT n'existe pas aujourd'hui, elle passe par deux demandes de déplacement comme indiqué question UGICT CGT 22 du mois d'août 2016.
Vous nous avez répondu verbalement que vous envisagiez de développer ADAPIE et mettre en place des demandes de permutation via ADAPIE.
a) Pouvez-vous nous confirmer votre réponse verbale ?

Nous vous confirmons que nous envisageons de développer ADAPIE pour mettre en place des demandes de permutation.

a) Une demande de faisabilité est en cours auprès du service de la DSI.

UGICT-CGT Question N°48

UTM GIRAMAT vérification des attachements juin, juillet 2016
a) Pouvez-vous nous confirmer que la direction d'UTM a chargé la coordinatrice d'UTM de procéder aux vérifications de ceux-ci ?
b) Des corrections ont-elles été apportées à la suite ?
c) Des corrections restent-elles encore à apporter ?

a) à c) Les attachements de juin et juillet 2016 ont été vérifiés et corrigés le cas échéant.

UGICT-CGT Question N°49

Suite à *Délégués du Personnel*
***Réunion du Jeudi 15 septembre 2016* UGICT-CGT Question N°44 Travail sur un RN**
a) L'entreprise peut-elle exiger qu'un salarié travaille 2 heures sur un RN ?
b) Un salarié peut-il refuser de venir travailler 2 heures sur un RN ?
c) Que dit le contrat de travail à ce sujet ?
d) A quoi s'expose-t-il ?
e) Quel sera le descriptif de l'attachement du salarié dans cette situation ?
f) Quand le RN est déplaçable et le salarié volontaire, n'est-il pas préférable de repositionner le RN en question et ainsi par exemple éviter une journée à disposition à plus court terme et ceci en plus dans un intérêt partagé ?
Réponse :
a) Il convient de distinguer la modification d'horaire de la possibilité de faire un RT. L'employeur peut modifier les horaires sans l'accord du salarié, et peut aussi demander à un salarié de travailler 2 heures sur un RN.
b) En pratique l'ordonnancement et le salarié trouvent une solution prenant en compte les contraintes des deux parties.

c) Dans le premier cas, il s'agit d'une programmation du travail prévu au contrat de travail et pour le RT, il convient de référer à la note de service.
d) En fonction des cas précités, le refus d'une modification d'horaire expose le salarié à des sanctions disciplinaires.
e) Dans le cas du RT, si le salarié a accepté il aura : 2h d'activité, Prime pour repos travaillé calculée sur 2h et les éventuelles compensations ou primes générées en fonction du jour et horaires de travail
f) Le principe est exposé dans la note relatif au RT.
Quand l'entreprise exige d'un salarié qu'il vienne travailler 2 heures sur un RN, ce RN tombe le 05/09/2016
a) Comment ce salarié est-il attaché cette journée ?
b) Ses 2 heures lui seront-elles payées ?
c) Ses 2 heures seront-elles des HO non rémunérées servant uniquement à augmenter le TTE/TCO en vue de majorations éventuelles ?
d) Quelle sera le montant de sa prime RT sur cette journée ?
e) Sur quelles journées ?

a) Dans le cas d'un RT, l'attachement sera HO et le nombre d'heures de travail (coche RT active)
b) Oui
c) Non, s'il s'agit d'un RT, les heures saisies en HO seront payées par avances en fin de mois de réalisation
d) 25% des heures travaillées
e) Merci de préciser la question

UGICT-CGT Question N°50

Médaille du travail
Quelle est la date prévue concernant la remise des médailles à venir ?

La cérémonie de remise des médailles aura lieu le 24 novembre 2016.

UGICT-CGT Question N°51

UTM nouvelle réorganisation des lignes des secteurs des éditions GIRMAT
Une nouvelle fois, l'ordre a changé.
a) Pouvez-vous nous indiquer, cette fois, l'objectif de ce changement ?
b) Ces changements vont-ils s'arrêter un jour ?
c) Est-il prévu d'agir en concertation avec le personnel concerné ?
d) Est-il prévu d'étudier la raison d'un mode de fonctionnement et des conséquences avant d'opérer de nouvelles modifications ?

a) à d) cf réponse question UGICT-CGT n°36

UGICT-CGT Question N°52

UTM conduite rétroviseur CHARPENNES BIS quai départ direction BROTTEAUX
Suite à la rénovation de la station, du réaménagement de l'habillage du plafond, il n'est plus possible de procéder aux réglages du 1er et second Rétro.

a) Que comptez-vous faire ?

b) Quand pensez-vous le faire ?

c) Depuis combien de temps ces problèmes ont-ils été identifiés ?

L'entreprise externe est intervenue le 20 octobre matin pour réaliser la découpe des plaques autour du rétroviseur. Les équipes UMIF réaliseront le réglage dans la nuit du 21 au 22 octobre.

UGICT-CGT Question N°53

UTM station CHARPENNES ligne A suite aux travaux de réaménagent

Quai 1 et quai 2, il est plus possible de procéder à l'ouverture complète des trappons pompiers car l'installation des nouveaux sièges empêchent ceux-ci.

a) Que comptez-vous faire ?

b) Quand pensez-vous le faire ?

c) Depuis combien de temps ces problèmes ont-ils été identifiés ?

Le problème était déjà connu et a été traité. Les appuis ischiatiques ont été déplacés permettant l'ouverture des trappes.

UGICT-CGT Question N°54

UTMA secteur Villeurbanne La Soie

a) Quelle est la procédure pour obtenir un stylo en cas d'oubli par le personnel ?

b) Pouvez-vous nous confirmez qu'il n'est pas nécessaire de fournir l'ancien pour justifier de l'absence d'encre ou de fonctionnement ?

c) Un SAV particulier est-il assuré sur ce secteur ?

d) Par qui ?

Pour la question sur le secteur Villeurbanne Le Soie : ces questions sont ironiques et n'appellent pas de réponse de notre part.

UGICT-CGT Question N°55

UTMA poste Agents de ligne essais de nuit

a) Pouvez-vous nous expliquer pourquoi l'équité n'est plus respectée pour exercer ces essais ?

b) Pouvez-vous nous expliquer pourquoi l'information concernant la recherche de personnel n'est plus disponible dans les fichiers communs comme auparavant ?

c) Pouvez-vous nous expliquer comment sont organisés les appels actuellement ?

d) Est-il prévu que l'équité passée soit remise en place ?

e) Quand ?

f) Comment est réalisé la participation financière de ces heures d'essai ?

g) S'agit-il d'un versement financier complémentaire de la part du SYTRAL ?

Il n'y a pas de changement d'organisation relatifs à ces essais et l'équité est toujours respectée.

UGICT-CGT Question N°56

appel d'offre chefs de groupe UTMA

a) Pouvez-vous nous joindre l'appel d'offre en cours ?

b) Combien de chefs de groupe Métro sont recherchés ?

c) Pouvez-vous nous confirmez que l'ensemble des chefs de groupe présents aujourd'hui (3) ne seront pas amené à être remplacé ?

Il n'y a pas d'appel d'offre en cours pour CDG UTMA.

UGICT-CGT Question N°57

Cycles de 12 semaines avec 2 repos par semaine pour le personnel à 7h30 avec RTT

Un cycle de 12 semaines avec 2 repos par semaine et 4 RTT correspond à 56 jours de travail.

a) Dans cette configuration, un salarié qui a travaillé 56 jours aura un solde TTE/TCO à 0.

b) Dans cette configuration, quel sera le solde TTE/TCO pour un salarié qui a travaillé 56 jours dont 1 sur une fête légale ?

c) La fête légale est-elle dissociée des 420 heures initiales et participe-t-elle à l'augmentation du solde TTE ?

d) Quand un cycle de 12 semaines comporte 1 fête légale, pourquoi le temps a réalisé n'est pas diminuer de la valeur de la fête légale

e) Pour quelles raisons est-ce le cas pour l'accord d'annualisation ?

Depuis le 13 juin dernier nous n'avons plus de salariés en cycle de 12 semaines et ayant des RTT.

UGICT-CGT Question N°58

Gestion des RTT au sein d'UTM pour le personnel non soumis à l'obligation que ceux-ci soient positionnés sur le roulement

a) Dans quel cas est-il possible que les RTT ne soient pas pris au cours et payés en fin d'année quand le salarié n'est pas absent ?

b) Pouvez-vous nous confirmer que les RTT non pris ne viendront pas en remplacement de RT à réaliser ?

c) De quelle manières allez-vous réaliser ce suivi ?

a) à c) De telles dispositions ne sont pas prévues. Les RTT sont à prendre sur l'année calendaire. Le salarié, non absent sur l'année, devra prendre ses RTT au cours de l'année. Le solde du compteur RTT est suivi dans l'outil GIRAMAT.